

百年樟常挨撞，赤岭路有棵“树坚强”

附近无路灯、老树石墩矮易引发事故 长沙城9处古树占道，经过时请小心避让



长沙市赤岭路，一株古樟树立在马路中间，每天都有大量机动车从树边驶过。
记者 田超 摄

长沙市民王先生拨打本报新闻热线96258爆料：2日凌晨，一辆黑色瑞虎SUV在长沙赤岭路翻了个“四脚朝天”，车辆的左前方有一棵大树，树的底部散落了很多车辆碎片。附近居民都说，这棵树真是久经考验，被撞多次还活得好好的，估计快成精了。

【现场】大樟树立于两车道之间

记者从目击者王先生提供的视频中看到：2日凌晨，一辆黑色的瑞虎SUV沿着赤岭路由东往西行驶，经过长沙理工大学西段时，突然撞到了路中央一棵大树的水泥围挡，翻了。车祸发生后，男司机和一名白衣女子从车内往外爬了出来。

2日上午，记者在事发现场看到，一棵高约50米的大樟树立在路中央。树的两侧各有一条车道，树底部围了一层高约0.3米、面积约4平方米的水泥石墩，水泥墩上满是刮痕，隐约可见警示标识。

“这里经常发生小事故，以往都是刮车，这次最严重了。”大樟树附近的一名老板告诉记者，他在这里做了6年生意，目击了十几次撞车事故。据他分析，围在树下的水泥石墩太矮，该路段又无路灯，导致司机在晚上看不清树，很容易撞上。

【体验】无路灯看不清大树石墩

2日晚10时许，记者驾车来到赤岭路长沙理工大学西段进行体验。

只见路面一片漆黑，不少驾驶员为了照明，打开了远光灯。而道路两侧停满了社会车辆，使得原本双向4车道的道路变得十分狭窄。在经过古树水泥石墩时，由于事先知道此地有古树，记者提早减速。

然而，对面车辆突然射来的远光灯让记者晃眼了，根本看不清前面水泥石墩的方位，记者只得在古树水泥石墩旁刹车，等对面车辆通过后才敢继续前行。

记者观察发现，该路段两侧均为建筑物，加宽道路已是不可能。但此地未安装路灯，不少驾驶员开启远光灯照明，会车时又没注意变光，严重阻碍对面车辆驾驶员的视线，容易导致事故发生。

记者随后将该情况反映给长沙市天心区园林局。园林局工作人员说，这棵百年古树不适合移植，如果围挡过低容易引发交通事故，他们会尽快安排工作人员到现场处理。（市民王先生提供线索，奖励30元）

■三湘华声全媒体记者 陈昂 王智芳



提醒

经过9处“路中古树”
请小心避让减速慢行

记者了解到，长沙“路中古树”有9处：其中3处路段古树没有警示标识或标识已经磨损，通行时需格外注意；另外6处路段古树设有警示标识和交通指示牌，只要按照指示小心通行即可。为此本报特别制作“长沙城区路中古树图”，提醒驾驶员行经这些路段时小心避让，减速慢行！

声音

古树是长沙历史活化石

城市发展那么快，道路宽阔完全可以容纳车辆畅通行走。古树的存在，协调地融入了这个城市的发展中，也成为了城市中特殊的风景。我支持道路为古树让路，他们是长沙历史的活化石。（文物保护专家陈先枢）

不移树就调整道路状况

大型树木对道路来说确实是一个障碍物，从道路的连贯性、安全角度、通行能力等都是不可取的。如果该树已经存在，且不可移植，那么就要从道路的功能、定位上去改变，所以整个道路的通行速度、宽度、结构都要因此作出调整。（湖南警察学院教授王岩）

路中间有棵树看着温馨

我每天早上上班都要经过迎宾路，本来路就窄，还要在突出来的泡桐树那儿堵车。但是，一棵古树傲然生长在路中间，这是件很温馨的事，多等几分钟也是值得的。（驾驶员肖先生）

车被树撞保险有得赔吗

树重要，人更重要。和人的生命相比，一棵古树不算什么。还有，车撞树上坏了，保险公司赔不？

（华声网友“比天高”）

OTC 乙类

中华老字号 中国驰名商标

京万红

皮肤伤·疮·脓 促进愈合有一套！

持久渗透
油膏制剂，保持患处湿润，促进伤处愈合。

合力促愈
活血解毒，消肿止痛，去腐生肌，促进皮肤伤·疮·脓愈合。

京万红软膏
促愈合·消脓肿·止溃烂

●日常中：难免受伤、难免生疮！总盼着伤处尽快愈合！

●京万红软膏，24味中药，无激素配方，针对皮肤外伤，烫伤、冻疮、小刀伤、保持患处湿润，促进伤处愈合！还有水火烫伤、家庭急救良伴！

●有伤？有疮？有脓？有溃？常备京万红软膏。

天津达仁堂京万红药业有限公司 生产
天津中新药业集团股份有限公司 销售公司 总经销

中药无激素 家庭常备