

上岛咖啡八一店关门,老板“失踪”

员工、供货商称拖欠货款和工资十余万,劳动部门已介入调查



最近几天,上岛咖啡长沙八一店的员工隐隐觉得,门店经营出了状况。

往日经常来门店查看生意的老板20天没露面,供货商三天两头来追讨货款,员工工资一拖再拖……

8月20日是门店经理许诺解决供货商欠款最后日期,但让供货商和员工始料不及的是,迎接他们的却是上岛咖啡长沙八一店突然关门歇业。

员工、供货商在统计后称,门店拖欠的货款、工资、水电费有十余万元,老板玩起了“躲猫猫”。

员工上班,门店关门

20日上午11点,记者来到位于长沙市八一一路日出东方大厦2楼的上岛咖啡长沙八一店,透明的玻璃大门上套着一把大锁,店内没有开灯,能看到各种物品都摆设得很整齐。

20多名员工及前来追讨货款的供货商正垂头丧气地坐在门店前漆黑的楼道间,他们已在这里坐了两个多小时。

“昨天还照常营业,并没有通知今天要关门不用上班,我们早上来上班时发现竟然没开门,负责开门的门店经理也联系不上。”该店的厨师黎先生说。

“已经有20天没见到老板了,门店的经营由经理在负责,早就过了发工资的日子,但老板一直拖着,现在我们连7月份的工资都没发。”收账员唐女士担忧他们的工资会没着落,“初步

合计,门店拖欠我们50天工资,超过5万元。”

在这20多名员工中,有4名是在读大学生,来餐厅打暑假工,工资2000元一个月,他们都等着这笔钱交学费。

结算货款,老板失约

与员工一起等在门外的,还有4名供货商,门店经理约了他们当天解决货款,但等待他们的却是紧锁的大门。

周女士从今年7月份开始给该店供应蔬菜,每天要送2大麻袋蔬菜,结账结算,一周一结,但现在几乎没结什么货款,门店还欠她2万多元。

“我来店里讨要货款很多次了,但老板就一直拖着不给,昨天和其他几名供货商再次来要货款,打算要不到赖在店里不走了,门店经理安抚我



8月20日上午,长沙八一一路,一些供货商和店内员工守候在已锁门的上岛咖啡店外,希望老板回店给他们一个说法。

记者 田超摄



们说,20日叫上老板来解决,结果今天立马关门了。”周女士很是后悔,“真应该赖在店里不走,现在人都找不到了,讨要货款更困难了。”

几名供货商有供应牛排的、蔬菜的、干货的、鲜花的,多则数万元,少则几千元,供货时间不久,但统计下来也有5万多元。

“昨天电力局还送了催缴电费单来,拖欠了1万多元电费。”周女士说,还有一些供货商不知道关门的消息,门店拖欠货款的具体数目还不好统计。

门店易主,合同将到期

记者了解到,上岛咖啡长沙八一店是一家加盟店,加盟者是长沙的徐先生,但他只在经营了一段时间后将门店经营权整体对外出租,门店的经营权多次易主。

“去年9月,余老板与徐先生签订承租合同,交了几十万元的押金,但只经营了半年,就转给了现在的金老板。今年8月31日合同就到期了,是续签还是终止合同,还得余老板出面。但昨天门店经理告诉我,现在余老板联系不上,金老板也20天没露面了,货款、合同都不知道如何解决。我估计这也是门店经理今天失约并决定关门的原因。”几位老员工说,“门店的生意处于亏损状况,老板拖欠货款和工资,是在为他不继续经营做打算。”

记者和供货商多次拨打金老板和门店经理的电话,但一直无人接听。20日下午,两人终于回电,金老板在匆匆说了几句“会结完货款”就挂了电话,门店经理则称:“现在老板不愿出面,我也解决不了问题”。

(刘先生提供线索,奖励30元)
■三湘华声全媒体记者 潘显璇

进展

劳动部门介入调查

上岛咖啡是国内知名咖啡连锁餐厅,入驻长沙多年,目前在长沙的门店超过10家,大部分都是加盟店。

记者走访了多家门店,都在正常经营,工作人员称,加盟店是独立经营的,债务问题总部不会管。

记者致电上岛咖啡上海总部,工作人员称,相关负责人外出,无法接受采访。

20日下午,记者与门店员工联系了芙蓉区劳动部门,劳动部门已就员工工资问题介入调查,供货商也准备抱团向法院提起诉讼维权。

卡罗拉,带给4000万人高品质的生活态度

每一个人都能在卡罗拉中找到自己生活的态度

1.安全与节能并轨的态度

作为一款家用车,我们在问卷调查中有30%的家庭女性,对于她们而言,家人孩子的安全、日常使用的省油节能是第一位的,这是家庭女性的态度。而这也是卡罗拉所致力的一——在主动安全方面,卡罗拉采用的带有EBD(电子制动力分配系统)的ABS(防抱死制动系统)是全车系标准配备。此外,根据作用于刹车踏板的速度和力量,卡罗拉还标配了BA(刹车辅助系统)系统,当系统判断为紧急刹车时,即使刹车力量较弱,系统也能通过自动控制产生强大的制动力,从而缩短刹车距离。——卡罗拉明白每一步距离的重要。

在被动安全方面,卡罗拉采用丰田独有的GOA车身、全车系配备的SRS安全气囊(驾驶席和助手席)、1.8LGLX-i级别配备的侧部SRS安全气囊、窗帘式SRS安全气囊,会在车辆发生猛烈碰撞时迅速打开,缓解对驾乘人员可能造成的伤害。

像这些贴心的安全设计卡罗拉不胜枚举。

节油方面,卡罗拉也是出了名的,对于精明持家的家庭



女性简直是首选。卡罗拉车身表面和底盘的平整化设计,实现了超低的风阻空气动力学性能。双VVT-i发动机与CVT无级变速器的配合,更精密的变速箱齿轮比、低粘度的齿轮油,使发动机长久保持节油的运转状态,都最大限度降低了油耗。当然有个更简单的数据——COROLLA卡罗拉1.8L级别,综合工况下百公里油耗仅为6.7升——创造了家庭车油耗的新标准。

“接儿子上下学,带他去超市购物,都要用车,他在车里,车辆安全就是最重要的。这就是我的态度要求,当然要是能省些油钱,就最好了。”陈女士在接受采访时这样说道,大概最有代表性。而卡罗拉了解一

辆家用车的实质——路上,它就是家。

2.精英时尚与澎湃动力的态度

作为一款全球畅销的家庭车,卡罗拉在提供卓越用车表现的同时,更致力于将品质生活带给每一个用户。面对年轻人群,卡罗拉敏锐捕捉到受众的“时尚”态度,在以商品性能取胜之际,更将汽车定位为“享受生活乐趣”的重要工具。

卡罗拉大气的外观设计,搭配宽厚的车体、硬朗的车身线条,呈现出的是饱满的厚重感和宽体低俯的动感之美;羽翼形前大灯曲线毕露,彰显伶俐锐气,更添时尚气息;组合尾灯搭配浑厚的尾部设计,强调了宽厚的印象;直径16英寸的5幅式轮毂,

搭配带有深灰色涂装的烟熏轮毂(至酷版1.8L),更突出了运动感。车身颜色方面,卡罗拉拥有灰金属色,超白、银金属、黑云母、红云母金属、深蓝云母以及深棕云母金属色共7色,足已满足不同消费者的时尚需求。

动力方面,卡罗拉所搭载的新型4缸直列顶置双凸轮轴电喷16气门ZR发动机采用双VVT-i技术。在卡罗拉1.6L级别下,发动机转速达到6000rpm时可释放90kw的最大功率。双VVT-i技术更是丰田的专利产品,经过多年时间检验,现已发展成为世界领先的纯熟引擎技术,具备更高的稳定性,当然,卡罗拉在动力方面做的努力还远不止文章所述。

如今,人们对汽车的选择日趋成熟、理性,车不仅仅是一种代步工具,更是一种对生活态度的表达。“让COROLLA卡罗拉为世界上每一个人带来幸福与快乐”,是历任卡罗拉设计师的研发理念,也成就了卡罗拉全球畅销四十余年,成为世界销量冠军的佳绩。未来,更多热爱家庭、热爱生活的人们正把卡罗拉当成生活的伙伴,与它一起追求高品质的生活。让全世界拥有同一个态度,卡罗拉任重道远。



孩子刚刚放学,在校园门口翘首以盼;难得提早下班,爱人想去看心仪已久的电影;答应周末载着父母出游踏青,他们从周一就开始准备行程……从第一辆,到第4000万辆,卡罗拉创造了全球汽车工业的奇迹,它将4000万个不同的家庭带入有车生活,它为全世界的家庭带来了同样超乎期待的品质生活。

如今,能经得起仔细品味与推敲的车型并不多,而经得起推敲的车都有它的故事与态度,就如驾驶它的人一样。在上一期中,我们以数字为线索梳理了这款全球畅销车型的传奇,包括它的历史阶段、销售神话、国内外品质。我们不大宣扬传奇色彩,因为“传奇”最怕文字梳理的“去魅”。但从近期收到的如潮好评看,有态度的好车被有态度的人喜爱,这算不算传奇,其实都不重要了。

选车就是选态度,卡罗拉的设计理念,则是源于为购买者打造专属于自己生活的态度,一切华丽的变身与多面的实用功能,均是热爱生活的人带来幸福与快乐。