

# 三一大道浏阳河新桥北半幅双向通车

## 目前公交车、货车、行人和非机动车暂不能通行,下月底完全放开八车道交通



11月22日上午,长沙市三一大道浏阳河大桥,很多机动车从桥面经过,该桥上午10点实现北半幅通车。  
记者 田超 摄

本报11月22日讯 今后市民走三一大道过浏阳河,不用再担心车轮轮胎被擦坏了。今日上午10点,三一大道浏阳河新桥北半幅四车道实现双向通车,供车辆通行的临时钢便桥不再使用。交警预计,新桥南半幅12月20日完成施工,届时,大桥将完全放开双向八车道。

### 北半幅放通车

10点,从东边来的车辆陆续驶上浏阳河新桥,排在第一位的丰田车主把左手伸出车窗,对着工人们和交警竖起一个象征胜利的“V”。  
记者在现场数了下,1分钟里共有34辆车进城,28辆车出城,现场并未发生交通拥堵。

一车牌号为湘A0VW23的车主说,这两年过浏阳河去星沙上班都要经过临时修建的钢便桥,车轮轮胎磨损较大,行车时噪音也大,现在行驶在沥青路面上舒适多了。

### 新桥日均通行量7万车次

三一大道浏阳河老大桥于2011年被拆除。2012年1月16日,作为京港澳高速长沙连接线的重要一段,三一大道浏阳河大桥正式开工建设。大桥全长828米、宽42米,双向8车道,是目前浏阳河长沙段最宽的桥梁。

目前开通的北半幅桥面行车时速为30公里,南半幅桥面将于12月底通车。届时,三一大道浏阳河桥将以双向八车道亮相。

据了解,浏阳河新桥各项技术指标均达到了高速公路标准要求。

普通市区的沥青道路一到夏天容易出现泛油现象,而浏阳河大桥在路面沥青施工中运用了木质纤维素,可有效解决这个问题。经过前期试验,新桥可承载日均7万车次的通行量,设计使用寿命达到100年。

值得注意的是,浏阳河大桥北半幅仍在进行亮化、管网等市政建设,南半幅施工也未结束。为保障行车安全,目前,北半幅通车暂不允许公交车、货车、行人和非机动车通行。

### 钢便桥下月拆完

在大桥北半幅通车的同时,临时钢便桥也宣告结束使命,启动拆除。这条双向四车道的钢便桥于2011年11月30日投入使用,将在下月拆除完毕。

“我们有一支13人的队伍专门保养钢便桥。”湖南路桥集团项目负责人介绍,钢便桥有四万多个螺栓,担心螺栓在车辆颠簸下松动,他们每天都要派人检查、拧紧。

■三湘华声全媒体记者  
叶子君 潘海涛 黄娟

### 延伸

#### 长沙连线延伸至 长永高速星沙收费站

22日通车的三一大道浏阳河新桥属于京港澳高速公路长沙连接线的一部分,京港澳高速公路长沙连接线又名三一大道,西起开福区德雅路,止于长永高速星沙收费站,顺接长永高速公路,并接京港澳高速公路。

长沙高速公路建设开发有限公司相关负责人介绍,长沙连接线全长约5公里,建成后将解决长沙市北部车辆上下京港澳高速公路、保证长沙东出城口畅通。

### 背景

三一大道浏阳河老桥建于1994年,享有“长沙市首座斜拉索桥”盛誉,2007年,湖南交通科学研究院对大桥进行鉴定时指出该桥已经出现功能性病害。2010年10月,大桥在全面体检中被查出患有水泥脱落等5大“病症”,故长沙交警部门强制执行限高措施,禁止货运机动车辆、大型客车等高于2.5米的车辆通行。

大桥于2012年12月接受爆破拆除,享年17岁。

## 湘江路江天路口难掉头 上班一月3次迟到

### 交警:调整红绿灯时间,大车掉头将走专用掉头通道

本报11月22日讯 “又迟到了,湘江中路掉头怎么这么难!”今天上午,长沙市民汪先生给本报热线96258打来电话,称自从湘江路位于紫凤公园的左掉头口子移到江天路口后,江天路口成了江边最拥堵的路口,尤其是上下班高峰期,想要掉头实在是难。“今天早上等了三个红绿灯才过去,这已经是这个月第三次因为堵在这个路口迟到了。”

### 爆料:掉头要多花10分钟

汪先生说,自己家住河西,每天都要开车经过银盆岭大桥过河,到位于开福区竹山园附近的公司上班。以前下桥后,可在紫凤公园附近的口子掉头,所需时间一般不超过5分钟。

“现在起码要多花10分钟。”汪先生告诉记者,路口前移800米至江天路口后,所有经过银盆岭大桥过河、湘江路由北往南行驶的车辆,都要驶至江天路口掉头,导致这个路口相当拥堵。

据汪先生介绍,在这里掉头和经过此处到华夏的公交线路不下10条,加剧了拥堵。“交警能否对这里进行优化?”

### 现场:公交车占用右车道掉头

11月22日上午10时许,记者驱车来到江天路口。记者看到,尽管不

是高峰时段,路口等候掉头的车辆有十余台。一个左转绿灯,大约10-13台车能够掉头。

而在行车高峰时,这里完全是另外一幅景象。22日中午12时10分,记者再次前往湘江路江天路口探访,三条车道已被车辆占满。记者所乘车辆跟随车流缓缓向前行驶,足足等候两个红绿灯后才勉强完成掉头。更让记者意外的是,一辆405路公交车在最右侧的右转车道上,惊险地完成了掉头。

为何占右车道掉头?公交司机蒋师傅说这是无奈之举,“掉头车道在最内侧,车道太窄,公交车在那个车道没办法一把掉头,只得冒险借用右车道掉头。”

### 部门:得听交警部门优化方案

为何设在紫凤公园附近的掉头口要封掉?长沙市城管局交通设施大队相关负责人解释说,今年7月,根据交警部门的交通优化方案,此处掉头口封闭。“此处掉头,湘江路通行压力非常大。从银盆岭大桥上湘江路的车辆,在短距离掉头时,容易和该大道由南往北的车辆发生交通事故。”

对于市民反映的江天路口能否进行优化的问题,该负责人表示最终需听从交警部门建议。本报将继续关注。  
■三湘华声全媒体记者  
吕菊兰 黄娟



11月22日5点30分,长沙市北辰三角洲,由河西开往河东的车辆在此掉头,造成交通拥堵。  
实习生 何佳乐 摄

### 支招

#### 大车掉头将走浏阳河隧道上掉头通道

长沙开福交警大队机动中队中队长袁乾介绍,掉头路口从紫凤公园北移到江天路口后,湘江路该路段南北通行能力得到了明显提升。

针对目前湘江路江天路口拥堵,尤其是大型车掉头不便的情况,交警部门推出多项措施进行优化。

“首先,我们在路口设置了交通高峰岗,每天上下班交通高峰期间,都有民警疏导交通。”袁乾表示,交警部门已将设置智能信号灯纳入优化方案,“早高峰北口车辆积压多,北往南放行时间延长;晚高峰南口车辆积压多,南往北放行时间延长。”

另外,交警部门正在积极协调北辰三角洲施工部,尽快拉通浏阳河隧道上的掉头通道。“道路拉通后,大型车辆从这里绕行,能从根本上解决车辆掉头引发的交通拥堵。”

## 丰富驾驶员文体生活 湘涂办爬山比赛

为丰富驾驶员业余生活,提高驾驶员身体素质,日前,湘涂公司工会组织了一场驾驶员登秀峰山竞赛活动。比赛中,20余名的哥的姐们,争先恐后争第一,不仅展现出顽强拼

搏的竞技精神和团队协作意识,还营造了一个行业积极向上、健康和谐的良好氛围。

■三湘华声全媒体记者 刘玲玲

## 毛泽东纪念银条来电领取

为纪念毛泽东诞辰120周年,由国家贵金属鉴定中心、毛泽东纪念馆、香港造币厂联合打造的“伟大领袖毛泽东诞辰一百二十周年纪念”银条问世了!  
“伟大领袖毛泽东诞辰一百二十周年纪念”银条首次采用全银浮雕、彩银画像技术,将每根纪念银条画得惟妙惟肖!每根银条正面上有毛泽东不同时期的肖像以及毛泽东诗词,背面雕刻着天坛和国旗标识,纪念意义非凡、升值空间巨大!

发行价 2280元 现直降 1600元,只需 680元! 领取热线:400-8383-588

“伟大领袖毛泽东诞辰一百二十周年纪念”银条一套由5根组成,每根银条为99.9%的千足银!银条贵金属制成,另外加入其它贵金属使其拥有彩银效果,使毛泽东画像色彩斑斓,永不褪色!

纵观领袖题材收藏品近年来升值巨大,如1984年发行的邓小平纪念银条,发行价560元,目前市场上已升值到2万元以上!“伟大领袖毛泽东诞辰一百二十周年纪念”银条全国统一发行价为2280元,相信几年后价值会达到几倍以上,是普通市民投资收藏不可多得的机会!

特大好消息!市民目前可享受每套直降1600元抢购毛泽东纪念银条,发行价2280元,现只需680元即可领取!收藏证书上明确标明“统一发行价2280元”,相当于报名领取后每套就赚了1600元!很多市民得到消息纷纷打进热线报名领取!

本套银条还由红木礼盒包装,高贵典雅,气度不凡!很多市民收到银条后,礼盒拿在手里沉甸甸,一看就是好东西!自己收藏、留给孩子、赠送亲友,都是一笔不小的财富!

领取热线:400-8383-588