

# 精准体育营销 助力品牌提升

## 东风日产新贵士闪耀高尔夫球场

由东风日产冠名赞助, 国家体育总局小球运动管理中心、中国高尔夫球协会、同一亚洲(OneAsia)主办的第三届“东风日产杯”中国-亚太职业高尔夫球队际对抗赛将于2013年12月9日-12月15日在广东省深圳市港中旅聚豪高尔夫球会打响。此次对抗赛, “中国之队”再次派出最强阵容, 首席职业球手张连伟、日巡赛打拼多年并夺得冠军的吴阿顺、业余小将宴泽成等实力战将纷纷助阵, 一场精彩绝伦的高尔夫盛宴即将上演。

携手顶级专业高尔夫赛事的同时, 东风日产也在高尔夫业余领域“挥杆”营销。早在今年9月, 东风日产震撼开启“东风日产杯”新贵士高尔夫会员赛, 以进口MPV新贵士产品为依托, 为新贵精英倾力打造互动交流平台。短短两个多月间, 会员赛覆盖全国30城市, 吸引了超过5000位爱好高尔夫运动的业余选手积极参与。而作为“一杆进洞大奖”的豪华MPV新贵士, 也凭借大气轩昂的领袖气质引来无数注目。

据了解, 在新贵士高尔夫挑战赛(会员赛总决赛)中脱颖而出的实力战将, 也将参与中国-亚太国际对抗赛中的职业-业余配对赛, 与专业级选手巅峰对决, 一展高尔夫运动激情与魅力。

### 大气轩昂气场 新贵士闪耀高尔夫球场

本次“东风日产杯”新贵士

高尔夫会员赛, 人头攒动, 热闹非凡。众多业余高尔夫爱好者在现场潇洒挥杆, 切磋技艺, 高尔夫球的魅力激情绽放。而蓝天白云之下的高尔夫球场上还另有一道亮丽风景——气宇昂轩的新贵士屹立于绿草清新之中, 与生俱来的大气恢弘气场, 处处彰显“低调务实”的领袖气质, 无不与高尔夫的高端优雅相得益彰, 互映成趣。

这款在现场吸引众人关注的豪华MPV新贵士, 拥有5109mm\*1970mm\*1852mm超大车身, 配以雕刻流线型的造型设计, 一气呵成尽显恢弘气度; 密集厚重的前格栅让车头豪气十足, 镀铬装饰线条的大量应用, 使刚毅锋芒之中也不失洗练稳重; 不仅如此, 超越同级的3000mm超长轴距使车内有效空间达到6立方米, 即使坐满7人也没有丝毫局促之困; 宽大实用的同级最大行李箱空间, 可以同时摆放四个高尔夫球包, 随心应对各种高端商务场合。

“能同时放下四个球包, 太棒了! 这简直是为我们量身打造的。以前和朋友来打球, 经常会为没有地方装又重又大的球包而发愁, 有时候甚至要开两辆车来, 太不方便了。有了新贵士, 看来这些问题可以迎刃而解了。”来自深圳某房产公司的王先生说道。

新贵士不仅满足了这些高尔夫爱好者对于“舒适大空间”需



求, 还为其提供了全方位的豪华乘坐体验。采用顶级BOSE环绕音响系统, 拥有12个度身定制扬声器, 让顶级剧院般的震撼立体音效响彻车内的每一个角落; 全舱式娱乐系统凭借傲视同级的11英寸16:9 WVGA显示屏, 让消费者即使在旅途中也能坐享高品质影音娱乐; 而特有的双区全景天窗, 让乘坐者尊享宽阔视野, 尽情领略旅途的无限风景。

据了解, 参与此次会员赛的选手多为大型企业合伙人或外资企业高层决策者, 他们在商界里是运筹帷幄的精英领袖, 在球场上是低调优雅的绅士, 挥杆自如掷地有声。一位来自广州某外贸公司CEO刘先生表示, 自己非常喜爱高尔夫运动, 在和别人较量的过程中, 与很多对手都成了朋友, 参加这次的高尔夫比赛真是不虚此行!

可见, 新贵士带来的不仅

仅是宽大实用的商务空间与豪华舒适的驾乘享受这么简单。对于广大车主而言, 新贵士精心打造的高尔夫会员赛这一互动交流的平台已成为众多领袖精英“以球会友”的不二之选, 在如此轻松休闲的整体氛围中, 放松平日里紧绷的神经, 一享运动、生活的美丽。

### 精准体育营销 助力品牌形象提升

对于东风日产来说, 赞助高尔夫比赛并不陌生。自2008年起, 东风日产首次开展“天籁杯”一杆进洞高尔夫球挑战赛, 截止目前, 东风日产已持续六年与高尔夫运动结缘。从2009年的欧米茄中巡赛, 到2010年的中国职业挑战赛, 再到2011年的第一届“东风日产杯”中国亚太职业高尔夫球队际对抗赛, 东风日产对高尔夫运动支持力度逐年提升, 给中国高尔夫运动带来澎湃活力,

成绩斐然。同时, 成功嵌入企业“人·车·生活”的品牌理念, 实现了品牌形象与文化品位的双提升。

体育营销需要量体裁衣, 而东风日产对于高尔夫球的大力投入和大获成功, 正是对这一标准的有力印证。作为一项名副其实的贵族运动, 高尔夫球充满智慧与挑战, 出杆前需全局统筹, 睿智思考, 出球那一刻则更需要从容冷静、不骄不躁, 这些独特的运动特性和其象征的品质, 与东风日产旗下进口高端车型, 特别是“领军者风云座驾”新贵士的特质完美契合; 而高尔夫所代表的高贵品味生活, 又一次完美诠释了东风日产“人·车·生活”的品牌理念。

继冠名第一、二届中国-亚太职业高尔夫球队际对抗赛之后, 东风日产再次联手“同一亚洲”举办第三届中国-亚太职业高尔夫球队际对抗赛, 强强联合、精准营销, 在鼎力推进高尔夫事业的同时, 凭借日益成熟的营销体系和品牌传播能力, 再次展现了东风日产“领先半步”的企业智慧。对此, 东风日产乘用车公司副总经理任勇表示: “我们希望通过高尔夫这个平台, 打造富有激情、极具感染力的体育盛宴, 让更多消费者领略东风日产创新的技术和卓越的品质, 充分感受其‘人·车·生活’的无限魅力, 尽享最具价值的高品质精彩汽车生活。”

# “奇骏式”城市SUV: 将智酷全能进行到底

SUV不越野? 对城市SUV来说, 这并不稀奇。但既然是SUV, 无论是城市风格还是硬派越野, 用户都希望获得比轿车更好的通过性和越野性。盛名之下或有虚土, 但也必有勇士。30万以内越野能力首屈一指, 舒适性方面也毫不逊色的东风日产奇骏, 可以让消费者在城市生活与山水田园间自由切换, 以领先的实力和“技术之王”的口碑, 成为主流城市SUV市场智酷全能派系的绝对标杆。

### 智观: 尽情领略酷尚全景

不同于一般城市SUV日趋圆润柔和的外观造型, 奇骏拥有梯形大灯、流畅的腰侧线条, 以及连接整个大面积侧窗和柱状尾灯的X造型D柱, 维持日产家族风格的同时, 整体硬朗且棱角分明, 尽显智酷锋芒和冷峻气质。而配备拥有超广视野的超大型开阔天窗, 令驾乘空间加倍通透, 头顶风光一览无余, 让人尽享轻松自由时光。

此外, 奇骏常见于豪华车上的探照灯、高穿透力雾灯、高位刹车灯等多项领先高科技配置, 让驾驶安全又随心所欲。而搭载与英菲尼迪相同、傲视同级的AVM全景式监控影像系统, 集创新性和易用性于一身。在泊车时, AVM系统可通过位于车头、两侧和车尾的4个广角摄像头监控车身周边的状态, 合成车辆周围环境的鸟瞰图, 为驾驶者提供无限便利。即使在平常驾驶

中, 也体验眼观八方的驾驶享受。

### 智驱: 尽性驾驭一路前行

作为城市SUV中公认越野性能最强的车型, 奇骏搭载了其引以为傲的4x4-i智能全模式四驱系统, 提供2WD、AUTO、LOCK三种驱动模式切换, 在不同行驶路况, 前后轮扭矩分配可自动调整至最适合的比例。在城市路况下, 选择2WD模式, 奇骏就是一辆普通的前驱车, 能够带来出色的燃油经济性。在雨雪路况或者低附着复杂路况条件下, 开启LOCK模式, 奇骏可将前后轮的扭矩分配在约50:50的比例, 有效防止后轮空转, 尽可能保持车身稳定性, 提升驾驶稳定性和安全性, 尽显征服“南北极”的越野优势。

如果四驱锁定系统只能控制前轮和后轮之间的动力扭矩分配, 那么配合B-LSD电子防滑差速器就可以对四个轮子的动力进行独立分配, 将动力分配到有附着力的车轮上, 能够带来更为出众的脱困能力, 这意味着即使面对积雪、结冰或是积水等复杂的越野路况, 奇骏也大可一显身手。除此之外, 奇骏的接近角与离去角分别达到了28°和23°, 211mm的离地间隙也是同级最大, 与同级SUV相较, 其脱困能力与通过性称上一骑绝尘。

当然, 在仅仅依靠引擎制动无法正常减速的陡坡或湿滑等容易



打滑的下坡路面行驶时, 奇骏启动陡坡缓降控制系统, 根据地面摩擦力的状态控制制动力自动将行驶车速控制在4-15km/h的安全速度范围, 保证驾驶者在特殊道路情况的安全性。而通过上坡起步辅助系统, 可以让驾驶者在10°以上的陡坡上从容地踩踏加速踏板, 实现简单且安心的上坡启动。无论在城市还是户外, 奇骏都能进行安心、安全的驾驶。

此外, 奇骏搭载目前世界上技术领先的XTRONIC CVT无级变速器, 天生反应敏捷, 无论是在红绿灯起步提速还是在中速度段下的再加速, 都显得得心应手, 先人一步。加上全新调校的麦弗逊式独

立前悬挂和高速阻尼控制减震器, 配合采用了双重环状构造的多连杆式独立后悬挂, 奇骏不仅能轻松应对各种路面状况, 更能在节油与驾驶乐趣之间取得平衡。

智享: 尽心体验舒适旅途

在保持既有的越野技术优势基础上, 奇骏不断优化升级智能科技配置, 提升驾乘的舒适性与便利性。日产汽车基于人车交互打造的“CARWINGS智行+”智能全方位行车服务, 以智能科技配合强有力的后台支持, 为消费者提供“一站式”信息顾问和“三重”安防系统等一系列无微不至的贴心服务, 为驾乘生活提供便捷、安心、省心的全方位解决方案。

此外, 奇骏引入“以驾乘者为中心”的设计理念, 对座椅、中控台及智能仪表盘进行全新设计, 将高质感的装饰材质与人性化便利的功能设计完美结合, 全面照顾驾乘者感官享受。同时, 奇骏超过600L的行李箱容积以及同级车无法比拟的第二排座椅完全放平设计, 创造灵活空间, 也满足了城市生活中不同场景的多样化需求。为驾乘者带来跨越同级的空间体验。

更为重要的是, 奇骏采用ZONEBODY区域组合缔造的C-NCAP五星安全车身, 配备偏航瞬间控制系统、VDC车辆行驶动态控制系统以及EBD电子制动力分配系统等周全的主、被动安全技术, 可根据车辆的状态, 启动各种防护功能, 尽可能地辅助驾乘者远离危险。

凭借在越野技术和智能科技的优秀, 奇骏已赢得了国内万千“铁粉”的追捧。而更为人们称道的是, 奇骏先后登陆地球最南、最高和最北, 是全球首款同时登陆南极、北极、珠峰地球三极的量产车型, 当仁不让地成为城市SUV巅峰车型的佼佼者。同时我们有理由相信, 为消费者坚守着SUV应有的越野本色, 将智酷全能进行到底的奇骏式城市SUV, 势必会成为纷繁复杂的SUV市场上的一抹亮色, 为后来者创造一座难以企及的坐标。