

高温仍留伏笔，治霾还有重拳

湖南环保频频亮剑重治江湖，本报按线行驶成“国家行动”

降服旱魔 高温创纪录，旱魔很疯狂



2013年8月5日，隆回县南冲村，小博文在一处干涸的水塘里用晒干的泥巴摆了一个“干”字。 实习记者 李健 摄

高温

治霾

2013年1月13日，长沙橘子洲大桥，城市笼罩在“雾霾”和污染天气中，空气质量处于重度污染程度以上。图为市民在雾中骑行。 实习记者 李健 摄



按线行驶



2013年7月2日，长沙市树木岭，的哥用18辆的士摆成数字“18”，支持三湘都市报创刊18周年大型公益活动——按线行驶。

“哗啦啦”一声巨响，进去一看，阳台地上全是玻璃碎片，孙女的右手也被四溅的碎片划伤了一个口子。”2013年12月28日，回想起2013年夏天自己家里发生的一幕，家住长沙桔园小区的80岁老人何丽吴心有余悸。

何奶奶说，家里平常只有她和17岁的孙女住，“靠西面的阳台，太阳一晒就像是冒火，因此请人安装了深色玻璃”。这块遮阳玻璃窗变成了“定时炸弹”。7月31日下午1点半左右，阳台的玻璃在室外42℃高温的烤照下自爆，碎玻璃横飞乱溅，把孙女震倒在地。

“高温”无可争议地成为去年湖南天气的代名词。38℃、39℃、40℃、41℃、42℃……不断刷新的高温纪录，持续延长的高温日数，让湖南2013年夏天的旱情迅速蔓延。

2013年7月，全省遭遇了近10年来最严重的旱灾。旱情严峻，且持续蔓延，8月14日发展为干旱高峰日，衡邵两地成“干旱走廊”。

【预测】

刚刚过半的这个冬季很可能又是一个暖冬。截止到目前，我省平均气温较常年同期偏高0.9℃，而近百年全国气候持续变暖，气温上升了0.5℃。

“越来越热的夏天似乎证明着全球变暖已经不可抗拒地来临了。”省气象台预测，2014年夏天湖南的高温日肯定不会太少。

对此，专家就进入2013年以来我省总的气候特点进行了分析，认为可以用“一高一少两多”来概括。其中“一高”即全省气温普遍偏高。跨越2013年和2014年的这个冬季，全省平均气温也很可能偏高。

据中央气象台的预估显示，2020年至2030年，全国平均气温将上升1.7℃；到2050年，全国平均气温将上升2.2℃。同时，我国气候变暖的幅度由南向北增加。

■三湘华声全媒体记者 刘璋景 赵玲

治霾之战 雾霾难驱散，除霾须猛药

2013年12月30日，记者从环保部全国城市空气质量实时发布平台上发现，过去两天，长株潭PM2.5数据一直在100以下徘徊。

如果天公作美，一场刚南下的强劲冷空气继续在三湘大地吹，在2013年最后两天，我们也许能呼吸着比较干净的空气进入新的一年。

去年前11个月，我省已经实施新空气质量标准的长株潭三市空气质量优良率为59.8%，略低于全国74个重点城市60.2%的平均水平，首要污染物PM2.5占比71%。

进入10月以来，雾霾天更是接连出现。10月，长沙PM2.5在100以下的天数仅为8天，其中10月21日—28日长沙被列为全国一周国家空气质量最差的城市之一。到11月后，长株潭空气质量并未好转，国家环保部最新数据，12月16日至24日的9天中，长沙等4个城市发生了5天重度及以上污染；主要污染物为PM2.5和PM10。

【未来】

12月25日，全省分管环保的各州市主管领导在株洲召开全省大气污染防治现场工作会议，省委常委、常务副省长陈肇雄宣布，到2017年，我省要实现空气质量根本好转。

“我省大气污染防治形势严峻，治理工作任务重道远。”对于除霾的难度，省环保厅厅长刘尧臣对此有清醒的认识。“近年来，我省在大气污染防治方面取得一定成效，但受到产业结构偏重、机动车保有量增加、基础设施建设加快、城市扩散条件差等因素影响，我省大气污染防治形势严峻。”

12月25日，湖南省公布了《湖南省落实〈大气污染防治行动计划〉实施细则》，到2017年，我省空气质量要明显改善，并且给每个市州下达了具体目标。规定到2017年，我省煤炭占能源消费总量比重降低到65%以下。

■三湘华声全媒体记者 李国平

按线行驶 10万人响应，按线入人心

2013年，本报华声帮持续最长、影响最深远的活动是什么？按线行驶！

2013年，“12·2全国交通安全日”城区宣传的主题是什么？按线行驶！

从3月12日至今，本报通过32个版、四十余篇报道立体倡导的“按线行驶”得到了十万市民的响应，收获百万网友点赞和转发，在长沙城刮起一股“按线行驶”的文明风暴。

而今，九个多月过去，“按线行驶”的理念已深入人心，更成为了全国交通安全日宣传主题。

【效应】

“按线行驶”活动开展至今已有九月，成效如何？

“街头不按线行驶交通违法减少了近6成。”长沙市交警支队通过监控抓拍的数据与去年3月前的数据对比，街头随意变道的交通违法锐减了6成。

12月22日下午，芙蓉区交警大队分中心，民警正通过电子监控远程抓拍街头各类交通违法行为。“以前，很多驾驶员在路口白实线路段变道，或者占用其他方向车道通行，刮擦事故常有发生。”分控中心主任廖雄超介绍，现在街头不按线行驶交通违法明显减少，“就拿识字岭来说，以前每天不按线行驶违法可抓到四五十起，现在每天大约抓拍十余起。”

“一线民警在实际执法过程中明显感觉到变化，以前不少驾驶员不按线行驶被拦停，还不知自己违法了，现在一看到民警，就马上意识到自己违法了。”长沙市交警支队秩序科副科长肖强表示，自按线行驶挑战活动开展以来，交警部门日常的街头整治中，因不按线行驶被处处的车辆明显减少。

■三湘华声全媒体记者 黄娟 周红泉

2013年7月在大多人的记忆里，应该最深刻的就是两个字“热”、“渴”。

接连40多天的高温炙烤，全省多地喊渴，衡邵两地更是形成了“干旱走廊”，人畜饮水出现困难。

而在10月以后，雾霾又成了人们挥之难去的呼吸之痛，有很长一段时间PM2.5接连爆表，整个城区都笼罩在一片朦胧之中。

不论是气象上的异常天象，还是大气中的PM2.5，所有的问题都给了人们一种警示：环保欠账如不早还，这样的日子还会重来。

数据

2013年7月1日—8月14日的旱情监测数据显示，平均降雨量之少、连续无雨天数之多、高温持续时间之长、气温之高、高温面之广、蒸发量之大6项指标均超1951年有气象记录以来的历史记录。

省防汛抗旱指挥部统计，截至8月12日，干旱已导致全省306万人、103万头大牲畜出现临时饮水困难，2010万亩农作物受旱，其中重旱912万亩、干枯432万亩。

