



一周·人物



一周·舆情

### 朴槿惠 考核。

8月25日是韩国首位女总统朴槿惠执政满半年的时间。从总体来看,朴槿惠政府在外交方面取得了一定成果,但在内政方面政绩略显不足。朴槿惠在朝鲜问题上坚守原则,成功开启了韩朝对话局面。专业人士对朴槿惠的总体评价是“真诚踏实”,但同时希望朴槿惠在政治上提高领导能力,进一步加强与民众的沟通。

### 刘晓庆 再婚!

美国时间8月20日,58岁的刘晓庆与第四任先生王晓玉在旧金山举行婚礼,深情互吻。71岁的新郎说:“晓庆,多年的仰慕和期待……从此后,我会尊重你,呵护你,永远地深爱你。无论前面的路多么艰难险阻,我都将坚定不移地仍然娶你为妻。”

### 刘翔 复出?

从2012年10月赴美到2013年5月,在美国治疗团队的指导下,刘翔的康复计划进展很顺利,甚至超过预期。若不是5月份脚伤反复,刘翔甚至能参加今年的世锦赛。有消息称,美国治疗团队直言目标是让刘翔重回世界一流水准,2014年刘翔将重新杀回来。但有些业内人士则直接表示飞人重回赛道不可能。

### 借他人言,避免直接冲突,是一种舆论软博弈的策略

当博主精力不够或不愿直接表达立场时,借助他人言论转发就是一种低成本的博客时间线生存。近期舆情还存在着舆论借言现象。平度陈宝成事件的网友就不可避免被借言。借他人言,避免直接冲突,是一种舆论软博弈的策略,也是某种程度上公信力低下的必然选择。

### 善用网络红利是顺势而为的智慧体现

善用网络红利是新一轮改革的重大助力。反腐离不开网络,众声喧哗中甄别理性意见是改革决策的关键一环,网络监督带来的街头透明,正在向社会的更纵深渗透。现代社会是基于信息构建的社群生态,信息公开化、沟通扁平化趋势不可遏抑,善用网络红利是顺势而为的智慧体现。

沈阳 (武汉大学信息管理学院、新闻与传播学院教授、博导)

### 一周·图说

## 功夫足球

2013年8月20日,里昂,13/14欧冠资格赛首回合,里昂对阵皇家社会,球员上演高难度倒挂金钩。 CFP供图



### 一周·他们说

“随着中国的和平崛起及其主导地位的确立,应呼吁世界上其他主要经济体不要将中国作为与美国影响力和政治力量相抗衡的唯一力量,我们应寻求强有力的多边体系。”

——前联合国官员卡洛斯8月22日指出,中国可以主导建立起“没有特权存在的强势多边体系”。

“日本的公共外交徘徊在可笑与危险之间。近几个月来,该国专门在外交政策方面出乖露丑,似乎是特意要极尽可能地触怒亚洲邻国,同时也让西方盟友为难至极。”

——近日,《金融时报》专栏作家拉赫曼撰文如是说。

“英国保守党中的这些欧洲怀疑主义者过去还会提出一个选择:放弃欧洲,放眼世界。现在不再有这种选择了。英国正在对所有人架起路障。游客、学生和企业高管全都成了潜在的非法移民。”

——8月19日,有评论家认为英国摆出了闭关锁国的姿态。

“城管是谁?一个狠角色?我从来没听说过。很多人都在讨论这个很能打的城管,可我还是不知道他是谁……”

——前世界拳王泰森开通新浪微博后,问“谁是中国最能打的人”,得到粉丝“城管”的答复后,他在微博中如此写道。

### 一周·数字看财经

#### 转型之时

汇丰8月PMI初值50.1  
中国经济继续企稳回升

汇丰中国8月制造业PMI近日公布,初值为50.1,创四个月高位。汇丰公布数值显示,新订单及产出回升拉动制造业活动重回扩张区间。汇丰制造业PMI在连续三个月徘徊在收缩区间后8月反弹至50.1,并创下2010年8月以来最大增幅。

点评:数字虽然抽象,但这个信息本身让人感觉转型正在进行中。

#### 对比之下

美发全球时薪榜  
金砖国家里中国倒数第二

美国一家公司日前发布报告显示,以绝对值来看,美国的最低工资在全球范围内排在第七名,属中等范围。较大规模的经济体之中,印度的最低工资垫底,每小时0.28美元(约合人民币1.72元)。金砖国家里中国倒数第二,中国大陆每小时工资0.8美元(约合人民币5元)。

点评:中国和印度排名靠后,是因为人口数量庞大吗?

#### 垄断之祸

合生元涉嫌垄断成最贵奶粉  
每罐报关价53元,售400元

近日,有奶粉企业负责人指出,市面上所有有点知名度的婴幼儿奶粉中,除了合生元,没有均价超过300元/罐的,而合生元报关价53元,售价400元,获利十分丰厚。这种高价并非主要建立在奶粉品质之上,而是主要建立在合生元独特的营销体系上。

点评:买奶粉时,不仅要看广告,还要看看新闻报道。

#### 投资之弊

西部多省争建机场  
8成亏损仍热情不减

中国西部机场正迎来新一轮投资热潮。8月19日,甘肃甘南夏河机场建成并正式通航,这是甘肃省少数民族地区的第一个通航民用机场。民航方面的数据显示,去年全国183个机场中,有150多个是亏损的,共亏损20亿元,平均每个机场亏损约1500万元。

点评:不用说,又是投资冲动惹的祸。

#### 危机之果

中国船舶行业被欠账  
款项高达千亿元

因金融危机影响及国际航运贸易市场的衰落,去年起全球船舶行业就陷入了低谷。据中国船舶工业行业协会近日透露,今年以来,中国船舶行业的总计应收账款已接近千亿元,同比增长8.3%,而企业的利润总额也大幅下降。

点评:既然做了“债主”,就要想办法讨回欠款。