“曾经有3000元节能惠民补贴在我面前，我没有好好珍惜，直到过期后才后悔莫及。”近日，这句话开始在汽车圈内流行起来。近日，不少消费者都表示收到了来自汽车经销商的短信，被告知10月1日起，国家将取消汽车节能补贴，请尽快到店购车。

还不抓住最后2天，就真的追悔莫及了！9月28日、29日，星沙卜蜂莲花超市广场，如果想要买1.6L及以下排量车型的消费者们可以抓住这个好机会。永通集团品牌中，MG3、一汽大众品牌的迈腾、上海大众品牌的朗逸、北京现代品牌的朗动、斯柯达品牌的晶锐等众多车型都还可以享受3000元的节能惠民补贴。

3000元汽车节能补贴政策月底或取消

永通金秋购车成绝好机会

节能惠民补贴政策或将调整

记者就此事采访了多家汽车厂商相关负责人，大部分都表示对于此事并不知情，也有一家自主品牌车企市场部负责人表示，“汽车节能补贴确实将于10月1日暂停。”从相关部门获得的消息显示，汽车节能补贴政策有望在调整后延续，但具体的补贴方式仍有待相关部门批准。

有业内人士透露，“调整后的新政策可能实施阶梯式补贴标准，即节油量愈高、补贴愈多，改变过去统一每辆3000元的补贴。”2010年5月底，财政部、国家发展改革委、工业和信息化部联合发布《“节能产品惠民工程”节能汽车(1.6升及以下乘用车)推广实施细则》指出，享受补贴的条件之一是车辆要进入“节能产品惠民工程”节能汽车推广目录，进入该目录的一个重要标准则是百公里油耗低于6.9L。事实上，财政部官网在今年7月发布“节能产品惠民工程”实施成效介绍时，财政部经济建设司表示，将会根据市场情况适时调整政策措施。这已经相当于为推出新政做了铺垫。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树在接受记者采访时也曾表示，节能惠民补贴政策调整是肯定的。目前有接近30%的车型都能够享受补贴，这不符合政府补贴的初衷，3%–5%的车型能享受到补贴是比较合理的比例。

永通星沙车展成购车绝佳时机

汽车节能补贴政策取消的消息传出后，很多想要购车的消费者都拨打了本报的购车热线电话96258进行咨询，特别是想要买1.6L及以下排量车型的读者，担心到10月份购车将会多出3000元的费用。

家住四方坪的刘女士告诉记者：“本来还想再等等，看看国庆期间有没有更大的优惠，但是听到这一消息后，我打算9月底之前购车。”而大部分消费者为了能将3000元节能补贴稳妥纳入囊中，也纷纷将购车计划提前。

其实，“金九”不失为最实惠的购车时机，厂家为了冲量已经将全年最低价格拿了出来。在众多车企已经宣布提前实施“汽车三包”政策的当下，更不用担心购车后不能享受“三包”政策。在10月份前购车还能确保3000元的节能补贴不会溜走，在本月底实施购车计划，可谓是两全其美。

■三湘华声全媒体记者 陈龙

来永通金秋购车星沙专场 提前享受汽车三包政策

近段时间来，家住左家塘的王先生为买车纠结不已。本想买辆车国庆期间出去旅游一下，又担心享受不了汽车三包政策，一直没有出手。像王先生这样，还在苦苦等待汽车三包政策10月1日实施的人的确不在少数。

其实，想买车的朋友，大可不必再等了。9月28日，湖南永通金秋购车走进星沙社区——卜蜂莲花广场的主题活动中，将提前享受汽车三包政策。

20余家品牌提前享“三包”

记者了解到，包括奔驰、别克、奥迪、MG、北京现代、一汽大众、上海大众、一汽奔腾、斯柯达等20多家主流汽车品牌都纷纷在“金九”购车旺季宣布提前实行汽车三包政策。

北京奔驰宣布从9月1日起正式开始实施三包，购车日期回溯到3月1日。旗下奔驰、AMG、SMART所有进口及国产车型都将从当日起提前执行汽车三包政策。8月30日广汽三菱宣布，从即日起开始执行汽车三包，较国家规定提前了一个月。

已经宣布从9月1日起实行三包政策的品牌包括上海通用别克、北京现代等；9月2日起开始三包的品牌包括上海大众、一汽–大众和大众汽车（中国）销售公司、上汽集团乘用车（包括荣威和MG）。

而在此之前，已经有众多汽车品牌提前进入三包期。去年3月，北京汽车成为首家执行三包政策的汽车企业。今年7月，长安马自达宣布提前实行汽车“新三包”服务政策，该政策适用于生产销售的全系产品。比亚迪汽车宣布至8月31日推行汽车三包政策，成为第一家实施汽车三包的自主车企。

与三包责任中家用汽车产品包修期限不低于3年或者行驶里程6万公里，以先到者为准的规定相比，提前实施三包的车企的标准普遍高于此标准。其中以3年或10万公里最为普遍，包括进口大众、上海大众、一汽大众、上汽荣威和MG、别克等品牌都实行了这一标准。

社区车展购车享三包实惠

汽车厂商为何积极提前推出三包政策？业界人士指出，尽管汽车三包政策的落地是对国内众多汽车品牌质量的考验，但面对国家板上钉钉的政策导向，众多厂家提前实施三包政策其实是为了抢销售旺季订单。

选择提前推出三包政策，厂商经销商盯上的无疑就是消费者准备购车的心。永通华诚别克4S店市场经理汤黎黎告诉记者，很多消费者近期看车都会有观望情绪，一方面等待国庆促销优惠，但更多的是为了等待10月以后买车的三包保障。其实，通用别克在9月初就已经提前实现了三包政策。

对于广大消费者来说，汽车“三包”政策的出台与落实，将彻底结束之前“维权困难”的局面，用明文规定的方式把消费者的合法权益固定下来。

但对于广大汽车厂商来说，“三包”政策带来的影响就非常巨大了。广汽丰田一家经销商就表示，提前推出“三包”政策，法律风险是非常高的。

“包修、包退、包换”的国家明文规定必然会增加厂商的成本，也给他们的生产制造和售后服务部门带来了压力。但三包实施的时间却硬生生把传统销售旺季“金九银十”一分为二了，这让各家做好准备抢占“金九”市场的厂商很被动。众多汽车厂商纷纷“拿出最大诚意”——提前实施“三包”制度，免去持币待购消费者的后顾之忧，促进“金九”成交。

好车进社区负责人表示，来永通金秋购车星沙现场购车，能提前享受汽车三包政策，此外还能享受比国庆更大的优惠。

■三湘华声全媒体记者 杨刚