轻信电疗治百病，老人体验后猝死

死者儿子：店家已支付2万元 长沙市食药监：该仪器属最高级别医疗器械，店方存违规

本报3月3日讯 因为轻信包治百病，长沙老人刘爹爹经常在家附近免费参加店方组织的“电疗”，时常还免费领一些鸡蛋、洗衣粉回家。然而3月1日这天，刘爹爹坐上长沙健佰年旗舰店的器械时，再没醒过来……

今天，刘爹爹的儿子刘卫国拨打本报新闻热线96258求助，记者随即展开调查。长沙市食药监局明确表示：“店方存在违规，该医疗器械是最高级别的器械，要求严格控制。”

老人体验电疗后猝死

刘爹爹今年72岁，家住芙蓉区金铎嘉苑。3月3日上午，记者在小区见到了刘卫国。他介绍，父母共有3000多元的退休金，和女儿住在一起，食宿费不用操心，生活没什么压力。

“父母年纪大了，最近几年特别关注养生。小区旁的店家宣称自己的仪器包治百病，父母就经常参加店家组织的体验活动，还领些鸡蛋、洗衣粉回家。我们子女都劝他们不要相信。”刘卫国说到这里，不停地捶胸顿足特别后悔，“劝多了也没用，我们只好把这个当作是父母排除寂寞的活动，和父母确立了底线——体验就算了，入口的东西千万不能碰。”

然而悲剧还是发生了，3月1日上午，在小区旁边的长沙健佰年旗舰店内，刘爹爹在体验“高电位治疗仪”时，突然昏迷不醒。虽被迅速送往长沙市八医院抢救，然而老人还是不行了……

事发后，刘卫国向当地派出所报了案。

店方：一切等司法鉴定结果

今天上午，记者来到健佰年旗舰店，店方已经关了门。据刘卫国拍摄的店内现场照片显示，“高电位治疗仪”是个类似椅子加盒子的仪器。他介绍盒子是机器，启动后，人坐在椅子上就能感受电流。“店家说包治百病。”

“我父亲患有脑血栓，半边手不能自由活动，肩膀也是一边高一边低，走路需要人搀扶。”刘卫国语气哽咽，“明眼人都能看出我父亲身体不正常，而且我父母去这个店将近2个月了，店方不可能不了解情况，但是店方还是给他做了‘电疗’。”

因为店方已经关门，记者未能见到店方负责人，拨通门店上显示的电话，电话那头的人并没有直接回应给老人做“电疗”是否合法合规，只是称，“一切等司法鉴定结果。”

食药监：操作人员须获得国家认可资格

记者随后来到长沙市食品药品监督管理局，分管医疗器械的副局长陈再旭表示，“健佰年旗舰店注册的是长沙祥瑞医疗器械有限公司，在长沙拥有5家门店，今天已经全部临时查封，正配合派出所的调查。”

“该店可以销售医疗器械，但是按照医疗器械监督管理条例，‘高电位治疗仪’属于第三类器械，即最高级别医疗器械，对人体具有较高的潜在危险，对其安全性、有效性必须严格控制。他们拉老人来体验，肯定是违规的。操作该设备的人员必须获得国家认可的执业技术水平资格！”

截至发稿，食药监部门、卫生部门和公安部门仍在对此事进行调查，记者接到刘卫国来电称：“店方已经预支2万元。”

■三湘华声全媒体记者 曾韧 实习生 张洋银

延伸

长沙市政府曾下文整顿体验式销售

据执法部门透露，类似的案件，长沙市去年共查处了10余起。这些店家用的手法都大同小异：先拉动老人免费体验，对老人施以小恩小惠，然后变相销售，通过卖出医疗器械、保健品等谋取利益。

陈再旭介绍：“体验式销售容易让老人上当受骗，长沙市政府对此专门下文整顿。”

记者查询得知，早在2012年，长沙市政府就下达了《关于进一步整顿规范声称具有特定保健功能及疾病预防治疗等功效相关产品推介行为的通告》，规定这些推介行为必须要到食药监部门备案，而长沙祥瑞医疗器械有限公司并没有这么做。

图片新闻

畅爽秒杀 传递快乐

3月3日，长沙市顺天国际财富中心，“高空速递员”乘坐着升降机从数十层高楼外墙降下，向楼内忙碌的上班族发出活动邀请。当天，某饮料公司开展营销活动，可谓赚钱险中求。

记者 郭立亮 童迪 摄影报道

长沙公交老司机被乘客感动后坚持写作，记录公交车里每一个温情片段

30载写下200篇“车厢故事”

“公交车在荒郊抛锚，感谢那个留到最后帮我的小伙子。”

“向交警反映了岳麓区西二环咸嘉湖路口信号灯的问题，交警更改了信号灯相位，路面更畅通了。”……

从事公交行业30年，长沙公交车司机袁亮坤写下了近200篇“车厢里的故事”，记录了与公交车有关的日子里每一个温情的片段。

3月3日，阴雨绵绵，长沙车站北路的蚌塘小区，51岁的袁亮坤坐在窗子边上，一边听着外面雨滴的哗哗声，一边记录着昨天发生在车里的故事。

十几年前的一个下午，那也是一个下雨天，袁亮坤开着309路公交车行驶到雷锋大道附近，车子抛了锚，下车检查发现是变速杆球头脱落。修好车子需要一个人在驾驶室摇动变速杆，另一人则在车底拧紧球头和变速杆，而此时乘客纷纷下车，准备换乘其它车辆，无奈的袁亮坤满脸失落。

“师傅，我来帮你吧！”似乎看出了袁亮坤的无奈，一名20来岁的小伙子主动提出帮忙。

“我们也来帮忙吧！”在小伙子的感染下，乘客们纷纷返回车旁，拿的拿扳手，拿的拿千斤顶，不到10分钟，车修好了。

晚上回到家，袁亮坤写下了当天发生的一切：感谢那个小伙子，还有满车有爱的乘客。

袁亮坤说，自从公交抛锚事件后，他就养成了“写作”的习惯，记录下发生在自己车厢里的每一个温情片段。迄今为止，他一共写下了200篇“车厢里的故事”。

1984年从技校毕业后，袁亮坤就成为长沙3路公交车的一名司机，迄今整整30年。期间，袁亮坤还开过312路公交车，11年前，被调到了309路线。

30年过去了，当年满大街跑的两节车厢已经淘汰了，3路公交也由3分涨到了2元，袁亮坤却依然保留着自己的“写作”习惯，每时每刻都在记录着“车厢里的故事”。

（王先生提供线索，奖励30元。）

■三湘华声全媒体记者 张浩

支招

“公交经”：晕车乘客可坐车厢前方

作为一名老司机，袁亮坤对预防公交车晕车也颇有经验，他说，晕车是由于人体平衡感受器官被特定的运动状态所刺激到，调准坐姿、视力正对前方可改变特定运动的刺激。此外，车头因承载发动机往往比车尾要重，可以减轻颠簸程度。“晕车的乘客可以乘坐在车厢前方的位置，并保持眼睛观看前方。”

《列车厕所产子后，母亲悄然离开》后续

“列车宝宝”康复入住福利院 母亲仍未出现，爱心家庭盼收养

本报3月3日讯 2月19日，汉口开往广州东的L2107次列车上，女子在厕所产下男婴后悄然离去。孩子被旅客发现时，身体冰凉、嘴唇乌紫。长铁警方会同车站工作人员展开了接力救援，紧急送至医院抢救。百万网友齐帮弃婴温情喊话：妈妈去哪儿了？**（详见本报2月21日A10版《列车厕所产子后，母亲悄然离开》）**

两周过去了，今日下午，经过悉心照料的小宝宝健健康康出院，被送往汨罗市民政局福利院妥善安置。

本报报道引起了广大市民网友的关注，孩子住院期间，热心的市民纷纷前往探望并送去了衣服和奶粉。许多关心孩子命运的网友、社会上的好心人打来电话，询问孩子病情，不少爱心家庭表示希望收养孩子。遗憾的是，孩子的母亲仍未出现。

长沙的陈女士第一个拨打本报热线96258：自家的远房亲戚因无法生孩子，想领养一个孩子，“只要孩子健健康康，一定当作亲生孩子抚养长大。”

上海的涂先生同样希望能给小宝宝一个温暖的家。涂先生夫妇已40多岁了，有一个13岁的女儿，符合国家政策可生二胎，但夫妻俩想领养个孩子，“希望为社会尽一份力，给孩子一个好的成长环境，一个快乐的童年。”

正如网友“乐乐文熙”的评论所说：“虽然不知道孩子的母亲有什么苦衷，放弃了这个可怜的孩子，但在大家的帮助下，孩子得到了妥善的照顾，这就是人间大爱！”

（朱女士提供线索，奖励30元）

■三湘华声全媒体记者 黄娟