

春节租车, 价格狂涨仍抢手

支招: 本土租车公司涨幅较小、月租更划算 提醒: 警惕租车“潜规则”



乡愁, 是一张小小的火车票, 我在这头, 家在那头, 无奈却买不到票。

除夕越近, 年味愈弄, 乡愁愈深。春运一票难求的现实, 不断催生着大众回家的智慧。汽车拥堵, 火车一票难求, 于是, 租车回家成了一个好选择。

1月6日至8日, 记者走访发现, 随着春节临近, 长沙租车业务也是一片火热。多数汽车租赁公司已于去年12月开始陆续接受春节租车预定业务, 目前很多车型已预定满额, 租期至少为10天以上。租金方面, 部分知名连锁租车公司春节期间上涨达2到3倍, 本地租车公司涨幅较小, 相对比较实惠。



1月8日, 长沙市伍家岭生活广场, 路边立着一家租车公司的锥桶及广告。 记者 田超 摄

过年·租车



【探访】

热门车型快租完 想租车趁早

“商务型轿车只剩下两台现代伊兰特和两台别克GL8, 其余车型早已定满了”, 1月7日, 记者致电长沙新瑞租车五一大道营业部时, 客服人员小刘如是表示, 有个别老客户知道春节期间车子难租, 早在去年11月份就提前预定了。

记者登录长沙顺风租车的官网, 发现很多车型在春节期间也已租满。公司短租部负责人表示, 春节期间, 原价十几万的中档车型是最受消费者喜欢的, 面子上过得去, 价格也不是很贵。“店里的凯美瑞、雅阁等中高档车型已租出去几十辆, 目前只剩下别克凯越、比亚迪等几款车, 剩余可租车辆并不多。”

记者联系了长沙市另外几家租车门店, 发现大部分车已经被人提前预定, 剩余的是一些租金更贵的高档车和性能一般的低档车。在神州租车、瑞卡租车、一嗨租车等租车网站上, 本田锋范、大众帕萨特、别克新君威等多款车型已处于租满状态, 个别车型也需要调整门店才能预定。

多数客服人员提醒, 按照往常惯例, 再过一周左右将无车可租, 而且价格会更贵, 想租车要趁早。

【行情】

日租金上涨2到3倍

随着租车行情的火爆, 车辆日租价格也水涨船高。部分全国连锁的租车公司表示, 他们一年四季均使用统一价格, 从不随意涨价。但从记者调查的情况来看, 相当一部分的租赁公司已经提高了日租费用, 根据车型不同, 涨价幅度在2-3倍。

记者1月6日下午3时登录神州租车官网, 一款本田飞度1.3排量自动挡车型, 1月30日到2月6日期间费用为2809元, 日租金为403元, 而这款车在平时周租的日均费用仅为109元。而同样车型和时间, 一嗨租车官网报价为2898元, 日租414元, 平时日租仅100元左右。而记者发现, 1月8日, 该款神州车型的日租涨到424元, 一嗨租车则涨到427元。

相对于全国连锁店的租金翻倍, 本地租车公司的报价则相对实惠。记者调查了解, 多数本地租车公司的租金涨幅在两到三成。以大众帕萨特为例, 在神州租车, 平时日租价格为369元, 春节期间是1096元, 上涨了627元。同样的车型, 在长沙顺风租车日租价仅为600元, 部分本土公司报价为550元。

“元旦前预定的基本没涨价, 春节期间价格上浮20%到30%, 只是平常的优惠全部取消。”新瑞租车的刘小姐表示。除了价格的上涨, 春节期间的租期门槛也在上升, 顺风租车必须10天起租, 而新瑞租车则将门槛提高到15天。

刘小姐称, 公司已预定的客户大多选择月租的方式, 从1月20日到2月20日。“月租的方式相对比较实惠, 比如比亚迪L3月租价格为6000元, 而日租价格也上涨到280元; 本田雅阁的日租价格为600元, 月租只需9800元。”

提醒

警惕租车行业“潜规则”

记者采访中了解到, 火爆的租车市场吸引了私家车违规入场淘金, 不少车主希望能有效利用汽车挣点外快, 而与之相匹配的“皮包租车公司”应运而生。

对此, 业内人士提醒, 租车时应检查所租的车是否为专业租赁用, 另外还要检查车辆相关证件是否齐全。

一名陈姓业内人士告诉记者, 有的租赁公司车子的质量良莠不齐, 为保障自身利益, 避免纠纷发生, 消费者一定要找正规公司。在租车前不但要对汽车进行全面“体检”, 签订合同也要看清细节条款, 要查看随车的行驶证、养路费凭证、交强险凭证是否完备。

“有些车子表面看起来不

错, 但内部结构存在一些问题, 选车时最好和懂汽修的朋友一同前往。”陈先生介绍, 要检查电瓶、刹车、空调等的运行状况, 并进行试驾。部分汽车租赁公司还会在租车合同加上上限公里的要求, “如每天行程不超过300公里, 一旦超过就要收取额外的费用, 租车的朋友必须认真看清合同, 以免造成不必要的麻烦。”

此外, 他还提醒, 租车时一定要问清该车辆是否有保险, 具体是哪种保险, 如何理赔。“租车期间出现交通事故也比较普遍, 而且租赁汽车不能全保, 车主一般会还会承担一定的折旧费或维修费, 这些都要事先了解清楚。”

观察

租车市场抢滩不断升级

据研究数据显示, 中国汽车租赁市场的年增长速度约为20%-30%, 到2015年, 租车行业总规模可达500亿元。

随着租赁业务的火爆, 众多企业看上了这块蛋糕, 不少企业发力布局。早在2011年底, 神州租车就斥资30亿元采购2.5万辆运营车辆, 并计划在未来5年内, 实现自有车辆突破10万辆。与此同时, 一嗨租车也计划在2015年将可支配车辆拓展到10万辆。

除了租车公司不断拓展规模, 2010年以来, 各大汽车生产商和流通企业也高举进军租车市场。东风日产专门成立易租车的汽车品牌, 东风悦达起亚也建立了品牌租赁店, 而奇瑞也在世界电动车大会上高调宣布今后在新能源车型的销售上

尝试以租代售。

业内专家分析, 作为汽车生产商重要的营销渠道, 汽车租赁有助于扩大其市场份额, 同时成为汽车制造业新的增长点。

除了车企的产业布局, 风投也正争相涌入租车业, 1月6日, 一嗨租车公布获得了携程超过1亿美元的战略投资。去年年初, 联想控股以12亿元入主神州租车。据了解, 美国前七大汽车租赁品牌聚集了80%市场份额, 根据二八法则, 未来中国租车行业将有一个新的产业聚集过程。一嗨租车创始人章瑞平表示, 从长远来讲, 汽车租赁是一个典型的寡头行业, 随着行业的不断发展, 竞争规模、层次和手段将不断升级。

■三湘华声全媒体记者 蔡平 (相关报道见A18版)

【讲述】

租车回家方便 面子也很关键

“过去回老家很麻烦, 现在高速公路畅通, 开车回家方便快捷, 也比较有面子。”在长沙做生意的张先生如是表示。张先生是张家界人, 由于长沙到张家界能选择的交通方式不多, 所以张先生一直为春节回家发愁。

张先生告诉记者, 他们一家三口坐长途汽车回张家界需花费三四百元, 而且因为路上很颠簸, 孩子都不愿意回去; 而火车票春运期间很难抢到, “回家过年要带很多年货, 坐长途车和火车都不方便, 到站了还得打车搬回家, 非常累。”但若选择租车, 既省时又方便。

对于要租赁的车型, 张先生表示, 来长沙打拼几年, 积蓄不多没买车, 但回老家希望亲戚看到自己在外闯荡得不错, 所以打算租一辆档次比较高的小车, “比较倾向于丰田SUV或者途锐之类的中高档车, 性能好, 能多拉人, 方便出去拜年, 方便装些年货, 面子也足。”

事实上, 张先生最后顺利租到价值几十万元的车型实属幸运, 因为逼近年关, 很多好车源几乎都被长期租客提前预定, 春节期间车源很是紧俏。