

汽油国五标准发布实施, 涨价难免

告别“锰时代”油不再伤车, 成本提升由企业和消费者共同承担



第五阶段车用汽油国家标准18日发布, 并自发布之日起开始实施。新标准的出台是国内相关部门和石油炼化企业积极落实国务院《大气污染防治行动计划》, 实现车油匹配, 在汽车使用环节大幅度降低PM2.5排放、治理雾霾污染的重要一步。油品质量升级对减少雾霾贡献到底有多大? 标准提升对于广大消费者有何影响? 因质量升级造成的成本上涨由谁埋单?

抑制污染 油品升级是防雾霾重要手段

国五标准全面实施日期为2018年1月1日。与国四汽油质量标准比, 国五标准中硫含量从不大于50ppm大幅降低为不大于10ppm。据国家标准委测算, 新标准实施后将大幅减少车辆污染物排放量, 预计在用车每年可减排氮氧化物约30万吨, 新车5年累计可减排氮氧化物约9万吨。

有测试表明, 一些城市空气中PM2.5的20%左右来自机动车尾气。环保部科技标准司此前表示, 经过测试, 即使现有汽车不作任何改造, 使用符合第五阶段标准的汽油和柴油, 汽车尾气中的有关污染物排放也将减少10%。

“仅靠油品质量升级一招, 难以有效抑制污染。”中国能源研究会副理事长周大地说, 根本改善空气质量, 尚需改善能源消费结构, 升级产业结构以及发展公共交通等多方面措施共同推进。

自机动车尾气。环保部科技标准司此前表示, 经过测试, 即使现有汽车不作任何改造, 使用符合第五阶段标准的汽油和柴油, 汽车尾气中的有关污染物排放也将减少10%。

“仅靠油品质量升级一招, 难以有效抑制污染。”中国能源研究会副理事长周大地说, 根本改善空气质量, 尚需改善能源消费结构, 升级产业结构以及发展公共交通等多方面措施共同推进。

加价埋单 成本提升由企业和消费者分摊

国家发展改革委今年9月公布了各地车用汽、柴油质量升级至第四、第五阶段的价格调整标准。各地车用汽油质量升级至第四阶段每吨加价290元(约每升0.21元), 2017年底后升级至第五阶段每吨加价170元。

目前, 北京、上海、江苏等部分地方已先期实施相当于国五标准汽油。汽油价格

平均每升上涨约4分钱。国务院常务会议提出, 按照合理补偿成本、优质优价和污染者付费的原则合理确定成品油价格。发展改革委此前也表示, 油品质量升级加价标准是按照炼油企业消化一部分成本、消费者承担一部分成本的原则确定的, 企业约承担三成左右成本提升。

“不同炼厂成本增加不同, 很难准确核算。”中国石油大学中国油气产业发展研究中心主任董秀成说, 政府只能通过核算寻求相对折中的数值, 并就此在生产者和消费者之间进行分摊。

用车影响

告别“锰时代”油不再伤车

变化: 汽油国五标准中一个明显特点是禁止人为加入含锰添加剂。锰剂是甲基环戊二烯三羰基锰的简称, 是提高汽油辛烷值改善抗爆性的添加剂。按照国四标准, 汽油中加入每升8毫克的锰剂, 以汽油牌号表现的辛烷值可提高1到1.5个单位。

中国工程院院士、全国石油产品和润滑剂标准化技术委员会主任委员曹湘洪说, 锰剂使炼油企业用较廉价的手段实现汽油标号的提高, 提高了获利水平。但添加锰剂后, 汽车行业发现燃烧产物会在发动机进气阀、火花塞、活塞杆等部位沉积, 影响发动机性能和排放, 并会在尾气催化转化剂上沉积, 影响催化剂性能。

评论

“治霾战役”不能让油品质量拖后腿

国内车油不匹配现象长期存在, 就是因为高品质成品油标准迟迟不能出台, 油品质量迟迟得不到提高。深入分析成品油标准“拖后腿”的原因, 既与参与标准制定的相关企业出于“局部利益”考虑缺乏动力不无关系, 又与油品升级成本核算难、分摊难有一定关系。

此次第五阶段车用汽油国家标准公布, 从一个侧面反映出雾霾治理要抓住标准升级这个“牛鼻子”, 进而推动油品质量提高。同时应从汽车社会的高度, 科学统筹道路、机动车、燃油全产业链的减排工作。

近几年, 北京、上海等国内一线城市的汽车排放标准芝麻开花节节高, 但是由于油品长

期滞后, 汽车开出北京、上海就要喝高硫的“粗粮”, 整体给环境造成的负担必然加重。这也反映出过去“车-油-路”的机动车污染防治思路应加速向“路-油-车”转型。下一步, 应优先从城市交通规划布局、机动车保有量控制、燃油标准等入手来治理机动车的“雾霾贡献”。

第五阶段车用汽油国家标准公布, 也从更高层面揭示出大型国有企业肩负的“绿色社会责任”。表面看成品油的硫含量、锰含量、蒸气压等只是细微产品技术标准, 但从宏观角度考量, 2.5亿辆机动车由于油品质量不高对环境造成的负面影响却是一笔触目惊心的大账。

93降92会否增加油耗

变化: 第五阶段车用汽油牌号由90号、93号、97号分别调整为89号、92号、95号。

辛烷值与汽车发动机设计的压缩比有关, 辛烷值高发动机设计的压缩比就高, 有利节油。石化标准委秘书长徐惠说, 针对北京实施京五汽油标准后近5000用户的调查显示, 60%多认为油耗下降或不变。同时, 在上海对18辆各类品牌车进行了对比试验, 整车油耗也没有明显影响。

汽车发动机燃烧技术专家说, 只要选择的汽油辛烷值与车辆设计的辛烷值基本匹配, 即使辛烷值差一、二个单位, 也不会对油耗造成明显影响, 但不包括满载在高速公路上飙车的情况。

链接

北京将开展人工消减雾霾试验

“北京市将开展人工消减雾霾科学试验, 加强环境气象监测预报预警工作, 为大气污染防治提供气象科学依据。”北京市副市长林克庆17日在全市气象现代化工作会议上透露。

林克庆透露, 到2015年, 北京应基本实现监测预报精准化, 自动监测达到5分钟、1公里时空分布, 24小时晴雨预报准确率90%以上, 气温预报准确率80%以上, 局地暴雨、雷电、冰雹预警提前1小时以上发布, 沙尘、高温、雾霾天气预警提前1天发布, 持续严重雾霾天气预警提前3天发布, 观测站网密度每百平方公里不少于3个, 完成多部雷达组网布局。

■据新华社

常德鼎城人民医院
治白内障 扶贫不要钱
地址: 鼎城区小园盘
电话: 0736-7390510

腰酸背痛 天寒需护好 —— 专家提醒: 天气转凉, 颈、腰椎病需保暖

颈椎间盘突出症 厨师的“隐形杀手”

李大厨四年前经营了一家小饭店, 起早贪黑地在厨房做事, 反反复复常一种动作, 导致后颈部经常胀痛, 生意太忙, 他也没太在意。今年进入冬季后, 小饭店更加热闹。前些日子李大厨突然感到颈椎一阵酸痛, 接着无法掌勺了。李大厨要助手上网查询治疗颈椎的专科医院, 经过反复对比之后, 赶紧来到长沙骨质增生专科医院治疗。

经医院核磁共振照片确诊, 李大厨患有C6/7椎间盘突出, 享受国务院特殊津贴、两次荣获全国“五一”劳动奖章、原湘雅附一医院骨科主任、现在长沙骨质增生专科医院院长亲诊的龙文荣教授建议实施“美国超氧微创双介入

术”。该疗法简单、安全、康复快。第二天, 李大厨就接受了专家手术。(本文所述为长沙骨质增生医院真实病例, 为保护隐私, 化名, 详情可拨打省内重点特色骨病专科颈、肩、腰、腿痛康复专线0731-820 99999咨询)

省重点专科 微创治“腰突”

近日, 经省级专家组评审, 长沙骨质增生医院颈肩腰腿痛专科被评为“湖南省重点专科”。这一殊荣充分肯定了该院在治疗颈肩腰腿痛、椎间盘突出症等骨病的专业性和突出成绩。长沙骨质增生专科医院创办28年, 是中华医院管理协会副理事长单位, 中南大学湘雅二医院远程心电图诊断基地。医院专业从事各

类骨病的治疗和研究, 早已形成一整套科学、完善的治疗方法: 独家拥有国家发明专利的“强渗透透骨贴膏疗法”(专利号: ZL 2012 0201309.3) 对骨质增生引起的头晕、头痛、腰背胀痛、关节痛, 椎间盘突出症、坐骨神经痛、腰肌劳损、颈肩腰腿痛等骨病疗效确切。全省独家引进一针溶解“新一代超氧双介入溶解术”、“微创髓核摘除术”、“中药提速透化疗法”、中药汽化、中药药浴足疗法、三维牵引、针灸、盲医推拿、纳米高频治疗机、理疗等疗法, 已成功治疗230000余例颈肩腰腿痛病人。2013年3月岳阳南湖骨质增生医院分院开院, 岳阳久治不愈的骨病病友在岳阳南湖骨质增生医院可享受以上全套系统疗法。近年来, 已有许

多在县、市、市治疗椎间盘突出效果不佳的患者转来长沙骨质增生专科医院, 得到了专业治疗, 从此远离骨痛带来的困扰。专家提醒: 颈椎周围神经、血管丰富, 稍有不慎, 将造成病人终身遗憾。骨病病友还是选择有经验的专科医院, 疗效才更有保障!

温馨提示:

迎元旦, 帮助骨病患者健康过冬! 服务社区居民, 长沙骨质增生专科医院现已开展“三九贴”预约活动。拨打长沙骨质增生专科医院热线 0731-820 99999 或登录 www.0731gzzs.com 预约, 即可免挂号享受五个穴位免费进行“三九贴”预贴。

撰稿人: 张文