

美最新无人机正神秘测试

隐蔽性更强,更适合用于收集情报 预计2015年投入使用

51区的神秘客人

《航空周刊》报道称,新型无人机被命名为RQ-180,目前正在内华达州格鲁姆湖空军基地接受测试。这座空军基地的另一个别称在科幻爱好者当中可谓如雷贯耳:51号地区。

据报道,RQ-180由诺斯罗普-格鲁曼公司研制。美军现役的RQ-4“全球鹰”高空战略无人侦察机、B-2隐身战略轰炸机、X-47B舰载无人攻击机都是该公司的杰作。RQ-180采用了与X-47B无人攻击机极为相似的外形,但个头却大如B-2隐身轰炸机。这样的设计让无人机同时被赋予了隐身、高空、长航时、远程和大载荷的特性。美国空军计划在2015年将其投产,取代计划在2014年退役的RQ-4B“全球鹰”高空战略无人侦察机。

全面替下“全球鹰”?

目前,美国空军和诺-格公司均不愿对《航空周刊》的报道予以证实。“空军不会谈论这个计划。”美国空军发言人詹妮弗·卡西迪斩钉截铁地回绝了询问。但《航空周刊》记者还是从蛛丝马迹中获知了该机的一些大体情况。报道称,早在2008年,诺-格公司的

的会计报表上就增添了20亿美元的研发资金,这意味着从那时起诺-格公司就赢得了这一秘密招标项目。在今年的会计报表上,诺-格公司则承认一种不明型号飞机已经进入低速初产阶段,即用于测试的小规模生产。2010年,该公司对其在帕姆代尔的厂房进行了扩大,据分析或许也与RQ-180有关。

今年4月,负责美国空军顶级装备采购的查尔斯·戴维斯中将在国会众议院听证会上承认,美国空军已经不再谋求在2014年以后购买更多的“全球鹰”无人机,因为“钱要用在更高级的优先项目上”。他同时否认这一项目是U-2高空侦察机的改进项目。但当国会议员要其做出具体解释时,他却讳莫如深:“你要想了解更具体的情况,咱们需要在另外的场合谈这事。”

想做“孤独的领跑者”

有军事专家提醒,目前无



►美《航空周刊》披露的RQ-180隐形无人机。

论是“全球鹰”这样的大型远程战略无人侦察机,还是B-2这样的大型隐形战略远程飞机,美国都是研制经验最为丰富且唯一有成品机投入服役的国家。因此,研制结合了上述两种机型的大型隐形远程战略无人侦察机,对于其他国家可能还思之尚早,但对于已有丰富技术积累的美国而言却在很大程度上是“手到擒来”。可以预见,在未来相当长一段时期内,美国都将是大型隐身战略无人侦察机领域内“孤独的领跑者”。

另有观点认为,无论是RQ-170“哨兵”无人侦察机在伊朗被俘获,还是斯诺登事件中源源不断的爆料,都证明了美国情报机关刺探全球的触角无孔不入。如果RQ-180研制成功,则证明美国在情报侦察技术手段上又进了一步。在这种情况下,美国对别国的技术情报优势将更大。这显然不利于世界的和平与发展。

延伸

RQ-180无人机性能

隐蔽性更强 更适合用于收集情报

它的无尾翼及蝙蝠式机翼的外形设计,也让它更具有隐蔽性,不容易被敌人雷达发现。另据推测,该机还将装备有源相控阵雷达等尖端传感器。

续航能力、监控能力均强

RQ-180主要用于侦察、探测和情报收集任务,据称也可以执行电子攻击指令。据推测,RQ-180的翼展会超过40米,飞行高度大概是8公里。它的续航能力与全球鹰相似,最多可连续飞行24小时,到距离基地2200公里远的地方。《航空周刊》特别提醒说,鉴于诺-格公司已经通过对“全球鹰”的研发掌握了大型无人机空中加油技术,因此RQ-180的航程还有可能扩大。据美国军方消息人士透露,在监视那些防空能力强的国家时,这款无人机将更具优势。

■综合央视、世界新闻网

目前在战略无人侦察机领域,美国无疑居于世界顶端位置。而且不久之后,这个优势很可能会变得更加无法超越。据美国《航空周刊》近日报道,美国已经开始试验一种新型无人侦察机,一旦取得成功,或许能再度刷新人们对美式无人机的认识。

链接

神秘51区

位于美国内华达州赌城拉斯维加斯西北120千米,1944年起,开始被美国军方数度选中用于秘密实验。51区被认为是美国用来秘密进行新的空军飞行器的开发和测试的地方,这个地方也因为许多人相信它与众多的不明飞行物阴谋论有关而闻名。

英海军“勇敢”号首次访华

欧洲最先进驱逐舰究竟有多强?

实力解析

“勇敢”级驱逐舰透视

舰长152米,满载排水量7200吨。舰炮前方和导弹垂直发射系统的周围都设置了专门的挡墙,来隔绝大浪以及导弹发射产生的火焰,从而可以承受大洋上的惊涛骇浪。

此外,整个舰体有隐形化设计,不易被雷达发现。

外观设计

官兵数量

由于操作系统先进,自动化程度高,节省人力,使得如此庞大的舰体,其所需要的额定海军官兵仅190人。此外,船上还可再搭载额外的60名官兵。当驱逐舰执行多种任务时,这60人的额外运输编制,便可完成两栖登陆、救助、海岛和海岸防御等任务。

推进系统

45型采用了革命性的整合式全电力推进系统(FEP),包含两具WR-21中段冷却再加热(IRC)燃气涡轮机组,并通过发电机、电动机驱动两个螺旋桨,这种推进系统的功率传输和利用比率高,人力占用少。而低速前进时则采用配备的两组柴油辅助发电机驱动。这使得45型驱逐舰能以30节以上的高速前进。



第一批3艘45型驱逐舰配备了6组八联装的Sylver A-50垂直发射器,而第二批3艘则配备了8组八联装的MK-41垂直发射系统。这些导弹发射系统,可配置性能优异的紫苑防空导弹(英国又称其为海毒蛇)以及战斧巡航导弹、VLA反潜火箭等,既可以防空,又可以对陆地攻击,还能反潜,可谓海上多面手。45型还装备了一门MK-8型113毫米舰炮,具有隐身炮塔。

45型驱逐舰配备全整合式通讯系统(FICS)、SCOT-3卫星通讯系统、自动化平台管理系统、METOC海洋气象系统等装备,能对舰船的本舰状态和航行、武器、敌我识别等功能模块实施自动化中央监控和管理。反导弹系统PAAMS的雷达则采用桑普森主动式多功能相控阵雷达,其某些方面性能甚至超越了美国宙斯盾系统。

研发历程

6艘45型驱逐舰成英军绝对主力

上世纪80年代马岛战争中,42型驱逐舰表现不佳。为此,英国方面需要一款战斗力强大的远洋主力战舰。在与他国合作计划失败后,1999年,英国决定还是自行研发一款具有远洋作战能力的导弹驱逐舰,定型号为“45型”。

它不但是英国有史以来吨位最大的驱逐舰,在装备武器和航电系统等方面也具有欧洲乃至世界先进水平。首舰就是本次访华的“勇敢”号,2003年开建,2006年下水。因此也有人把45型驱逐舰称为“勇敢”级。此后几年间,英国又先后建了5艘。

由于英国皇家海军目前所有的航空母舰都已退役,这6艘45型驱逐舰便是绝对的主力舰。其战斗力远远高于英军的23型护卫舰以及42型驱逐舰。它当之无愧地代表着古老的海上霸王在21世纪海洋上的威严。

■据北京晚报

12月10日上午8时,英国皇家海军“勇敢”号驱逐舰已驶入黄浦江。这是英国皇家海军“勇敢”号导弹驱逐舰的首次中国之旅。这艘号称“欧洲最先进”的驱逐舰,让中国军迷大饱眼福,戏称“英国把六分之一海都带来了”(因为目前英国仅有6艘驱逐舰)。那么,“勇敢”号究竟有多强?

雄姿背后

掩不住的失落

由于经费、技术等各方面原因,45型驱逐舰的研发周期一再延后。比如首舰“勇敢”号本应在2004年下水,结果却延迟了1年多。同样由于财政预算,45型驱逐舰的火力强度、航电性能等,比当初雄心勃勃的计划也大打折扣。在45型缩水的雄姿后面,是老牌皇家海军的衰退。

武器装备

航空方面