

“南北大动脉”

从空中俯瞰我国版图，京港澳高速犹如一条玉带将南北重要城市贯穿起来，其间，密密麻麻的车流蜿蜒而行，连接南北、辐射东西，昭示着这条“巨龙”之于我国经济发展的重要意义。

通行量增10倍

作为南北大动脉的京港澳高速，其原设计能力只有日车流量2万台，到2011年，湖南段的实际每日最大车流量已突破20万台次，并且每年还在增长。加上道路运营时间久远，堵车几乎成为常态。

湖南段大修

要发展经济，畅通主动脉成为唯一选择。2013年5月27日，京港澳高速湖南大浦至宜章段大修工程项目正式启动，往返长沙、广州两地的司乘朋友不得不较往常多绕行100多公里。

京港澳高速周五恢复双向通行 郴州开车至长沙或节省1小时

四大新工艺“赶走”司机瞌睡 服务区改造破解加油荒难题



从11月8日上午10点起，京港澳高速大修工程将正式竣工，双向恢复正常通行。南下北上车辆不仅可以结束5个多月的绕行之苦，还将享受到更为舒适安全的高速旅途。

11月3日，记者赴京港澳高速大浦至宜章段进行了全程体验，该路段由过去的水泥路面变为了沥青路面，路旁的服务区也修葺一新，不仅通行条件和舒适性大为改善，从郴州开车到长沙更可节约半个小时到一个小时。



11月3日，京港澳高速公路湖南耒宜段，汽车在彩色防滑路面上行驶。 记者 武席同 摄



雨夜震荡标线

震荡标线外形呈凹凸型，基底加突起部分高度为5—7mm。震荡标线具有震感强烈、雨夜照常反光和提示效果极佳的特点，通常制出点形、条形等，车子经过会有“轰隆”声，对驾驶员有很好的警示和提醒作用，也叫噪音标线。

彩色防滑路面

彩色防滑路面是一种崭新的路面美化技术，采用特种树脂和各色专用集料及助剂制集合而成，具有防滑、警示、耐污易冲洗、混凝土路面防护等综合功效。

纵向减速标线

纵向减速标线为一组平行于车行道分界线的菱形块虚线，当车辆通过设置了车行道纵向减速标线的路段时，驾驶员的主观视觉会感觉到车道在逐渐变窄，提醒他们主动采取减速措施。



爆闪灯

爆闪灯，又被称为爆闪灯、频闪灯，是利用电子手段(比如用电容、单片机编程IC等)，使光源慢速或快速地闪烁，起到警示的作用。

行车更舒适，速度提高一半

京港澳高速公路(G4)，全长约2285公里，大体为原京珠高速公路，是连接北京和广州、长沙、珠海、香港、澳门等南部重要城市的高速公路。它不仅是一条跨越三湘的财富通道，也让湖南人追赶发达地区的梦想更接近现实。

车牌号为湘L·HM787、家住衡阳的吴回祥，从事贸易生意，每个月往返广州、衡阳两地达五六趟之多，提及此次京港澳高速大修前后的变化，吴回祥一脸憨笑，“以前经常只能跑80公里/小时还时常遇到堵车，现在好了，沥青路面软软的，轻松就能开到120公里/小时”。

从事物流行业的货车司机袁师傅则跟记者算起了账，“白路变黑路，行车速度提高了一半，再加上堵车情况的减少，从郴州开车到长沙至少可以节约半个小时到一个小时。”

白路变黑路即京港澳高速公路由水泥升级为沥青，现场工作人员介绍，这种沥青是将废旧的轮胎打碎融入沥青中，能大大提高行车舒适度，且雨天行车安全性能将大大提升。记者体验发现，车辆在这种路面行驶时，上下颠簸的幅度比一般路面要小很多，也听不见“轰隆”的噪音，只有一种低分贝的“闷响”。

京港澳高速耒宜大修项目部副总经理张怀宇告诉记者，大修后的路面至少能保证10年不坏，而且沥青路面较之于水泥路面养护周期从五六天缩短到几个小时，这些都将是京港澳高速告别以前修路造成的拥堵。

今后加油站不要排长龙了

作为贯穿南北的大动脉，京港澳高速车流量急速增长。省高速公路管理局相关负责人告诉记者，京港澳高速原设计能力只有日车流量2万台，2007年实际日车流量已达到了4万多台，并且每年还在以15%的速度增长。以湖南段为例，2011年每日最大车流量已突破20万台次。

另外一个客观事实是，京港澳高速湖南大浦至宜章段恰恰位于整条高速公路的“腰部”，很多北上、南下的车辆都会选择在辖区进行短暂休息或者加油，因此

新工艺让你自动远离“困驾”

高速公路由于路况良好，车速快，驾驶动作、车身动态和四周声响重复、单调，长时间驾驶容易犯困，疲劳驾驶现象是一个十分普遍而且难以解决的问题，成为造成高速公路交通事故频发的主要原因。而京港澳高速耒宜段不仅车流量多，道路坡度大、连续弯道等原因也加剧了安全隐患。

记者了解到，此次京港澳高速大修项目部在保障安全特别是

极易造成辖区内服务区的拥堵，特别是加油站排长龙，几乎是节假日京港澳高速上的常态。

如何破题，湖南首先选择了修建京珠复线，该高速北接湖北荆岳大桥、南至临武宜章直通广东，大大缓解了京珠高速的交通压力。

除了新修复线，湖南也全力对京港澳高速进行提质改造，最大化挖掘“旧路”潜力。张怀宇在接受记者采访时表示，除了道路的提质改造，大修项目部还开我省之先河，共计投入3000多万元，

预防司机打瞌睡方面下足了功夫。京港澳高速耒宜大修项目部工程部部长胡志钊告诉记者，耒宜高速郴州至五里牌方向(K1783—K1780)，五里牌至郴州方向(K1786—K1789)，良田至宜章方向(K1816—K1819)三个路段事故多发，为此大修项目部特别采取四大新工艺，并同步运用，让司机驾车自动远离打瞌睡。

一是大规模采用砖红色的彩

将永兴等多个服务区内的停车坪及多种服务设施全部修缮一新。

湖南广通实业相关负责人周路明告诉记者，之所以造成以前的拥堵，一是车流量大，加油速度供不应求，二是汽油区和柴油区混合在一起，小客车和大货车互不让道，愈发加剧了拥堵。他透露，此次新改造的加油站，不仅柴油加油管道半径增大了一倍，由以前的40升每分钟提高到80升每分钟，也增设了一台四枪机汽油主机，加油效率倍增，今后到加油站加油不要再苦苦排长龙了。

色防滑路面；二是采用白色的纵向减速线；三是采用雨夜震荡标线；四是沿途设置爆闪灯。记者驾车体验发现，红色、白色以及爆闪灯能引发司机强烈的视觉刺激，进而提高警惕。除此之外，防滑路面以及雨夜震荡标线增加了道路摩擦，引发车子震动，也能轻易吵醒司机的睡意。

■三湘华声全媒体记者 潘海涛 通讯员 杨辉柏 江钻 任冲

提醒

时速标准没变 开车请悠着点

张怀宇介绍，大修后，京港澳高速路面整体抬升了30.5厘米，沿线桥梁也通过顶升(即在两边的桥墩加高强度垫石，将现有桥面往上抬)等手段与路面高度保持一致。不过，此次新修后的路基没有发生变化，因此路幅并未拓宽。

湖南省高速公路管理局相关负责人提醒，京港澳高速公路大修后行车舒适度较之前得到了极大的提升，但最高时速标准、公里标牌及其他交通指示标志、标牌等并未改变。广大驾驶员切勿超速行驶、疲劳驾驶，如遇突发情况可随时拨打高速公路96528或高速交警12122或关注湖南高速公路、湖南高速交警官方微博报警求助。