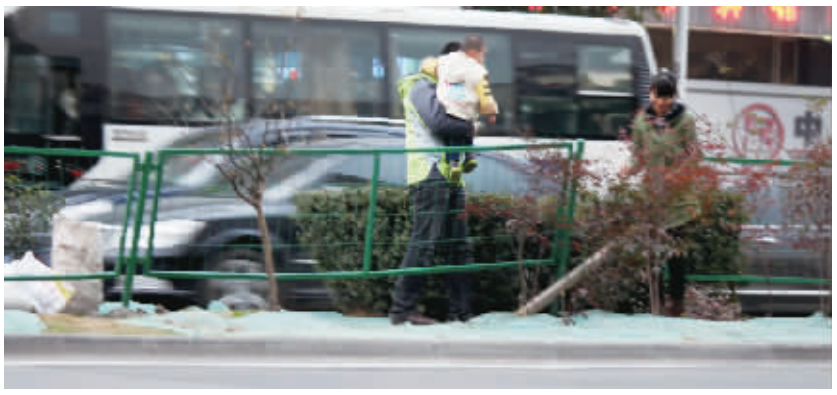
●效果

5处路段交通优化

5处人行过街设施启用后，根据长沙市规划设计院对现场交通量及交通现状的评价，芙蓉路八一桥道路通行能力提高17%，韶山南路竹塘路口道路通行能力提高27%，劳动中路道路通行能力提高16%，营盘路蔡锷路口道路通行能力提高4%。

天桥近在咫尺 “闯王”频频冒险

隔离护栏被翻倒，2小时劝说上千人
城管：完善标识，公交站靠近通道出入口



11月27日，长沙市德雅路，市民抱着小孩从道路中间的围栏缝隙中过马路，而附近就有新建的地下通道。 实习生 何佳乐 摄

5处人行过街设施的建设，有效地对长沙中心城区重要路口进行了人车分类，解决了人车争道的问题。

但记者在探访中发现，由于一些市民习惯于原有的平面过街模式，造成部分人行过街设施利用较少，横穿马路的现象并不少见。

过街安全

镜头一 20分钟15人横穿马路 隔离护栏被翻倒

27日下午2点，在三一大道与德雅路交叉口，路口原来的斑马线已被撤除，两端的红绿指示灯也已停用。负责此路段清扫保洁工作的环卫工陈大姐说，地下通道开通后，大多数市民还是选择走地下通道过街，但仍有少数市民选择冒险从马路中间穿过，绿化带中间的隔离护栏都被行人生生翻倒了。

顺着陈大姐手指的方向，记者看见，马路中央隔离护栏已被翻倒形成一个约3米宽的口子，横穿马路的市民正是借此通过。不到20分钟，有15人横穿马路。他们先左右张望，见稍有空当，就小跑着冲向对面，在川流不息的车流中左躲右闪，过往的车辆见状纷纷亮起刹车灯，人车混杂，险象环生。而在旁边不到10米远处，就有一个地下通道，他们却熟视无睹。

镜头二 20分钟仅1人横穿马路 劝导员2小时劝说上千人

下午2点40分，在营盘西路与蔡锷路交叉口，记者见到了另一番场景。这座人行天桥的两端分别设置了醒目的指示标牌与警示语，提醒过往市民不要冒险横穿马路，要从人行天桥过街，4个路口也分别站有文明交通劝导员。

同样在20分钟的时间里，仅有1人横穿马路，有10名试图抄近路的行人被交通劝导员劝阻后走上人行天桥。

负责此路段的劝导员王大叔说，人行天桥修建后，的确给过街市民提供了便利，过街车辆也更顺畅。但劝说压力也很大，早上7点半–9点半的高峰时期，许多行人赶着上班或到附近医院就诊，2个小时大概要劝说上千名试图横穿马路的市民。

王大叔说，现在从路口西面省中医附二医院横穿营盘路的还是较少，试图抄近路的主要集中在东面靠近长沙市一医院门口，那边斑马线撤除后，行人要从一医院到对面需要穿过两条斑马线和一座人行天桥，走一个“U”字行才能到达，一些老人和病人就不愿意绕这么远，宁愿冒险横穿马路。“希望能在市一医院门口也修一个类似的天桥，给行人过街提供便利。”

■三湘华声全媒体记者 吕菊兰

市民说

为何宁愿冒险

为何放着新建的地下通道不走，偏偏选择危险的方式去横穿马路？记者在三一大道德雅路口采访了多名横穿马路的市民。

大多数人表示，走地下通道上下太费力，距离还长，在地面上通过可以节省很多时间。环卫工陈大姐说，因为没有设置提醒标识，也没有交警或交通劝导员指挥，有部分市民其实是不知道要走地下通道。“昨天下午下班高峰期有交警指挥就好一些，基本没人横穿马路，毕竟这个地下通道还是挺方便的，耽误不了多长时间。”

城管说

公交站 靠近地下通道

“为最大程度方便市民过街，在人行过街设施建成后，已做了相关配套工作，譬如增加护栏，将移走的公交站台又移回到原地，靠近地下通道出入口等。”城管部门表示，下一步，将加快扫尾工作，同时与交警部门进行衔接，增设隔离设施，完善交通标识。