

# 廉价航空成春运新选择

## 打个“飞的”回家过年：180元长沙往返上海、300多元长沙直飞张家界



春运还未开始，在微博上就流传这样一个段子：春运购票高峰即将来临，12306你吃药了吗？

果不其然，伴随农历“小年”（1月23日）之后的火车票开始发售，铁路购票网站12306常态性地陷入“崩溃”，买票难，成为众多游子春运期间难以释怀的一块心病。

这个春运，与其在数以万计的购票大军中抢过独木桥，倒不如直接打个“飞的”回家过年。1月6日，记者从多家航空公司了解到，伴随民航业取消票价下浮限制，春秋航空99元系列机票已覆盖国内主要航线，奥凯航空300多元长沙直飞张家界……坐飞机不再“高大上”，廉价航空俨然成为今年春运出行的新选择。

■三湘华声全媒体记者 潘海涛

### 市场现象

#### 春运期间，300多元长沙可飞张家界

2013年12月28日上午10时，一架奥凯航空新舟60飞机从长沙黄花国际机场起航，11时20分抵达张家界荷花国际机场。该航线的成功开通，不仅将两地间的交通时间缩短至不到1个半小时，更是将动辄1000元的机票费拉低至300多元。

1月6日，记者在去哪儿等机票代售网站了解到，1月7日至22日，乘坐奥凯航空航班长沙直飞张家界，机票最低报价为240元（不含机场建设费和燃油费），即使到了23日以后的春运客流旺季，东方航空等航空公司机票价格攀升至1000多元高位，奥凯航空最低报价仍然维持在350元

（不含机场建设费和燃油费）。奥凯航空相关负责人透露，除了布局张家界，他们还会将类似航线推向怀化、永州、凤凰等地。

以低价吸引市场目光，显然不止奥凯航空一家。2013年11月6日，在国家发改委和民航总局宣布取消机票价格打折下限后，廉价航空市场一下热闹起来。记者注意到，价格取消限制当月，继春秋航空在石家庄—唐山航线推出9元机票后，西部航空随即宣布，在国内航线推出88系列机票，价格最低8元，吉祥航空也拟以广州为基地推出“九元航空”，加入低成本航空的阵营。

### 原因探析

#### 地空大战中，民航业屡遭高铁“截杀”

多家航空公司争相闯入廉价航空市场，究其原因，同样是2013年12月28日发生的一个现象颇有趣味。当日，厦深铁路、西宝高铁、柳南客专、衡柳铁路、渝利铁路、广西沿海铁路等多条高铁同时开通运营，至此，我国高速铁路突破1万公里，在建规模1.2万公里，我国也成为世界上高速铁路运营里程最长、在建规模最大的国家。

冰冻三尺非一日之寒。关于高铁、民航“地空对决”的争论自高铁诞生以来就从未停息，而今随着高铁全国联网加速，特别是高铁受市

民认可程度的提高，民航受冲击愈发严重。来自广铁集团的数据显示，刚刚过去的2013年，每逢周末，广铁管辖内高铁不但价格坚挺，客座率也超过九成，春运等客流旺季更不用说，“抢高铁票比普通列车还费力”已成共识。

与高铁饱受市场热捧形成鲜明对比，航空业几乎可以用惨淡经营来形容。尽管出台了取消机票价格打折下限规定，实际上，由于“价格下限”脱离市场经济现实，早就被击穿。在航运淡季，各航空公司都会推出大力度折扣机票，一折票、两折票俯拾皆是。

### 业内揭秘

#### 廉价航空并非噱头，以量换价利润不少

“飞机可不比大巴，动辄99元的价格，多半是部分航空公司的营销噱头”，问及廉价航空，大多数市民给出了上述质疑与答复。春秋航空媒介总监毛懿在接受记者采访时坦露，99元的机票价格并非噱头，航空公司的定价都是基于成本核算之上，此外，超低折扣也不是个案，在淡季超低折扣占比20%，在旺季这一比例也在10%左右。

廉价航空如何控制成本，除了大家较为熟悉的“使用单一机型、加大座位密度、餐饮及行李托运收费”等举措，廉价航空最大的优势即以量

换价，通过规模效应实现市场盈利。春秋航空新闻发言人张武安坦言，春秋航空的飞机白天运商务旅客，晚上运休闲旅游旅客，客座率保持在95%的同时，飞机利用率也达到每天13小时左右，比传统航空高出三成。

无利不起早。较之于大型航空公司，廉价航空究竟收益如何？春秋航空此前公布的数据显示，2011年，营收43亿元，净利润4.8亿元，盈利率达11.2%，2012年营收和净利润增幅也达15%以上。而国航财报显示，2011年营业收入971.39亿元，净利润74.77亿元，盈利率为7.8%。



### 专家观点

#### 春运可捡漏 票价平民化是趋势

高铁、民航“地空对决”愈演愈烈，国内民航市场价格不断探底，这是否意味着廉价航空时代已经近在眼前？

民航专家王疆民对此表示，廉价航空时代尚未来临，目前我国廉价航空只有大约1.5%的市场份额，整体上还处于萌芽阶段，而在欧洲、北美市场，其份额分别达24%和27%。中国民航科学技术研究院民航发展研究所副所长胡清华更是直言不讳，“到2030年中国的低成本航空的航线数量占到整个民航航线数量的20%—30%。”

春运期间机票价格往往水涨船高，一片涨声中有没有实惠可以找？吉祥航空相关负责人告诉记者，机票价格随供需实时变化，但也有规律可循，春节前一周，从长沙不管是北上还是南下，均能享受2折左右的低折扣优惠，而同一日从北京或从广州返回长沙，则处在9折甚至全票的价格高位；春节过后，长沙北上南下的价格开始走高，与节前机票行情走势呈现截然相反的态势，即长沙去外地价格贵，而外地返长沙价格则更为便宜，享受1—5折不等的优惠。

### 算账

#### 选择廉价莫想高服务

8元、9元机票的爆发，让消费者彻底感受了一次“廉价航空”带来的实惠。然而，与此相对应的是，微博、微信等社交媒体对廉价航空的

服务质量的诸多“吐槽”。廉价航空究竟性价比如何？记者以“奥凯航空推出的300多元长沙直飞张家界”为例，算了算其中的经济账。

方式	班次、价格	优势	劣势
汽车	目前长沙汽车西站、东站发往张家界共计有39趟大巴，车票价格71元—145元不等，车程为4个多小时。	价格相对便宜。	春运车站人多，需大量时间排队买票。
火车	长沙发往张家界火车站共计有T8316/T8317等8趟，硬座价格为47.5元—98元不等，硬卧价格为108.5元—182元不等，车程时间为5个半小时至11个半小时不等。	价格较低，准时。	春运期间一票难求，购票难度大。
飞机	奥凯航空8:30从长沙起飞，9:50抵达张家界，票价加上机场建设费、燃油费大约450元。	时间短，舒适度高。	费用相对较高，加上去机场的时间，给旅途带来诸多不便。

### 相关新闻

#### 春节特惠票，180元可往返长沙上海

记者从吉祥航空了解到，该公司特别推出春运特价机票，长沙上海往返180元，唯一的条件就是指定日期，年前长沙—上海1月15日至2月1日止，年后上海—长沙2月2日至

2月20日。此外，春秋航空相关负责人透露，春节期间购买该公司长沙往返杭州亲情套票，最低仅需70元。

■通讯员 朱荻莎  
三湘华声全媒体记者 潘海涛