

“雪龙”号冲出重冰区成功突围

多次艰难转身终于调头,已穿过冰封道,将继续南极科考

北京时间7日17时50分,“雪龙”号成功冲出厚重的密集浮冰区,胜利突围。1月2日,“雪龙”号上的“雪鹰12”直升机成功将俄罗斯被困船只的52名人员援救到澳大利亚“南极光”号,3日撤离这片密集浮冰区之际,自身却被阻受困。

一整天都在艰难“转身”

7日整整一天,“雪龙”号都是在密集浮冰区狭小的航道里极其艰难地“转身”。从早上5时左右开始,一直往右前调转头。由于浮冰太厚,冰上积雪很多,行进十分艰难。

17时50分左右,“雪龙”号船头刚刚调转到100度左右,在一记有力的破冰力量冲击下,横亘在前方的一块大浮冰突然裂开,让出一条水道。“雪龙”号迅速穿过这条水道,成功破冰突围。

“雪龙”号于2013年12月25日在执行科学考察任务的过程中,接到俄罗斯“绍卡利斯基院士”号在南极被困的紧急求救信号,日夜兼程、千里驰援,第一个赶到这片密集浮冰区。2014年1月2日下午,“雪龙”号科考船上的“雪鹰12”直升机飞行6架次,成功将“绍卡利斯基院士”号上所有52名乘客转移到澳大利亚“南极光”号破冰船上。“雪龙”号却在撤离途中遭遇浮冰围困。

继续踏上南极科考征程

连日来,“雪龙”号在南极重冰区受阻被困的消息,牵动了党和国家领导人以及全国人民的心。在国家海洋局“雪龙”号脱困应急小组的领导下,“雪龙”号上全体考察队员和船员,团结一心、拼搏奋斗,抓住有利的天气时机,一举突破坚冰的重围。

目前,“雪龙”号正航行在南纬66度45分、东经144度50分的南大洋清水区,海面只有零星浮冰,“雪龙”号以9节的航速轻松地航行在海面,继续踏上环南极洲的科学考察征程。

1月7日17时50分左右,“雪龙”号在一记有力的冲击下,将前方一块大浮冰轰然撞裂,突入一条水道,进而成功突破浮冰的重围。此前受困的俄罗斯客船也同时突围成功。

■据新华社

大事记

1月7日,“雪龙”号船头冰面裂开一条水道。新华社图

“雪龙”南极救援跌宕起伏

2013年12月25日,“雪龙”号通过报警电话和求救信号获悉,俄罗斯“绍卡利斯基院士”号客轮在600多海里(1海里等于1.852公里)以外的南极迪维尔海被浮冰困住,急需救援。“雪龙”号立即向东南方调整航线,以最大航速赶往俄船遇险地点。

12月28日凌晨,在冒着极大危险穿越西风带气旋中心,克服大雾弥漫、风雪交加、白浪滔天、能见度极差等一系列困难后,“雪龙”号终于挺进到距俄遇险船仅6.1海里处。但由于浮冰厚度和密集程度均已超出“雪龙”号破冰能力,“雪龙”号停止前进。随后赶来的法国“星盘”号和澳大利亚“南极光”号破冰船,由于同样原因在“雪龙”号身后数海里外停下脚步。

12月31日,鉴于冰情始终严峻,而天气持续好转,“雪龙”号决定用直升机救出俄船上所有乘客。

2014年1月2日,“雪龙”号上的“雪鹰12”直升机往返飞行6架次,将俄遇险船上的所有乘客全部安全转运到澳大利亚“南极光”号附近冰面,再由小艇把他们送至“南极光”号。

1月2日至3日间,“雪龙”号所在海域冰情突变,厚达三四米的浮冰在东风和东南风裹挟下将“雪龙”号团团围困。此后,3座大小不等的冰山从“雪龙”号前后巍然漂过,所幸有惊无险。

1月4日至5日间,在“雪龙”号设法摆脱困境的同时,船上部分科考项目照常进行。科研人员对地球南磁极、洋流、浮冰物理特点、气溶胶和空气中重金属颗粒物进行考察。

1月6日凌晨,“雪龙”号启动主发动机开始拓宽“破冰跑道”,为突围做准备,但由于碎冰和低潮位影响,移动十分艰难。

1月6日晚,“雪龙”号所在海域受北方一股暖湿气流影响,风向改为西风,风力逐渐加大,吹动“雪龙”号四周浮冰整体快速东移,浮冰区开始向外围扩散,其边缘浮冰已呈融化之态。

1月7日17时50分左右,“雪龙”号在一记有力的冲击下,将前方一块大浮冰轰然撞裂,突入一条水道,进而成功突破浮冰的重围。此前受困的俄罗斯客船也同时突围成功。

■据新华社

1月7日,破冰突围的“雪龙”号在清水区航行。新华社图

被举报院士王正敏承认仿制外国芯片

中科院回应:将严格按程序处理

近日,中科院院士、复旦大学附属眼耳鼻喉科医院教授王正敏被举报学术造假,受到社会关注。中科院7日回应称,正在了解相关情况,将严格按照有关程序处理此事。院士如有违背相关行为准则,经查实后根据问题的性质和严重程度,最高可能被撤销院士称号。

中科院相关负责人表示,2012年11月,该院学部收到复旦大学

附属眼耳鼻喉医院王宇澄对其老师王正敏院士的投诉,学部随即致函复旦大学,要求对投诉情况进行调查核实。2013年9月,学部收到复旦大学回函和调查报告。中科院生命科学和医学学部常委会开会进行了专题研究,并成立了由相关领域院士组成的专门工作小组进行进一步核查和研究。对媒体报道的一些投诉信未涉及的新问题,正在了解相关情况,将严格按照有关程序处理此事。

该负责人介绍,按照相关程序,学部对收到的投诉,首先转交院士所在单位或归口主管部门调查处理。若有违背院士行为准则的,无论是在增选过程中还是当选院士后,学部都将根据相关程序进行调查。

耳蜗之谜

被举报院士:确实仿制了线路图

据了解,澳大利亚在1982年研发的科利尔22型人工耳蜗是世界首个多通道耳蜗装置,日前,有媒体质疑,王正敏团队研发并获国家发明专利的“多道程控人工耳蜗”,正是破解了澳大利亚人工耳蜗样机芯片,照葫芦画瓢仿制出的,仅是修改了产品外观和线路。

王正敏回应称,人工耳蜗根本不存在克隆的可能。他表示,1996年,澳大利亚公司赠送给中国两个人工耳蜗,双方合

作就此开始。“但澳大利亚公司对人工耳蜗管理极其严苛,中方拿到的人工耳蜗只能用于手术植入。随着合作的深入,我们打开了澳方留下的一个教学用的人工耳蜗,发现里面的所有数据都消失了,基本上只是一个几何图形,并不能明确地看到线路图,用处并不大,但有所启发。”

两天后,经过记者的一再追问,王院士不再坚持只能看到轮廓的说法,承认确实仿制过国外产品的芯片线路图。

连线

多名推荐人写联名信,要求中科院除名

王正敏2005年增选为中国科学院院士的时候,一共有7名院士推荐人。最近,其中4名推荐人向中国科学院写联名信,要求中科院对王正敏予以除名。

这4名写联名信的院士是中国科学院生命科学和医学学部的刘新垣、戚正武、洪国藩、姚开泰。4名院士在联名信中列举了

王正敏涉嫌论文造假的内容,一是他将个人专著《耳显微外科》中的大部分内容拆为14篇文章放在他自己主编的《中国眼耳鼻喉科杂志》上发表,这些都是假论文。二是他把非研究性的一般性文章(43篇),冒充正式研究论文放入院士申报材料中。

■综合新华社、央视

上官婉儿墓志首次公布

专家解析:是权力斗争的牺牲品

陕西省考古研究院7日向记者透露,备受关注的唐代上官婉儿墓研究工作有最新进展,该院公布了上官婉儿的墓志,计982字,涵盖世系、经历、死因、葬地等信息。专家称,上官婉儿是唐代宫廷权力斗争的参与者和牺牲品,武则天之女太平公主资助其葬礼,还主张为她编纂文集。

陕西省考古研究院副研究员李明介绍,《墓志》序文用近一

半的篇幅,叙述上官婉儿祖父三代的历官,夸耀其事迹文采。还用大量篇幅和艺术化的语言叙述上官婉儿极力与韦后、安乐公主一党划清界限,甚至不惜“请饮鸩而死,几至颠坠”,明确表明她的政治立场。结合史书记载:中宗驾崩后,婉儿与太平公主合谋,于遗制中引“相王旦参谋政事”,试图牵制韦后。

■本报综合

