

# 商海观澜 成功远航 新贵士打造领军者旗舰风范

8月30日,东风日产高端豪华MPV车型新贵士正式上市,官方指导价66.8万元。曾在今年上海车展上闪耀亮相的新贵士,终于在广大消费者的热切期盼中,全面开启渠道发售。作为贵士的忠实车主,来自北京某房地产公司的CEO刘先生助理和司机的陪同下,迫不及待地来到4S店提走预定的新贵士。

刘先生怀揣睥睨天下的傲气,不断锐意进取和创新突破,这或许就是他创业十余载获得成功的秘诀,也正是新贵士希望传递给消费者的精髓所在。凭借与生俱来的领袖气质,张弛自如的超大空间以及卓尔不群的动力操控,新贵士为睿智、进取的贵士精英带来了无与伦比的商旅体验,坐享其“乘”,尊享极致豪华。

## 轩昂外观超凡脱俗 释放精英正能量

刘先生中等身材,穿着、谈吐处处低调含蓄,乍一看并无一般商人四溢的锋芒。但是真正和他交谈时,却总被他自信和大气所感染。每一个举动、每一个细节,都能让对方感到他令人折服的领袖气质。

新贵士的气质如同刘先生本人,沉稳、厚重,锋芒内敛而又霸气十足,超大大车身让新贵士成为同级中的王者,流线车型尽显大气风范。密集厚重的前格栅让前脸棱角分明,并采用大量镀铬装饰线条,内敛沉稳却又透出一丝豪气;车身侧面和车门设计更是赋予新贵士更加浓郁的商务气息。无论是精致的细节,还是稳重的气场,与刘先生的低调稳重气

质相得益彰。

“商场沉浮,洞察一切的眼光始终是第一位的,选车也是如此!我们有很多时间都是在车上度过,当我坐在一辆适合自己的车里时,能够更冷静的思考未来,准确决策。”随后刘先生还表示,“目前公司房地产业蒸蒸日上,正准备多元化投资新能源、高科技等领域。对于一家还算成功的房地产公司来说,这是一次艰难的选择和重要转型,但是我相信我的选择是对的!”

## 宽裕空间自由随心 抒写实干大风范

刘先生的助理,Marketing出身的张哲是这家房地产公司的又一灵魂人物,也是刘先生的“睿智军师”。由于工作的需要,张先生经常会陪同刘先生一起出差,去天津、河北等地做项目考察或市场推广。而新贵士对于他们来说,张弛自如的超大空间堪称名副其实的“办公室”。

新贵士拥有超越同级的5109mm超长车身和3000mm超长轴距,加上1970mm的车高,使车内有效空间高达6立方米。张先生说,如此宽敞的车内空间即使坐满7人也丝毫没有局促之感。而且第二排座位的腿部空间十分宽裕,头部空间也恰到好处,乘坐其间进出从容。

事实证明,新贵士同级最大的行李箱空间灵活多用,不仅能够绰绰有余地装下大大小小的行李,而且无需放倒第三排座椅,后备箱空间就可以同时摆放四个高尔夫球包,让乘坐者可以随时切换人生状态,商务、休闲尽情尽



兴。

除了大气的空间和舒适的座椅之外,新贵士采用全维超静音工程,通过高度气密性的隔音技术及高度静谧的吸音技术,车内静谧性得以大幅提升,为商务领袖提供了安静舒适的专属空间。

“记得前不久,我和刘总正在去往北戴河的路上。突然接到了北京市场部负责人的电话,说一个正在艰难谈判的项目出现了重大变化,对方的负责人希望能尽快与刘总见面。项目紧急事出突然,我们决定马上调头返回北京。在回京的路上,我们通过电话与北京市场部的负责人召开了紧急会议商量对策,静谧的空间让大家能够专心讨论,会议效率提升不少。对方负责人见到刘总之后,很为我们的诚意打动,双方接下来的合作也变得更加顺利。”张哲说,“可以说,是贵士间接促成了双方的合作。”

## 豪华配置尽显尊贵 成就舒适高品质

除了日常商务出行需求,豪华新贵士也绝对是接待贵宾的首选。作为刘先生的私人司机,小王经常要驾车接待来自各地的贵宾,一次接待经历让他记忆犹新:“当时那位老总从美国回来,刚下飞机非常累。我们的随行人员请老总上车落座之后,为他调整座椅到舒适角度,不一会这位老总就睡着了。后来下车的时候,这位老总还说这座椅舒服,比头等舱可舒服多了。”

这都归功于新贵士配备的Multi-layer人体仿生学真皮座椅,座椅可随人体坐姿变化而变换,随时随地提供持久稳定的舒适体验。新贵士老总级座椅还拥有调节、滑动、放平、通风按摩等多种功能,而脚托、头枕和脚踏板等细节设计也尽显贴心。

作为刘先生的私人司机,小王对于新贵士的操控和稳定也大加赞赏,他说新贵士开起来动力十足,起步加速与其他商务车的笨重、迟缓完全不同,非常平顺顺畅。他表示新贵士搭载全球十佳VQ35DE发动机,带来277匹马力的强劲动力和326Nom最大扭矩。而配合新一代智能XTRONIC CVT无级变速器,新贵士实现“零换挡冲击,零时差加速”的优越无滞后加速性能,让消费者感受到灵敏操控性和平稳舒适性的完美平衡。

新贵士匹配出众的滑柱式前悬挂和多连杆独立后悬挂,成就了傲视群雄的DRC动态舒适系统(D+platform Riding Comfort),确保车辆在不同路况都有极佳的舒适性和稳定性。小王还说到:“很多坐过新贵士的人,都夸我车开得稳当,其实这主要还是咱这车的操控稳定性好,所以坐着才稳当啊。”

最后,刘先生一直强调,他的成功源自于团队的团结、合作伙伴的信任以及市场的认可,而要赢得这些就一定要做好细节,在事情的每一个环节上都全情投入,真诚回报。而这一点与新贵士“注重细节,追求品质”的产品特性不谋而合。无论是凌厉的外形、精致的内饰,还是宽敞舒心的空间、强劲出众的性能,新贵士在每一项细节品质上都追求做得更好,以超越同级的强大产品力为睿智进取的商界精英提供了闪耀自我价值的大舞台,为商界精英们带来无与伦比的高品质精彩商务生活,助力他们商海观澜,成功远航。

# 赛场不败“战神” 车迷心中“最爱” NISSAN GT-R 出战 SUPER GT 锦标赛,锋芒毕露

提起SUPER GT锦标赛,国内跑车手迷眼前立马会浮现疯狂追逐并伴随着嘶鸣声的热血场面。雷克萨斯LFA、本田HSV以及日产GT-R这些经常现身SUPER GT铃鹿、富士赛道,如雷贯耳的顶级日系跑车,更是他们梦寐以求乃至毕生的向往。曾经连续50场比赛夺冠,享有“战神”美誉的NISSAN GT-R,简直是他们心目中不可僭越的图腾。



在2013年第20赛季SUPER GT锦标赛第6站日本富士赛道上,NISSAN GT-R尽显“战神”王者风范,再次为车迷们奉上了一场精彩绝伦的激情盛宴。GT500组别赛中,编号12的CALSONIC IMPUL GT-R勇夺第5名,且积分总排名位居本赛季系列赛排名头把交椅。而在GT300组别赛中,编号3的S Road NDDP GT-R凭借出色的竞技表现也获得第6名的好成绩。

## 赛场频夺冠 “战神”实力不凡

很多铁杆跑车手迷都知道,SUPER GT锦标赛的前身仅仅是局限于日本国内的JGTC(全日本GT选手权大赛)。因每年都会汇集众多酷爱飙车的专业车手

及经典的实力跑车,JGTC大赛成为日本最为著名的赛车比赛之一。每次比赛也都成为一场万人翘首以盼的“速度与激情”盛宴。

SUPER GT锦标赛是众多汽车品牌证明其产品实力的舞台,吸引了众多骨灰级跑车手迷的热情关注。早在SUPER GT还是JGTC日本国内赛事阶段,法拉利550GT、迈凯轮F1、阿斯顿马丁DBR9等著名车队,就曾挤破头皮也要参加。他们曾参与最高组别的GT500组赛事,然而,困难敌日本跑车的科技实力和产品性能,最终不得不泪洒赛场,撤离到低阶别的GT300组。

可见,每一款参加SUPER GT的赛车都是品牌前沿科技和顶级工艺的结晶,凝聚日产技术精髓的NISSAN GT-R莫不如

此。本季SUPER GT锦标赛中,由量产车改装而来的GT-R,搭载型号为VRH34B的V8自然吸气发动机,拥有超过530马力的超大动力,加上车身体重减少至少1100kg,在赛道上追逐时,用轻飞如燕来形容毫不为过,且与量产GT-R的四驱结构不同,SUPER GT中的赛车改为了后轮驱动形式,这均为GT-R取得骄人成绩提供了坚实的技术资本。

在此次第6轮富士赛道的疯狂拼杀比赛中,GT500组的第12号GT-R车手松田次与队友奥利维拉冒着大雨在赛道上,不受爆胎和赛道杂物影响,在近乎贴地飞行的激烈追逐中一路过关斩将,将对手远远地甩在身后。转弯、狂奔、超越,最终他们在第43圈成功夺取第5位的位置。

GT300组的第3号GT-R车手佐佐木大树同样经历风驰电掣般的激烈角逐,将排名保持在了第6位。在GT500组别赛的总排名上,以GT-R为比赛用车的IMPUL车队和NISMO车队位居前三甲,成功捍卫了GT-R在本季系列赛排名里的冠军地位。

## 车迷心中最爱 尽享驾驭激情

车主张先生是2014款NISSAN GT-R的首批车主:“我是一个忠实的GT-R迷,2014款GT-R将引入国内时,我几乎每天都会去东风日产4S店询问,生怕别人捷足先登。GT-R开起来轻盈,方向盘操作灵敏,刹车反应迅速,如此人车合一的完美操控让我欲罢不能。这一段时间以来,我驾驶着GT-R行驶在大街上,战神的极致魅力非常拉风,时常引来周围艳羡的目光。”

2014款NISSAN GT-R就拥有过硬的“金刚钻”,足以称雄跑手界。NISSAN GT-R集日产全球尖端技术于一身,搭载3.8L双涡轮增压V6发动机,采用无缸套等离子涂层气缸技术,大大提升了引擎散热、燃油效率及功率,实现540匹强劲马力输出,性能优势傲视群雄。

2014款GT-R百公里加速提升至2.7秒,让3.1秒的保时捷911和4.3秒的捷豹F-Type也望尘莫及。有赛道驾驶经验的车主王先生,更是以亲身体验道出了万千GT-R迷的心声:“GT-R在赛道上最突出的一点就是‘狂暴’的动力,低速弯出弯时近乎恐怖的牵引力,轮胎几乎毫无打滑便将628N·m的扭矩传递给四条车轮,煞是惊人。这样的出弯牵引力表现,在其他任何一台后驱超跑上都无法感受到。”

可以想见,很多人可以像张先生和王先生一样实现自己魂牵梦萦的“赛车梦”,无论是在蜿蜒的山路,还是喧哗的城市,2014款NISSAN GT-R都能带来完美的操控表现。

无论是披着量产车的外壳,骨子里完全异化的改装GT-R,还是更容易让人亲近的量产GT-R,都在表达着同样的坚持——挑战速度极限,释放无限激情。随着NISSAN GT-R在国内跑车市场上的风生水起,人们对超级跑车的印象显然不会再局限于法拉利、阿斯顿·马丁、兰博基尼等为数不多的几个品牌,“彰显个性,追求时尚”的个性跑车也将受到越来越多年轻人的青睐。