

代表委员热议长沙打的难 给的士拒载套紧箍咒,遏制黑的 长沙应出台规范允许的士拼车

—— 建议人 ——

- 省人大代表李国武
- 民建湖南省委集体提案
- 省政协委员王义高

迟来的一场雪增添了欣喜,也让市民出行遭遇了各种堵。连日来,代表和委员们热议长沙交通,他们最关注的仍是打的难和黑车治理。

【建议一】 提高起步价, 引导市民公交出行

4人同乘一辆出租车,在起步价里程内,每人才需要付1.5元,与公交车价格相当。省人大代表李国武提出,建议长沙提高出租车的起步价,由原来的6元提高到8元。他认为长沙出租车起步价偏低,让很多本可以乘公交车出行的市民挤占了出租车资源。

李国武自己没有车,之前来长沙办事都乘坐出租车出行,长沙出行高峰打的难已成常态,特别是雨雪天气,更是一车难求。李国武认为,现在公交车的优惠力度很大,堵车、车位难找等情况令市内开车舒适度大大降低,要引导越来越多的人选择骑自行车或乘公共交通工具出行。因此可以将出租车的门槛适当提高一点,同时也保证了出租车驾驶员的收入。

【建议二】 考核堵点载客率 防“挑肥拣瘦”

民建湖南省委的集体提案分析了黑车现象长期存在的原因,其认为正规运营的士司机负担过重,导致的士司机转身跑“黑的”。另外空的士拒载缺乏有效的管控办法。上班高峰时期,长沙市多处堵点看不到一辆的士,很多的士上客前都会先问客人去哪里以便决定是否揽客,这事实上为黑车提供了漫天要价的条件。

提案认为要加大黑车违法成本,同时交警、交通等部门之



高峰时段打车难。近日,长沙市伍家岭路段,一名接孩子放学回家的妈妈在不停地向的士挥手,可就是拦不到空车。

间建立互通信息平台。对出租车在上下班高峰期间不进城的现象,该提案提出,要在稳定出租车司机收入的同时,增加一个堵点载客率的考核指标,防止司机“挑肥拣瘦”。

【建议三】 调查份子钱, 出台拼车规范

省政协委员、省经济地理研究所副所长王义高认为,增加的士数量并不能根治出租车行业的困境,特许经营牌照的行政垄断特权形成了公司获利的市场。出租车市场的主体是司机,一旦个体化独立经营,出租车的管理成本和组织成本几乎“为零”,不再缴纳“份子钱”,的哥、的姐利益才可能最大化。

他在提案中明确建议由政府牵头,组织税务、审计和工商部门、独立会计师事务所参与,开始对公司份子钱到底花在何处进行调查,破除公司把份子钱不透明的现状。同时彻底改革现行出租车公司化管理体制,让出租车司机这样的直接劳动者独立个体经营,制定新的法律法规替代现行特许经营的公司化管理模式。

“一辆的士上只有一名乘客,其实是对资源的一种浪费。”以前他去一些城市,发现只要司

机和乘客同意,乘客可以拼车出行。乘客不用苦等的士,还可以为的士司机增收,这是一个多赢的结局。王义高因此呼吁,相关部门应该规范拼车行为,明确拼车的适用情况。出租车公司也可尝试免去燃油附加费等,给予拼车乘客一定优惠。

【建议四】 打车软件别被黑车钻空子

为了解决打车难问题,从官方到民间都各显神通。官方把精力放在完善电召服务、出租车调价等方面,而民间则推出了智能手机上使用的打车软件。

去年两会上,省政协委员、湖南大学教授陈克求提交了一份提案,建议在长株潭地区开通呼叫热线服务系统。这个建议暂时还没有落地,只有蓝灯出租车公司的无障碍出租车实现了电召模式。

而另外一种实用性强且使用方便的打车软件迅速兴起,过去俗称“扫马路”般找顾客。然而也有不少委员认为,手机软件使用零门槛,一旦黑车司机也下载了打车软件,靠它来获得客源,就会扰乱正常的市场运营。大家希望监管能及时跟上,解决打车模式的转型升级。

■三湘华声全媒体记者 杨艳 王文 曾力力

【热点回应】

赞成价格杠杆 调节出行方式

对于省人大代表李国武提出的提高起步价,雷毅华表示很有研究价值,可以通过价格杠杆调节,让市民出行方式更合理。当然这还得通过一系列的调研和听证。而考核出租车司机的堵点载客率也是个创新,不过得通过技术手段来完成。

【会外连线】

新增千台出租车 最快下月底投放

11日,记者从长沙市交通运输局了解到,随着管理权限下放,出租车审批程序将得到简化。客运管理处处长雷毅华介绍,今后,长沙是否新增出租车,将根据市场的需求,在交通部门做好前期调研工作、论证、听证的前提下,由市政府确定,工作完成后向省里备案即可。目前长沙市市区新增出租汽车1000台特许经营权有偿使用项目进入长沙公共资源交易平台进行招标,并将于2月18日正式开标。中标单位办理相关手续和确定投放车型大概需要一个半月的时间,最快在今年3月底4月初,新增的1000台出租车运力就能陆续投放。

打车软件 易造成经济纠纷

打车软件服务进入长沙市场属于商业现象,确实很方便,但它在长沙没有进行报备,容易引起一些经济纠纷。雷毅华告诉记者,手机软件是可以随时卸载的,加大了取证难度,因此无法很好地保障司机、乘客双方的利益。

雷毅华坦言目前对打车软件还没有监管手段,它的网络拒载或加价都是网络内处理,如果监控不了就成了另外一种隐形的不公平。因为手机软件使用零门槛,长沙市运用手机软件的司机不在少数。而一旦黑车司机也下载了打车软件,靠它来获得客源,就会扰乱正常的市场运营。

■三湘华声全媒体记者 杨艳 王文

【“码”上看两会】



湖南确诊8例人感染禽流感病例

用白云山板蓝根 防治结合

据湖南省卫生厅通报,截至2月11日,湖南已确诊8例人感染禽流感病例,其中治愈康复出院1例,死亡2例。专家研判认为:今春发生散发人感染H7N9禽流感病例的风险高,全省各地均随时可能有病例发生。据疾控专家介绍,每年的10月至次年的3月份是流感的高发季节。另外冷空气频发,天气多变,加剧了流感病毒的传播,更易引发流感疫情。

建议市民可提前服用板蓝根等防治流感的药品进行预防和提高自身免疫力。其中白云山板蓝根是全国领军品牌,采用GAP基地种植的药材和“指纹图谱”技术有效保证药效和质量。由钟南山院士领衔研究抗病毒机理,并取得阶段性研究成果。研究证明,白云山板蓝根能够有效抑制病毒吸附人体正常细胞,阻击流感病毒进入细胞,并可提高免疫力进行自主预防,防治结合,效果更好。

广药白云山 爱心满人间

白云山

提高免疫力

抗病毒 防治流感

您全家的保护伞

复方板蓝根颗粒
用于风热感冒,咽喉肿痛

板蓝根颗粒
清热解毒 凉血利咽

