

走路玩手机掉进电缆井

法院:伤者疏忽大意有过错 电业局和园林局也应担责,各赔3.5万元和2万元

本报9月27日讯 湘潭21岁男青年刘某在路上走,因玩手机太专注,不慎掉进电缆井坑,摔断一根肋骨,造成十级伤残。今日,湘潭市岳塘区法院公开审理此案。经法官调解,湘潭电业局同意赔偿35000元(已赔偿),湘潭市园林局同意赔偿20000元。

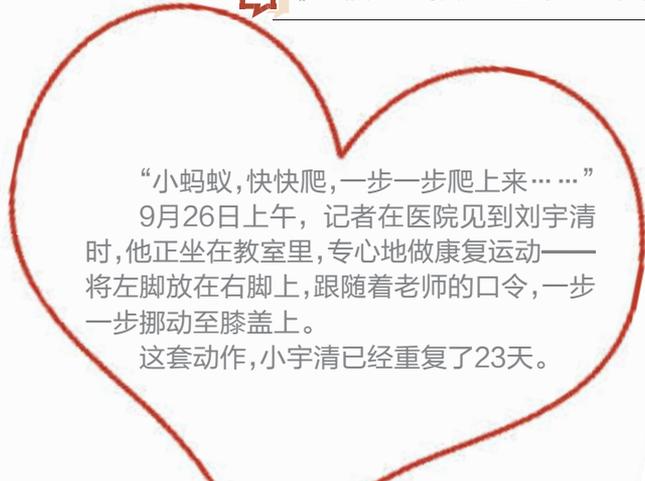
今年5月2日晚7时40分,刘某下公交车后,像往常一样步行经过湘潭湘钢新五村公交站地段。天色昏暗,他边走边玩手机,没注意到前方有个井盖损坏的电缆井坑,不小心踏空,掉了进去,摔断一根肋骨,后在湘潭市法检医院住院治疗32天,经法医鉴定构成十级伤残。

这个电缆井的所有人、管理人系湘潭电业局。事发后,该局先后共赔偿刘某35000元,对其他费用未予赔偿。得知电缆井井盖是被湘潭市园林局的一台工作车辆压坏的,刘某也要求园林局赔偿。因协商未果,刘某将湘潭电业局和湘潭市园林局告上法庭。

法院审理认为,刘某当时疏忽大意,存在过错,对自身的伤情应承担一定责任,电业局和园林局也应承担相应责任,遂主持调解。最后,双方协商达成协议。

■三湘华声全媒体记者
刘晓波 通讯员 李妮妮

“木桶男孩”:我的天空不足一平米》后续



“小蚂蚁,快快爬,一步一步爬上来……”
9月26日上午,记者在医院见到刘宇清时,他正坐在教室里,专心地做康复运动——将左脚放在右脚上,跟随着老师的口令,一步一步挪动至膝盖上。
这套动作,小宇清已经重复了23天。



9月9日,湘雅博爱康复医院,“木桶娃娃”正在医院接受治疗。记者 童迪 摄

“木桶娃”要独立行走至少治半年

诊断结果:运动精神发育迟滞,医院希望爱心接力

已接受23天康复治疗

9月3日,小宇清在亲人的陪伴下,启程来到长沙免费看病(详见本报9月4日A12版《“木桶男孩”入长看病》)。

9月22日,小宇清的各项检查结果陆续出炉。为了慎重起见,湘雅博爱康复医院邀请湘雅医院、湘雅二医院小儿生长发育专家、神经专家、影像学专家一同会诊。

小宇清确诊为运动精神发育迟滞。脑性瘫痪诊断依据不足。

湘雅博爱康复医院儿科教授陈曼娜介绍,目前小宇清已四

岁,其运动功能和神经发育为一岁左右。陈曼娜解释,刘宇清的症状与后天的环境、教育因素关系较密切。尚未发现明显的中枢神经系统形态结构异常和遗传代谢病。

陈曼娜说,对于刘宇清来说,最有效的康复训练是做引导式教育为主的运动、言语、感知等综合康复训练。“一直以来,刘宇清的大脑就像一张白纸,没有信息刺激他。需要通过引导式教育开启刘宇清的大脑思维。”

目前,小宇清已经在医院接受了23天的免费康复治疗。记者了解到,小宇清的康复项目包括引导式教育、言语训练、运动疗

法、脑循环、针灸和高压氧治疗。

能叫“阿姨”但叫不出“爸爸”

刘赞才骄傲地告诉记者,小宇清已经能稳稳地端坐在凳子上,能长时间的扶站、扶走。也能听懂老师的口令,自己做康复训练。记者观察到,小宇清已经不愿意呆在爸爸的怀里了。每次爸爸将他抱起时,他总是扭动着身躯,要下来站着。而每次教室里进来一个小朋友时,小宇清也都会高兴得哇哇大叫,主动上前去拉小朋友的手。

“宇清比在新化时活泼多了。”刘赞才说,“他其实很想说

话,就是不知道怎么发音。”当记者逗弄小宇清开口说话时,小宇清已经能清晰地叫出“阿姨”。但教他叫“爸爸”时,小宇清努力的张嘴,但仍然无法发音。

陈曼娜告诉记者,小宇清要想实现独立行走,至少还需要半年以上的康复治疗,需要近三万元。院长周江林表示,目前宇清的检查与治疗费用已经花费近两万元。医院将尽最大可能承担这笔费用,作为对宇清的爱心支援。湘雅博爱康复医院作为一家非公立医疗机构,已经做出了最大的努力,后续的康复费用希望能得到爱心接力。

■三湘华声全媒体记者 雷昕

启辰e30大连试驾,东风日产纯电动车战略步入快车道

2013年9月13日,大连市政府与东风日产联合举办的启辰电动车推广项目试驾会活动,在美丽的海滨城市大连举行。据了解,此次试驾是国内首款合资自主的纯电动车启辰e30首次公开试驾。

大连市人民政府市长李万才、副市长刘岩等大连市委、市政府多部门领导,东风汽车公司董事长徐平,东风日产副总经理任勇、党委书记周先鹏,以及用车单位代表参加了试驾活动,全方位体验了启辰e30的产品性能和先进技术魅力。

试驾活动不仅标志着启辰e30在大连的试运营项目开启在即,也表明东风日产新能源车战略正在积极推进,有序展开。

启辰e30 让纯电动车更有驾驶乐趣

参加试驾的来宾们在风景如画的棒棰岛,都感受到了纯电动车带来的驾驶魅力。

在操控性能上,启辰e30带来的强劲推背感令人印象深刻。数据显示,启辰e30的50公里加速时间仅为4.4秒,可媲美超级跑车。踩下加速踏板,驾驶者可以感受到源源不断的动力反馈,其驾驶乐趣更优于传统燃油汽车。

在场的技术专家介绍,启辰e30之所以有如此精彩的加速及动力表现,是因为其采用了全球先进的同步永磁电机。该电机具有体积小、轻量化、反应迅速等特点,额定输出功率为80KW,扭矩峰值能够达到254牛·米,行驶初期表现更是强于3.5L汽油发动机。

启辰e30所采用的薄片型高效能锰酸锂离子电池,电池采用层叠结构,轻盈紧凑,具备“实时监控”和“耐冲击”两大技术优势。

其先进的电池管理单元,可以对每一块电池的运行状态进行实时监控,确保其处于安全的使用范围内。一旦出现电池

故障,LBS系统即提醒驾驶者尽快进行安全检查。而当碰撞发生时,该监控功能还能在第一时间切断电源,有效避免漏电、起火、爆炸等可能发生的电池安全隐患。

为了更加适应中国复杂多样的使用环境,启辰e30的车体还经过了国内多地域测试和浸水测试,可确保在国内高寒、高温、高湿、沿海等使用环境中无碍使用,并且能够确保在通过浸水路面时不会漏电。

在实用性上,启辰e30也有相当不错的表现:中国工况下,一次充满电可行驶180公里左右,续航里程能够充分满足城市使用需求。充电时间方面,在快充模式下,充电30分钟就可以达到电池量的80%,假如消费者的时间有限,充电3分钟,车辆也能持续行驶约30公里、5分钟可持续行驶约60公里。

有细心的来宾在体验结束后,随即开始计算使用成本。结果显示,e30百公里耗电约14.6度,其日常使用成本仅相当于同级别获得燃油补贴汽油车型的1/7。

任勇说,启辰e30在产品方面



东风日产乘用车公司副总经理任勇

的表现,无疑代表了目前国内最先进的纯电动车水平。东风日产将以启辰e30为起点,推动东风日产的新能源战略实施。东风日产希望能够让纯电动车真正成为消费者现实的选择。

东风日产坚信 纯电动车是未来的发展方向

在新能源车的发展方向上,东风日产用实际行动表明,纯电动车是未来的方向。

2009年,东风日产全面启动“绿色城市计划”,明确提出将以

世界领先水平的电动车导入为核心,通过与国内各个城市政府的深度合作,推动智能交通系统的改善工作。此后,东风日产与武汉、广州、大连等多个试点城市陆续合作,在公共领域开展纯电动车的示范运营,逐步形成“以点带面、纵贯南北”的新能源汽车推广布局,同时也为自身积累了丰富的运营经验和电动车行驶数据。

自2011年9月起,纯电动车聆风分别在武汉、广州、大连投

入示范运营,截止到今年8月底,累计无故障运行超过57万公里,其中单车最高运行里程达7.9万公里,用户使用情况良好,未发生安全事故。

针对东风日产首款量产纯电动车启辰e30在大连市的试运营,东风汽车公司董事长徐平表示,这标志着东风日产新能源事业正翻开新的一页,对于东风公司以及国内节能与新能源汽车产业的发展,具有十分重要的意义。

尽管纯电动车的普及尚需时日,但任勇表示,东风日产一直坚信纯电动车是未来汽车的终极解决方案。东风日产将在纯电动车的领域里,矢志不渝的走下去。“为消费者提供现实的零排放汽车选择,也为了让城市更加绿色。这是作为一个车企企业责无旁贷的使命”,任勇说。

