

# “最挤时段”公布，月底或有冰冻

## 广铁发布会：1月22日、27日与2月5日、16日人最多 我省增33对始发高铁

本报1月9日讯 今年春运什么时段最挤？广铁集团今天在长沙召开新闻发布会，公布春运旅客运输方案。

广铁新闻发言人黄欣称，预计1月22日（年廿二）迎来客流出行高峰，1月27日（年廿七）将达客流最高峰。节后高峰则预计出现在2月5日（年初六）和2月16日（正月十七）。

根据气象预报，春运期间，我省最低气温低至零下8℃，1月底至2月上旬将出现道路冰冻情况，建议旅客提早安排行程、安全出行。

### 【买票】 关注临时列车有惊喜

今年春运比2013年提前10天，学生客流与务工返乡客流高度重叠，使得节前春运客流迅速攀升。广铁预计，春运期间发送旅客3600万人，同比增加239.5万人，增长7.1%。

对此，广铁集团将加开多趟临列，在客流最高峰，安排京广高铁、广深港高铁、广珠、广深城际夜间开行动车组44列。

黄欣说，临时列车可提前25天购票，这相当于给旅客特别是在外务工者提供了两次购票的机会，关注加开的临时列车特别是高铁，或许能增加买票成功率。

### 【验票】 二次验票保“票证人”合一

提醒大家的是，春运期间，广铁管内所有办理客运业务的计算机联网售票车站和所有旅客列车（广九直通车除外）均实行实名制售票。对一些重点列车，铁路部门除了在旅客进站乘车时100%严格核对本人的有效身份证件原件、车票票面信息与乘车本人，还将在车站候车室组织第二次查验，“票证人”三者不相符的，仍将不允许检票乘车。

了解车票余额、列车正晚点信息、购票乘车指南等信息，可关注广铁官网和微信。

### 【乘车】 联程票可无缝中转换乘

由于热门方向火车票一票难求，不少旅客采取中转的方式“曲线回家”。

为最大限度方便旅客，黄欣透露，在广州南、深圳北、衡阳东等多条高铁交会车站，以及广州、株洲、怀化、衡阳等主要普速换乘站，开展便捷换乘中转服务，使购买联程车票的旅客无需出站，即可实现无缝中转换乘。

此外，乘坐广铁管内空调车的“手机控”也有了福音，广铁将全部开放空调客车交流插座供电，方便旅客途中使用。

### 【运力】 京广高铁增33对湖南始发

黄欣透露，节前对湖南地区运力安排较以往变化不大，节后将大力增加运力总量。

【高铁】京广高铁安排33对在湖南始发，提升长途客运运力。京广、广深港高铁（含跨线、高铁临客）计划每天开行动车组列车148对，并采取多开行重联列车的措施，提升长途客运能力。其中湖南地区安排开行始发列车33对（含跨线），具体为：

广东方向开行24对、北京方向开行4对、西安方向开行1对、桂林方向2对、华东方向2对。

【普铁】普速铁路节后往广东方向运力安排与去年同比增加1对，安排基本图15对，临客42对，合计57对。其中：

岳阳站开行7对、长沙站开行1对、湘潭站开行1对、衡阳站开行10对、耒阳站开行3对、郴州站开行1对、永州站开行3对、邵阳站开行3对、娄底站开行3对、怀化站开行5对、常德站开行4对、益阳站开行1对。

节后往华东方向运力有所增加，安排基本图9对，临客安排8对。

■三湘华声全媒体记者 潘海涛  
通讯员 袁钢 陈香君 刘毅



1月9日，长沙火车站售票大厅，购票窗口排起了长队。今年春运期间，广铁预计发送旅客3600万人。

记者 田超 摄

### 春运连线

## 大年初一才放假，代表建议可“拼车” 长沙市客管局：除夕初一正常发车，暂不宜推拼车

春节临近，最近在网络上寻找“顺风车”的帖子越来越多。与往年不一样，今年除夕不放假，初一回家成了不少人的选择。而按照惯例，各地春节初一至初四，多数长途汽车班次减少或“休假”。

一边是回家的刚性需求，一边是长途汽车的减少，让“拼车”在这个冬季更是炙手可热。

1月9日，长沙市人大代表杜有志提出了《鼓励“拼车”出行，让“顺风车”收费不再违法的建议》，希望能解决这一矛盾。

### 长途车或减少 年轻人想“拼车”

“初一还有长途车吗？”这成了不少外乡游子心中的疑问。

网友xhdzt发帖称，因工作原因，只能过完年三十，才能踏上回家的路，这个时候了，不知道还有没有汽车？他的帖子得到很多网友的关注。

记者查询得知，按往年惯例，不少汽车站从大年初一至初四，都会停开部分长途汽车。记者拨打龙骧集团服务热线96228，接线人员称，订票只能提前10天，现在还没有年初

一的班次。“班次是会减少，但如果提前10天预订，还是能订到票的。”

长途车的减少，客观上刺激了不少年轻人选择“拼车”。在58同城，“拼车”信息一条接一条。

### 建议鼓励“拼车” 让收费不再违法

近几年，国内开始出现的“拼车族”，以大城市的年轻人为主，不仅方便、省钱还低碳环保。但“拼车族”也有尴尬：安全和费用问题。

对此，杜有志建议，长沙尽快采取鼓励“拼车”出行的措施。“拼车”各方通过签订协议的方式明确出行线路、乘车地点、安全责任、费用分摊等各自权利义务，禁止临时随意摊算费用。

“政府部门、社会团体、社区居委会、新闻媒体等都应通过各种形式开展鼓励小车‘拼车’出行的宣传活动，提示‘拼车’当事人规范‘拼车’行为、抵制非法运营。鼓励保险企业创设‘拼车险’，利用智能手机平台、电子支付平台等手段简化办理手续。”

■三湘华声全媒体记者  
曾力力 李国平 杨艳

### 回应

### 长途汽车春节不休假

针对今年春节初一才放假的情况，长沙客管部门已进行部署，长途汽车春节不休假，除夕初一仍正常发车。

除开3278台长途班线车，另外872台旅游大巴和336台客运包车都将支持春运，龙骧集团还开通了218个社会代购点和自动售票机。各大车站还设置了农民工“专用售票口”、“救助站点”、“专用候车区”和“专用绿色通道”，对部分经济困难的农民工实施免费乘车。

从长沙前往常德、汉寿、益阳、沅江、桃江的旅客，直接从发班区上车后买票，免去了在车站售票厅排长队买票的程序。

### 长沙暂不宜推行“拼车”

长沙市客管局副局长周运秋说，客管部门一直在研究“拼车”现象，包括出租车和私家车拼车，分析认为长沙暂不适合“拼车”。

首先是无法鉴定“拼车”和“黑车”，“长沙黑车本来就多，拼车合法化会带来更多问题。”

其次，长沙的出租车需花费5万元才能取得经营权，“如果允许私家车有偿拼车，那会给出租车市场造成不公平。”

去年12月31日，北京市交通委出台《北京市小客车合乘出行的意见》，鼓励出行线路相同的市民在签订合同的情况下，分摊相应的费用，但禁止临时随意合乘摊算相关费用，否则将按非法运营进行查处。这是我国一线城市首次对“拼车”说“yes”。

美国是最早提倡“拼车”的国家之一，大、中城市各停车场都设有“拼车专用”的停车证，对热衷于“拼车”的私家车给予一定停车优惠。新加坡早在1970年代就开始使用通行证，规定如果私家车内乘坐少于4人须办理通行证才能在道路上行驶，空车上路会被罚款。

### 他山之石

### 北京开始鼓励“拼车”

### 春运提醒

### 30处路段易发交通事故

本报1月9日讯 为加强春运交通安全提示，省公安厅交管局今天对2013年全省排查的1163处交通事故多发路段和隐患路段进行筛选，按照近3年来发生多起死亡事故或曾经发生2起以上一次死亡3人以上交通事故的路段，在当地有影响（车流量大、事故多发）的路段为标准，筛选事故多发点段15处。按照临水临崖、易结冰、易起雾等要求为

标准，筛选交通安全隐患路段15处。详情可扫描二维码。

■三湘华声全媒体记者 王为薇  
通讯员 雷文明



扫一扫，“危险路段”全知道

常德鼎城人民医院  
治白内障 扶贫不要钱  
地址：鼎城区小园盘  
电话：0736-7390510

三湘都市报  
报花刊登热线  
84157778 15874970022