

造得起, 捞不起

意将耗巨资扶正侧翻邮轮 为史上最大最贵打捞行动



工作人员在扶正船体。

【准备】工程史无前例

去年4月, 美国泰坦打捞公司和意大利马克佩里公司签署合同, 共同负责这项航海史上最大、最贵的海难打捞工程。

由于巨轮倾斜搁浅在陡峭的海床上, 为了防止滑入海底, 最初的工作是, 让潜水员用重重的钢锚和钢索把船身固定在海床上。

去年12月, 工作人员从“科斯塔·康科迪亚”号的油箱中成功地抽出了2100吨燃油。另外, 他们还拆走了巨轮的大烟囱, 以便对船身的捆绑和控制。

今年年初, 5个巨型的钢制平台被安装在邮轮附近的水底。这些水下平台将被用来支撑直立后的船体。同时, 他们还在水下铺了几百包的特种水泥(总质量1.8万吨), 以加固船体附近的海床。

工程的负责人之一弗朗哥·波塞拉齐说: “这是一项非常细致、史无前例的工程。我们没有任何案例可以参考。”

【打捞】成功的概率有70%

为了拉正工作能顺利进行, 工作人员还在靠近海岸的一边建起了一座钢架, 作为钢索拉力的支撑。他们还在露出水面的一侧船身, 焊接上了15个“沉箱”(钢制空箱, 可以装水、排水)。每个“沉箱”都有23米长、20米高, 重达1700吨。

当拉正工作开始时, 液压泵将会拉动绕过船身和下水平台的钢索, 把船拖到水下平台上方。这时, 充满水的“沉箱”将帮助船身转动。整个拉正的过程预计将耗时12至48个小时, 必须进行得异常缓慢小心, 整个过程由数千台计算机和精密仪器操作和监控。

同时, 水下机器人也将全程发回各种即时数据。工程的另一个负责

人尼克·斯罗姆说, 成功的概率有70%。

邮轮侧翻后, 邮轮上有毒润滑油、十几个厨房里的腐烂食品、自助食品和额外的补给粮食全部沉入海底。许多冰柜里的东西都被海洋生物和海鸥食用, 使在这片海域繁衍生息的动物面临生态灾难。当地的渔民说: “海里的鱼发生变化, 食用邮轮上的食品后, 它们变大很多, 很难再被抓到。”

【风险】可能永沉海底

即使拉正过程存在失败风险, 工作人员也没有任何的替代计划。船身有可能因为“沉箱”过重或其他原因翻转过度, 翻过了平台, 最后跌入海底。另一个风险是, 拉正船身的那股力量可能使船发生变形或损毁。这有可能进一步导致船身折断, 从而滑入海底或再次倒向海岸。

拉正过程在航海打捞行业还有一个专有名词叫“套拉索”。这项工程曾在救援比“科斯塔·康科迪亚”号小得多的军舰时使用过。1941年的珍珠港事件后, 美国就试图拉正两艘部分沉没的军舰。“俄克拉荷马”号成功被拉正了, 而“犹他”号则滑了出去, 至今仍躺在夏威夷附近的海底。

【将来】当废铁卖掉

由于维修成本过高, “打捞”上来的“科斯塔·康科迪亚”号将被拖往意大利西西里岛的一个船坞进行拆卸。这艘曾价值5.75亿美元的豪华巨轮最终的命运将是被当做废铁卖掉。

为什么要花掉可以再造一艘的钱, 把已经几乎没有价值的“科斯塔·康科迪亚”号弄走呢? 因为吉利奥岛属于意大利托斯卡纳群岛国家公园的一部分, 这里生活着许多珍稀的动植物, 包括很多濒危物种。

“科斯塔·康科迪亚”号严重威胁吉利奥岛附近的生态环境。

分析

“中国还没有真正的邮轮游”

2013年, 被国家旅游局定位为“中国海洋旅游年”, 1月26日海航旗下中国内地首艘豪华邮轮“海娜”号在三亚首航, 正式宣布民族品牌进军邮轮市场; 与此同时, 皇家加勒比、丽星、歌诗达等邮轮巨头纷纷布局全年的中国市场。

不过, 就在全球邮轮公司开始“东移”更多关注中国市场这块大蛋糕时, 环境国旅总裁钟晖表示, 中国的邮轮市场并不算真正意义的“邮轮出游”, 只能称之为“将大船作为交通工具的旅游。真正的邮轮文化在中国还未建立起来”。

出行方式不同

钟晖告诉记者, 目前国际上的邮轮主要还是以散客为主, 邮轮公司会提前一年在网上公布自己全球的航线计划, 游客可以直接通过官网预定。而中国邮轮市场从一开始就是旅游团的天下, 甚至出现了一个旅行社“包船”的行为。

钟晖告诉记者, 邮轮文化是一个多元文化, 欧美的邮轮一艘船上能有来自世界几十个国

家的游客, 但是中国的邮轮更多是团体旅游的方式, 顶多可以称之为“在船上住了个酒店。”

服务水平不同

中国邮轮服务与欧美服务水平的差距也凸显了邮轮公司自身的问题, 需加强对本地员工的培训。

曾经坐过皇家加勒比邮轮的贾小姐告诉记者: “小朋友觉得不好玩, 中国邮轮的工作人员更像是‘阿姨’, 看着孩子们玩; 而欧美航线上的工作人员更加投入, 他们真的是趴在地上和孩子们一起玩得很疯。”

消费习惯不同

钟晖告诉记者, 在国外的邮轮游都是高端市场, 除了为具有较高收入的消费者提供休闲娱乐的场所外, 更是商务游的首选之地。但是中国的邮轮游市场, 更多地被两三千元团费的旅行社把持, 目前中国人的消费习惯并没有达到花费上万元去“玩船”的地步, “低价”就意味着“高风险”, 这也是游客选择的结果。

新闻链接

“海娜号”尚有92名乘客在船

记者16日从海航邮轮公司获悉, 海航第六架飞机HU8008已于北京时间16日15时20分降落首都国际机场。本架航班共搭载旅客288人, 含一名婴儿。预计第七架飞机将于16日晚飞抵北京, 截至16日15时30分下船人数为446人, 船上还有92名旅客。15日海航派出五架飞机共接回1121名乘客。

海航方面表示, 将根据“海娜号”邮轮游客所在的舱房类型不同, 给予每人2000元左右补偿。

■据新华社、北京晚报、法制晚报

美国海洋系统司令部发生枪击案

美国海军16日宣布, 首都华盛顿的海军海洋系统司令部当天发生枪击案, 至少1人受伤, 官方目前仍在搜捕嫌疑人。

■据新华社



◀9月16日, 在韩国济州港, 中国游客离开“海娜号”邮轮, 准备乘机回国。

新华社图