

11条大道齐整改,常德成“堵城”

市民改骑自行车、摩托车 未来有可能推“单双号限行”

新闻
前奏

道路通行能力降七成 常德面临史上最堵

最近常德最热的词是什么?“三改四化”。今年,常德市委通过它彻底让常德变靓。

“三改”包括“路改”、“水改”和“棚改”。其中,所有“路改”都要在年底前竣工。

“四化”指美化、绿化、亮化和数字化工程。它们也都将与“路改”同步实施。

而早在7月23日,“路改”第一期工程启动,常德主城区武陵大道、洞庭大道、沅安路3条主干道正式动工。

本月,第二期“路改”全面动工。武陵区人民路、建设路、朗州路、常德大道火车站段等11条主次干道、75条小巷和鼎城区、德山经济开发区道路都将进行全面改造。加上此前仍在改造的道路,“路改”开工率已达七成。

值得注意的是,常德城区的道路通行能力也将下降76%。

“此次‘路改’,改造道路的数量、规模与交通组织压力,在常德交通管理史上前所未有。”面对压力,常德市公安局交警支队支队长邱兵泉坦言。

为了未来漂亮,常德城正在忍受着暂时的拥堵。

近日,常德“路改”工程全面启动:城区11条主次干道、75条小巷和鼎城区、德山经济开发区主干道道路改造工程全面展开。

而加上先行改造的武陵大道、洞庭大道、沅安路,当地“路改”工程开工率将达到70%。这也意味着,“堵”不可回避。

有人理解有人抱怨

“这么好的路,挖了多可惜啊。”当“路改”队伍进驻武陵区新胜巷,钻机将平整的厚达20厘米的水泥地面凿穿时,一些常德市民不理解。

为什么好路要改造?

武陵区城市道路改造指挥部工程组长陈新华坦言,“看上去还不错,其实很多地下管线已千疮百孔。”

他解释说,常德是一座老城,地下管网的规建与维护有着明显不足,水、电、气、通信等20多家单位的各种管线都在地下,各种症状层出不穷。

家住市城区步行街,73岁的老人顾家锡作为武陵区年龄最大的“路改”志愿者,每天早上8点都会在四眼井社区进行宣传“三改四化”工作。他说,最开始时,他也不理解,好好的路为什么要挖掉重修,后来才明白主要是疏通“毛细血管”。

顾老想着为社会做点事,就报名当了志愿者。如今,武陵区已有1081名“路改”志愿者。

一位网友说,看到社区工作

人员登门发放的宣传单,听了他们细致地讲解,并亲身感受到门前的洞庭大道改造后的效果,他对“三改四化”充满期待。

自行车摩托车很火

通行能力下降76%,市民注定要面对“非一般的堵”。很多市民想出了新的出行方式。

徐丽家住武陵区城门口,“路改”前,每天去武陵大道的美景大厦上班只需15分钟。现在,如果高峰期开车上班,半小时也到不了。她开始骑自行车上班,只需十几分钟。

“我们4辆调配车,天天都忙不赢。”常德七七运输服务公司负责人表示,“路改”以来,自行车成了“堵城”骑行神器,很多市民放弃“四轮”改骑“两轮”,很多站点自行车供不应求。“我们每辆调配车一次能运送18辆自行车前往站点,送过去半个小时不到,车就借完了,市政府站点每天下午都配备了五六十辆车,一到下班时间就借完了。”

“我骑摩托车一个多月了,也省了不少油钱。”在桥南汽车总站做生意的青陵基说。

为尽可能保证道路畅通,当地交警将在所有施工路段全面禁停、禁左、禁掉头、禁逆行。

而常德市城区有条件的企事业单位、社区停车场已被要求面向社会开放。

邱兵泉则希望市民尽量采取低碳、绿色的出行方式。“如有必要,今后将采取车辆单双号限行的方式缓解交通压力。”他说。

■三湘华声全媒体记者 聂诗苒



常德市武陵大道正在改造的宏大圆盘。多条道路施工,导致城区道路拥堵。 记者 聂诗苒 通讯员 李振宇 摄

声音

“我们的城市正在经历一场从内到外的深刻变革,拍手叫好者有之、吐槽拍砖者有之,其实都是对这座城市的爱和关注。”

城市的地下管网系统要健全、断头路要打通、坑洼路面要平整,势必给市民出行带来影响,交通拥堵也就成为回避不了的问题。

如果,客观环境我们无法改变,那只能改变自己。

在接下来的改造过程中,我们仍会遇到各种困难,不妨坦然一点、智慧一点,多些反思和反省。毕竟,办法总比困难多。”

——面对“路改”造成的拥堵,常德晚报近日撰文呼吁市民理解。

沃派快人一派
乐人一派

快 抢惊喜大礼
快 抢掌中神器
乐 享专属应用
乐 享高速网络

快 是追求极限的速度
乐 是阳光明媚的温度
快乐 才是玩转大学生活的态度

China Unicom 中国联通
www.10010.com