



长沙河西交通枢纽换乘关系图。

长沙“新西站” 首座单体交付使用

2015年5月正式全面启用 可与地铁2号线零换乘,还能办理航空换牌等手续

新闻前奏

河西交通枢纽 为世行重点扶持项目

8日,由国家交通运输部、世界银行全球环境基金主办,省交通运输厅承办的“中国城市群综合客运枢纽发展论坛”在长沙举行。河西交通枢纽在设计、建设和融资模式方面的经验也得到热议,为世行全球环境基金重点扶持项目。

2012年3月,世界银行执行董事会批准给中国提供两笔全球环境基金赠款,共计1980万美元,其中480万美元用于促进中国城市群的多方式交通一体化,并在湖南长株潭城市群开展试点,内容包括制定综合交通体系发展计划,设计多方式一体化交通换乘枢纽场站,建立智能信息系统,通过设计与实施来示范实现旅客换乘时间最短和不便最小化的交通枢纽。

本报12月8日讯 长沙河西交通枢纽开工一年有余,首座单体今日交付使用。预计2015年5月,原来脏乱差的汽车西站将被明亮、整洁的河西交通枢纽代替,枢纽内将现地铁、公交、出租车、长短途客运和社会车辆立体交通格局。

首座单体交付使用

河西交通枢纽东临西二环、北临枫林路、西至玉兰路、南至燕航路,总占地面积218亩。

枢纽总建筑面积31.5万平方米,由客运站场部分和商业配套部分组成,其中客运站场部分包括换乘大楼、车辆备班楼等,商业配套部分包括酒店、写字楼、购物中心及公寓等。今天,枢纽首座面积约1500平方米的单体交付使用,在枢纽工程主体建设期间,这座单体做营销展示中心使用,枢纽建设后则用作旅客服务中心。

长沙综合交通枢纽建设投资有限公司相关负责人称,预

计到本月底可完成全部地下室工程,交通部分完成换乘大楼、备班楼地上二层,商业部分完成塔1、塔2地上15层。按项目整体建设进度,计划2014年完成各单体建筑封顶及交通部分内外装修,2015年5月投入使用。

和地铁2号线零换乘

河西交通枢纽严格实行到发分离、人车分离,长短途客运在高架运行、公交在地面层运行、地铁在负二层运行、出租及私家车在地面及地下运行,利用立体交通布局,数种交通方式互不干扰。

数种交通方式在面积约3万平方米的换乘大楼内实现换乘,不用出地面,坐长途客车的乘客进入负二层,乘坐地铁2号线抵达市内或前往武广客运站再坐高铁。

枢纽有人性化旅客服务体系 and 智能信息化体系,乘客可以畅通无阻地通过手机、互联网、信息服务平台等方式购买到

准时准点的车票,甚至还可以实现与机场无缝对接,在枢纽内办理航空安检、换牌手续。

到2021年,预计枢纽日均综合换乘量可达25万人。

创新“站商合一”模式

在国内,交通枢纽工程有“建成即亏、政府负担、年年贴补”的惯性,为打破这一恶循环,河西交通枢纽在全国创新采用“政府主导、市场运作,建运一体、站商合一”的建设模式,以交通为先导进行适度商业开发,为交通设施建设运营提供资金。

项目总投资约30亿元,除去交通站场部分14亿元外,配套商业及其他占16亿元。该负责人称,枢纽位于大河西先导区现代服务业核心区域,在政府仅注资2.5亿元股本的情况下,有能力通过商业开发完成总体30个亿的建设投资并确保枢纽建成后维护无忧。

■三湘华声全媒体记者 叶子君 王文 通讯员 肖双成

微政务

公选厅干,“机器考官” 模拟场景发问

本报12月8日讯 7日、8日,2013年面向全省公开选拔省属高等学校、技师学院省管领导干部和省属企业高级经营管理者面试在省委党校进行,共30名入围考生角逐6个面试职位。

此次的面试观察员中除了有党代表、人大代表、政协委员、用人单位代表,还有首次通过网络面向社会征集的6位来自基层的代表。面试的21名考官则由中组部协调指派,全部来自外省,进行封闭式管理,考官名单、考试任务严格保密。

根据安排,7日全天为结构化面试,8日上午为无领导小组讨论测试,8日下午为人机对话测试。“此次面试针对不同职位和领导干部群体的特点,多阶段、多环节、多角度综合评价干部,进一步提高了考试测评的信度和效度。”省委组织部公选办主任戴清说,“比如人机对话,就是结合某个领导职务,在管理过程中场景的再现和模拟。这类类似于驾考的理论考试,会模拟很多场景让考生去选择和判断。”

■三湘华声全媒体记者 曾力力

城建连线

黄花机场 第二跑道开工

本报12月8日讯 长沙黄花国际机场飞行区东扩工程暨第二跑道项目今天开工,计划2016年建成投入使用。到2020年可满足3100万人次的吞吐量,比目前吞吐量增加一倍,并可满足A380空中巨无霸飞机起降。

根据规划,黄花机场第二跑道位于现有跑道东侧380米处,按照2020年旅客吞吐量3100万人次、货邮吞吐量32万吨、飞机起降量24.4万架次的目标设计。长3800米、宽60米,总投资预计41.05亿元,还包括建设2条等长的平行滑行道,飞行区指标4F,为目前国内飞机跑道中的最高等级F类。

■三湘华声全媒体记者 潘海涛 通讯员 李鑫

明年自主招生仍文理分科

复旦“腾飞计划”降分招300农村考生,20日起网上报名

本报12月8日讯 2014年高招,越来越多的高校通过自主招生给予农村学子优惠政策。继清华大学“自强计划”公布后,复旦大学也推出“腾飞计划”,计划招300名农村户籍考生,我省具有农村户籍的优秀考生可以报考。

20日-30日可网上报名

“腾飞计划”在湖南未限定名额,网上报名将于12月20日至30日进行(复旦大学招生网:www.aofudan.edu.cn),12月31日前考生需将申请材料寄至复旦招生办。该计划的申请对象为注重全面发展、综合素质优秀、勤奋刻苦、独立自主的应届高三农村户籍学生,经所在中学和校长实名推荐,或经审核通过的自荐生,都可参加选拔。

超一本线20分或可录取

通过审核者将参加学校组织的综合文化课测试及面试,根据笔试及面试成绩综合确定入选名单。入选考生根据其成绩,可享受不同的优惠政策,优惠政策有三种:高考成绩达到当地一本线上20分即可被录取;高考成绩达到复旦在当地一本投档线线下40分以内(含),即可录取;高考成绩达到复旦在当地一本投档线线下20分以内(含),即可录取。

入选考生入校可申请最高额度为50000元/人的新生奖学金,另外在校期间还有50多种奖学金可供申请。

自主招生仍分文理科

从2013年开始,教育部要求三大自主招生联盟(以清华

大学牵头的“华约”、以北京大学牵头的“北约”、以北京理工大学牵头的“卓越联盟”)将考试科目减少到2门,文科生只考语文和数学,理科生只考数学和物理。

2014年自主招生是否会紧跟教育改革方向,考试科目不再分文理呢?相关高校招生负责人称,政策的更迭需要一个适应期,短时间内自主招生仍将分文理科考试,至少这一届学生不会变更。

“与高考区别的是,自主招生招收的是那些有突出学科特长的偏才,录取的核心是那些靠分数无法被录取的偏科学生。高校希望通过自主招生挑选适合自己学校培养的学生,不能笼统地说分文理科,而是以学科为导向。”南雅中学副校长黄汉军说。

■三湘华声全媒体记者 贺卫玲

省政府英文网站 全国排第三

本报12月8日讯 6日在京举行的2013中国智慧政府发展年会上,湖南省人民政府英文门户网站在中国政府网站国际化程度评估结果中荣获第三名,多项指标全国领先,其中公共服务版块评分位列第一。

■通讯员 臧洁
三湘华声全媒体记者 叶子君

长沙广电驻点干部 帮扶群众50多户

今年是长沙市委“一推行四公开”活动的第二年,长沙市广播电视台对口帮扶岳麓区雨敞坪镇新卯村工作,工作组积极排忧解难,全年调解纠纷十多起,组织慰问困难群众50多户,受到好评。

■通讯员 邹媛媛