

地铁2号线首次全线试跑

各项参数达到预期目标 正式运营后,跑完全程只需37分钟



本报11月3日讯 11月2日,一列地铁列车在长沙人脚下往来穿梭,顺利完成首次全线低速热滑调试。此次调试拉开长沙地铁2号线全线大联调序幕。到2014年2月开始试运行前,剩余15列车将陆续进入隧道做动车调试。

联调达到预期目标

通俗地说,热滑指的是列车带电上线试跑,以检测路轨、信号及供电等设备是否能满足运行条件。

2日晚9点,地铁2号线首列车从黄兴车辆段与综合基地出发,依次经过光达站、武广长沙南站等18个站后到达最西端的望城坡站,稍作停留后,列车又以原速和原路径返回起始点。

为保证调试运行安全,列车首先以低速15公里/小时在隧道内运行,再分别提速到25

公里/小时和45公里/小时。

试验从早上8点持续到晚上9点,2号线列车在起点站与终点站之间往返了6趟,各项参数表明试验达到预期目标。

高速热滑择期进行

“之所以要持续12个多小时,是因为要用足够的时间确认沿线是否安全。”长沙市轨道交通运营有限公司一负责人称,8点-12点,工作人员在工程车的牵引下对隧道内杂物做了清理,并确认了道岔的正确位置。确认路径内安全后,才发出可以开始调试的指令。

“这次进行的是低速热滑,2号线设计最高运行速度为80公里/小时,近期将再以80公里/小时的速度做高速热滑试验。”该负责人说,此次试验主要检查车辆、供电、接触网、线界、轨道等方面的运行状况,通信和

信号等则会在综合联调时进入,“热滑试验是综合联调的组成部分,也是通车前的重要一步。”

跑完全程不超过40分钟

此次联调拉开了地铁2号线全线大联调序幕,2号线共需要16列车,现已有12列入场。在接下来的3个月里,剩余15列车将逐列进入隧道做动车调试。

“设计最高速度是80公里/小时,算上停车、起步、加速等时间,2号线平均运行速度大约是36公里/小时。”该负责人称,2号线一期全长约22.262公里,按这个平均运行速度计算,乘客从光达站坐到望城坡站只要37分钟。

按计划,地铁2号线将在明年2月试运行,明年5月底开放试运行。

■三湘华声全媒体记者 叶子君

链接新闻

“新增千台出租车”8日举行听证

本报11月3日讯 本报之前报道了长沙市交通运输局将就“新增1000个市区出租汽车运力指标”举行听证会,记者今天获悉,长沙市新增出租车运力听证会将于11月8日举行。

听证代表名单已在长沙市交通运输局官网公布,包括2名出租车企业代表、2名出租车驾驶员代表、9名消费者代表、2名人大代表,以及物价、发改委、交警支队、政协委员、专家代表等在内的共24名听证代表。

■三湘华声全媒体记者 杨艳

湖南台商总部大厦奠基

本报11月3日讯 湖南台商总部大厦奠基仪式昨天在长沙武广新城举行,这标志着总投资约50亿元、可比肩台北“101”大厦的“亚洲第一高铁枢纽的地标性建筑”正式开工并进入实质性运作阶段。省委副书记孙金龙出席奠基仪式。

副省长黄兰香宣布奠基,海协会会长李亚飞、省长助理袁建尧和海峡两岸有关人士参加奠基仪式。中国国民党副主席詹春柏、台湾海基会董事长林文郎发来贺信。

台商总部大厦地处长沙高铁南站正对面,项目规划总建筑面积50万平方米,预计4年内建成运营,将集5A甲级写字楼、国际超五星级酒店、国际金融中心、电子产品体验中心、精致农业国际展销中心、免税商场、台湾国际交流教育培训中心、文创产业中心于一体,成为台商交流、合作的现代化和国际化商务中心。

目前台商已在多省市设立台商大厦,长沙的台商总部大厦由湖南九龙集团和台湾南良集团联合推出,海峡两岸企业联姻建设,这在国内还是首例。

■三湘华声全媒体记者 谢能武 通讯员 陈水国

17中学可“推荐上北大”

本报11月3日讯 北京大学2014年度“中学校长实名推荐制”名单已确定,我省共有17所中学入围,分别是湖南师大附中、长沙市一中、长郡中学、雅礼中学、南雅中学、长沙麓山国际实验学校、明德中学、湘潭县第一中学、桃源县第一中学、湘西自治州民族中学、石门县第一中学、怀化市铁路第一中学、岳阳市第一中学、岳阳县一中、宁乡县一中、湘钢一中、冷水江市第一中学。■三湘华声全媒体记者 贺卫玲 实习生 宋禹霏

讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表现

节俭



三湘都市报 华声在线 中国网络电视台制 天津杨柳青画社供稿

关爱生命 文明出行

行车礼让斑马线 文明交通保安全



文明交通 1 机动车礼让斑马线

三湘都市报 华声在线