

封面秀



改革反腐机制

除了改革纪检体制之外,官员财产公开等关键制度应及早推出,还需从政治体制改革攻坚着手,解决权力过分集中等问题。反腐、政改需有一个合理的时间表。



经营者与消费者的权利平衡

经营者违法成本之低,消费者维护权益之难——这种鲜明对比一次又一次的将双方推向互不信任的泥潭,并由此拖累一个活力四射的消费型社会的迅速长大与成熟。



拯救野生动物

随着形势变化,野生动物保护法律的滞后、执法力量的相对薄弱以及滥食陋习根深蒂固等新老问题,对于保护工作的掣肘进一步凸显。中国野生动物保护迎来新挑战和新起点。



为什么要反对限制进口煤

限制进口无助于稳定国内煤价,对环保的益处也殊堪质疑。中国并不追求绝对自由贸易,但作为世界第一出口大国,全球整体上的自由贸易环境对我们至关重要,我们也需要维护“自由贸易”的旗号。



谁动了好莱坞的奶酪?

在好莱坞的生产线上,剧作家从属于制片、导演,他们总感觉自己未获应有的报偿。而在为有线台创作电视剧的过程中,剧作家往往扮演着核心角色,甚至负责选聘导演和演员。由此,美国电视佳作纷呈。

《中国周刊》2013年10月刊

免于恐惧的自由

这个秋天有些冷。在社会生活领域里,接连不断发生的那些事件,无论是整治网络谣言,还是其它一些案件,如著名企业家和维权的记者及所谓网络传谣的初中生被刑拘,等等,都引发了相当范围的震荡和莫名的恐惧。事实上,在整个人类的历史中,我们所处的这个时代是最安全的。人类的认知已经能将自然灾害带来的危险与恐惧降到了最低;我们已经不会

因为对自然的无知产生恐惧,我们也已经不再恐惧饥馑疾病的肆虐,甚至,对于战争记忆的恐惧,在很大程度上也正在远去。但人们的不安感却与日俱增。改革三十多年来,中国社会从封闭走向开放,民众在这争得的有限空间里,释放了自己的创造力,一定程度上实现了在物质财富、精神生活和人格尊严等诸多方面的自我价

值。但是,这种价值没有得到相应的制度性保护。这种令人生畏的系统性不确定性,可能影响每一个社会成员。你不去找麻烦,麻烦可能找上你,每个人都可能是弱势群体。被恐惧驱赶的人们,要么乘桴浮于海,要么被迫转向了对物质利益的享乐追求,成为消费主义的奴隶,冷漠于世。结果是社会成本增加,压力加大,运行效率下降,创造力不再。

今天,免于恐惧的自由,已经被赋予了新的内涵,也写进了联合国人权宣言。一个现代文明社会,应该让自己的民众远离恐惧的威胁,无论是何种恐惧,同时应建立一种鼓励每个社会成员都能够实现自己与生俱来的潜能的秩序。

免于恐惧的自由,不是恩赐的,是争得的。



【扫我看全文】

《财经国家周刊》2013年第20期

别误读宏观经济数据

最近两个月宏观经济数据转好,给市场吹进暖风。亦有舆论对近期经济数据表示担心,不仅怀疑经济转好的持续性,更担心调结构、促改革将重回刺激信贷、投资扩张的老路。这种担心不无道理。面对错综复杂的国际国内形势,在经济下行、市场信心有所下降时,确实有一种惯性思维和做法在影响舆论。这主要表现在以下两个方面:一是过度依赖信贷扩张政策,并采取各种

方式给中央政府施压。二是地方政府的投资冲动增强。显然,当前中国经济的转型升级不可能没有阻力,关键是走新路的决心。做到这点,要避免误判中国经济增长趋势,更要避免误判宏观经济政策。最近,有观点认为中国经济又出现“企稳回升”,认为经济已达到底部,之后将会明显上升,形成新的上升周期。与“企稳回升论”不同,我们认为目前当前经济趋势应

是“趋稳向好”。“趋稳”是指经济增长暂时趋于稳定,不仅处于合理区间内,而且短期不再下跌,相反将出现一定的反弹。“趋稳”表明新一届政府前期采取的措施开始显现成效,市场信心有所恢复。“趋稳”不是“企稳”,更不会形成上升趋势,相反,未来几年中国经济仍有继续下行的压力。而“向好”是指结构优化,转型升级取得一定进展。这表

现在两方面。一是工业、制造业投资增长回落的同时,交通运输、仓储、邮政业的投资增长比前两年明显加快,上半年也有一定的回升。二是经济增长放慢但就业率保持较高水平,服务业发展得到政策支持。在减免税政策的作用下,小微企业的发展环境有所改善。



【扫我看全文】

《环球》2013年第19期

亚洲高铁的“中日对决”

高铁建设的潮流正在从日本和中国向南涌动,泰国、新加坡、马来西亚、印度等国都提出了高铁建设计划,将建成的高铁总里程预计超过1万公里。目前在世界各国中,有高铁设计、建造、运营成熟经验的无外乎日本、法国、德国以及中国这四个主要国家。而考虑亚洲各国的实际情况,由欧洲企业承建高铁无论从标准上、资金上都令这些国家难以承受,所以东南亚高铁实际上就是中

国和日本企业之间的对决。日本的优势源于其高铁研发时间长,有了一套成熟的管理经验。而且在这么多的高铁实际运营中,没有出现过大的事故,其设备的稳定性有着比较好的纪录。中国的优势在于高铁研发的后发优势。据曾经参与中国高铁技术引进的国家发改委综合运输研究所研究员董焰介绍,2003年在京沪高铁进行论证的阶段,中国有关方面

就确立了引进设备的国产化原则和策略,最根本的方针是“必须向中国出让技术”。中国高铁的另一个优势是价格。这些优势使中国高铁具备了走出去的实力。中国高铁能否在亚洲高铁建设中成功地走出去?在发展高铁的老牌国家和新兴的中国之间,亚洲国家究竟选择哪个?这是一次经济和技术博弈,也是一次外交和政治较量。同济大学铁道与城市轨

道交通研究所教授孙章表示,中国高铁走出去宜采取稳步推进的策略,采取“三个先”步骤,即“先土建,后车辆;先250公里时速,后350公里时速;先中外合资企业,后国内独资企业”。如此,孙章认为,中国高铁将逐步积累经验,走出去的速度将逐步加快。



【扫我看全文】

《中国经济周刊》2013年第37期

扩大教育公平要强化省级财政统筹

我国教育发展,当下面临两大任务,一是提高教育质量,二是扩大教育公平。对于提高教育质量,基本的共识是要推进教育改革;而对于扩大教育公平,有不少人,包括教育管理者却认为,只需增加教育资源,或者盘活现有资源即可,并不需要改革。其实,以改革扩大教育公平,应该成为基本的共识。比如,对于缩小义务教育城乡、区域和校际差异,很多

地方的做法主要有,将薄弱学校纳入“名校集团”;实行名校和薄弱学校对口帮扶等等。从表面上看,这些措施是在推进义务教育均衡,但实际上大都是推进公平的表面文章,很难起到均衡的实际效果。要推进义务教育均衡,只有向改革要成效。具体的改革可包括两方面:一、打破原有的以县乡财政为主的义务教育经费保障机制,建立强化省级财政统筹

的义务教育经费保障新机制。只有实行省级财政统筹,才能尽快缩小地区、城乡的差异。二、打破原有行政主导的教育拨款方式,建立国家和地方教育拨款委员会,负责教育拨款预算,并监督政府拨款。推进义务教育均衡,需要增加教育投入,并以均衡为发展教育的首要目标配置资源。而要真正推进高考公平,必须改革高考制度,打破分省份按计划集中录取制度,全国重点大

学的招生实行基于统一测试基础的高校完全自主招生。实行全国重点大学面向全国的重点大学自主招生,围绕这一改革,将建立新型的政府与学校的关系,将促进高校现代学校制度建设,将引导基础教育逐渐摆脱应试教育,还将引导地方政府发展教育观念的深层次转变。



【扫我看全文】