

营盘路站口、湘雅路站口、开福寺站口拆迁“清零” 等了3年，地铁1号线最后3站动工



12月2日下午，长沙地铁1号线开福寺站建设工地，施工人员正在绑扎钢筋。目前，1号线最后三站开福寺站、湘雅路站、营盘路站已开始拆除所在区域的房屋，本月底即可正式开工。 记者 田超 摄



制图/杨诚

本报12月3日讯 举办开工仪式三年后，长沙地铁1号线因受拆迁影响一直不能开工的三个站终于具备动工条件了。在刚刚过去的周末，数名工人开始拆除三站所在区域的房屋，待建筑垃圾清除、土地平整完毕，开福寺站、湘雅路站和营盘路站三个站本月底即可正式开工。

本月底三站开工

下午3点，数台挖机在长沙地铁1号线开福寺站位置上挥动长臂，两栋七层住宅楼在挖掘声中逐层倒地。湘雅路地铁站正在清理车站两端头的建筑垃圾，营盘路地铁站工地里场地已基本平整完毕。

三个工地里都有施工单位中铁三局项目部的工人，自2010年11月入场至今，他们在原地等了三年。

11月29日上午，开福区黄兴北路棚改指挥部新河分指挥部对福源小区最后一户被征收户实施司法强征，至此，地铁1号线黄兴北路项目地段的营盘路站口、湘雅路站口、开福寺站口拆迁任务“清零”。

棚改拆迁优先地铁站

“在棚改扫尾阶段，我们开始对地铁站点口、部分经过多方洽谈仍毫无进展的被征收户实施司法强征、强搬或先予执行。”黄兴北路棚改指挥部相关负责人

介绍，如果要走完部分未签约被征收户提起的行政复议和行政诉讼全过程，快则耗时大半年，慢则需要1年多，“将严重影响地铁1号线营盘路、湘雅路、开福寺三大站点的施工。”

《中华人民共和国物权法》详细规定了对房屋等私有财产的保护，被征收户有权提起行政复议和行政诉讼，而根据《中华人民共和国行政诉讼法》第四十四条规定：“诉讼期间，不停止具体行政行为的执行。”最高人民法院于执行《中华人民共和国行政诉讼法》若干问题的解释第九十四条也规定，“但不及执行可能给国家利益、公共利益或者他人合法权益造成不可弥补的损失的，人民法院可以先予执行。”

“黄兴北路和地铁1号线建设已经迫在眉睫，我们依法申请法院裁定‘先予执行’，并加快对诉讼案件的审理，依法强制执行征收决定。”该负责人介绍。

■三湘华声全媒体记者 叶子君

传言澄清

1号线不会分段通车

在建的长沙地铁1号线一期北起汽车北站，南至万家丽广场站，南北向贯穿长沙主城区。1号线于2010年12月举行开工仪式，原计划今年底盾构贯通，由于黄兴北路沿线开福寺站、营盘路站、湘雅路站三个站点未完成征拆，盾构机停在北辰三角洲地下不能继续往南，导致全线施工严重受阻，原定2014年底通车试运行的计划也被延迟。

“场地在月底腾出来后，我们就能马上组织设备进场施工。”施工单位中铁三局项目总工程师杨善亮说，明年开春进入施工高峰期后，三个地铁站约需要投入千人同时作业。

“接下来将继续加快1号线施工进度，推进南边车辆段与综合基地场地协调。”长沙市轨道交通集团有限公司相关负责人说，针对部分网友“先通五一广场以南段、再通五一广场以北段”的推测，该负责人说，不可能，“要通就是全线一起通，不会分段。”

《水葫芦一夜染绿湘江，多部门联合清理》后续

冬夜南风带走水葫芦？

调查：顺流而下，堆积在湘江航电枢纽
说法：大坝放水“排毒”对枢纽没有影响

本报12月3日讯 本报昨日A05版曾报道湘江长沙杜甫江阁水域发现水葫芦入侵，引起读者强烈关注。今天，市民龚先生拨打本报热线96258反映，杜甫江阁水域的水葫芦一夜之间不翼而飞了。水葫芦究竟去哪儿了？记者进行了调查。

水葫芦一夜消失

今晨10点，记者来到湘江杜甫江阁水域，放眼望去，原本覆盖了半个江面的水葫芦已经消失不见，细心观察之下，只能在江滩上发现几株枯死的水葫芦。

“昨天那么大一一片，晚上睡觉前还在，我还以为今天不能打渔了呢，看来是老天帮忙啊。”渔民黄女士高兴地说。另一位渔民陈先生告诉记者，昨天水葫芦一下子暴涨占据江面三分之一，今

天又一下子消失不见了，要不是岸上还有几株枯死的，“我都以为是眼花了呢！”

它们去哪儿了？

无人进行打捞，大量水葫芦离奇消失，这些水葫芦到底去哪儿了呢？记者决定沿着湘江顺流而下进行寻找。

中午12点，记者来到湘江捞刀河流域。捞刀河江面上也只是零星地漂浮着几株水葫芦，而大量的水葫芦依然不见踪迹。

随后，记者继续向北。下午3点，记者来到位于望城蔡家洲的湘江航电枢纽。在大坝东岸，记者发现了大片水葫芦，远看不多，走近才发现水葫芦层层叠叠，已将大坝根部完全覆盖。之后，记者在江滩上也发现了许多已经枯死的灰黑色水葫芦。

猜测

南风加水流，带走了水葫芦

记者致电了航电枢纽工作人员陈女士。陈女士分析，昨夜和今天刮着南风，导致很多水葫芦顺着水流漂到了湘江航电枢纽，在大坝口密密麻麻一大片。大坝进行了部分放水处理，有很多水葫芦已被水流带走，“为保证湘江上流水位，大坝不能放水过多，所以才能看到水葫芦滞留。”陈女士说，“目前水葫芦对于航电枢纽的正常工作并无影响。”

■三湘华声全媒体记者 陈昂 实习生 刘津铭



12月3日，长沙湘江航电枢纽，水葫芦将大坝根部江面覆盖。

实习生 何佳乐 摄

郴州推电召的士：装个软件能打车

本报12月3日讯 记者今天从郴州市运管处信息指挥中心获悉，日前该市城区有1100余辆出租车全面推出了电召服务。

据介绍，该市推出的出租车电话召车服务流程极为方便，市民只需拨打24小时全天候召车服务热线2150001，市出租车智能调度服务中心工作人员登记你的出行需求信息后，平台就会自动搜寻你周边空驶的出租车，并下发召车信息到这些空载的出租车GPS

终端，的哥可按下出租车上的“OK”按钮抢接这笔业务。抢标成功后，乘客和的哥之间就达成了口头服务合约，乘客和车载终端会分别收到平台发送的成交信息，司机可通过车载智能终端随时一键回拨乘客电话，以进一步确认乘客身份。

有智能终端设备的市民，使用电召服务更为方便、更为直观。乘客只需要在手机上下载安装“手机召车”APP软件，点击进入软件完成注册后，就可以召车了。

另据了解，对出租汽车司机故意爽约的，郴州市运管处将按相关规定处理。有乘客爽约的，电召系统会自动记录爽约乘客的电话号码，当同一乘客爽约次数达3次，系统就会将其电话号码列入黑名单，并限制该电话号码在电召系统的使用。这种双向制约可有效保障的士司机和预约乘客的信用度，缩短乘客户外候车时间。

■三湘华声全媒体记者 胡信锋 通讯员 贺茂峰 陈云

环保连线

株洲关停51家污染企业 重金属污染量减三成

本报12月3日讯 记者今天从株洲获悉，今年以来，该市已关停涉重金属企业51家。与5年前相比，株洲重金属污染物总量净削减率达35%。

株洲市环保部门公布的今年关停的涉重金属企业名单中，前三名为制锌、有色金属矿采选及冶炼、化工企业。

株洲市环保局一负责人介绍，企业关停、废渣废水治理完成后，环保部门将与金属污染治理专家探索重金属污染土壤的修复治理工作。

此外，关停搬迁企业腾出来的土地将统一规划，主要考虑作为物流、工业园等。

■三湘华声全媒体记者 李永亮