

编者按

据媒体近日报道,我国第四代核潜艇研制取得重大进展,有专家猜测这是我国研发的革命性潜艇,采用前所未有的磁流体推进方式,不用螺旋桨,没有噪音,航速非常高。突出成就的背后有几代海军潜艇人的努力,甚至是生命的付出。在祖国最大的群岛——舟山群岛的烈士陵园里,就有一个墓群特别醒目。它由38座坟墓组成,其正面有一块青石碑,上面书写着“一三八五部队遇难烈士纪念碑”几个字。它是专门为纪念54年前,418号潜艇沉没遇难的潜艇兵的。这群无私无畏的中国潜艇兵为中国海军今日的强盛而捐躯茫茫东海。

我海军首次潜艇沉没事故揭秘

事发1959年12月 418号上38名官兵遇难,仅1人生还

【演习】听到3声爆炸潜艇准备上浮

状况

这次演习并不顺利,因为418号潜艇年久失修,有些机械已经出现疲劳

1959年12月1日,人民海军东海舰队护卫舰在舟山海域进行攻潜演习。

中午时分,演习已近尾声,海上气候骤变,风起云涌,波浪滔天。418号潜艇正在水下50米全速前进,划着巨大的之字形,以躲闪水面舰艇的搜索。这是一次探索性的演练,因为人民海军自1954年夏组建潜艇部队以来,中国军人已在苏联教员的帮助下初通了潜艇操作技术,但对攻潜、反舰等战法、技法并不熟悉。此次演习,便是中国潜艇自己摸索的开始。

索的开始。

这次演习并不顺利。因为418号潜艇年久失修,有些机械已经出现疲劳。下午1时40分,是预定演习结束的时间,与418号潜艇配合训练的“衡阳”号护卫舰,按计划已到预定海区停车漂泊。

这时,“衡阳”号向水下投射了3枚陆军用的手榴弹(当时限于技术装备,水面舰艇与水下潜艇联络只能采用这种办法),潜艇声纳兵听到3声爆炸后,报告418号潜艇艇长张明龙可以上浮。

【事发】潜艇上浮时撞上军舰沉没

后果

潜艇渐渐下沉到40米深的海底。艇长张明龙等7名军官和17名士兵当场遇难

由于距离近,艇长和全体水兵都听到了手榴弹的3声爆炸。于是,艇长张明龙下达了“准备上浮”的口令。不过,由于当时中国艇员还没有水密意识,实际上全艇并未按规定全部关闭水密隔舱的水密门。

轮机长王发全启动排水系统,机舱内一阵轰鸣,15个大气压的高压气迅速注入水柜,海水在强大的高压气下被挤出水柜,艇体开始上浮。

随着时间一分一秒地流逝,潜艇不断地上浮着,从30米处向水面接近。艇员们像往常一样平静地等待着出水。然而越往上浮,越接近了灾难。“衡阳”号像一堵黑墙压在了418号潜艇上空。本来海面上已经风平浪静,结束演习的水兵正在甲板上擦拭大炮。突然,军舰庞大的身躯明显地颤

动了一下。可就是这一下颤动,“衡阳”号右舷把上浮的418号潜艇艇桥“拉掉”了!霎时间,肆虐的海水狂卷着扑进艇舱……

仅仅3分钟,3个舱室全被淹没。海水呼啸着向艇内涌去。此时,如果第二道水密舱门关闭好,潜艇还能浮在水面上。然而,第二个水密舱门没有关严,第三个水密舱门关严了,但第四个水密舱门又没有关严,于是,海水很快就灌满了3个舱室。潜艇渐渐下沉到40米深的海底。艇长张明龙等7名军官和17名士兵当场遇难。



与418号潜艇同型号潜艇。

1959年12月1日,我国海军418号潜艇上浮时与军舰相撞,导致38名官兵牺牲。当时人民海军只有8艘潜艇,它们就是共和国的“镇海法宝”,潜艇遇难的消息惊动了最高决策层。

“发现潜艇没有在自己规定的海区运动,而命令水面舰艇在潜艇起浮点附近停车漂泊是一个极其错误的决定,是造成此次事故最主要也是最终的原因。”

新闻链接

361号潜艇事故 70人遇难

2003年5月2日,新华社的一条消息引起了全世界的关注:我海军一艘常规动力361号潜艇在内长山以东我领海进行训练时,因机械故障失事,艇上70名官兵不幸全部遇难。

【逃生】被困者仅轮机军士长生还

细节

轮机军士长王发全爬出艇去,在海底停了一会儿,便开始扔掉手里的工具。升了一会儿,他已经快憋不住了,手里的工具也丢得差不多了……他只觉得自己的身体就像被人用力推了一下,“呼”地升上了海面……

在潜艇下沉过程中,正在五舱的轮机军士长王发全看到五舱也已十分危险,如果海水再没过水密门,连自救的可能也没有了。“快撤!赶快到六舱去!”王发全冲着陆正德等仅存的4个战士大声喊道。

他让战士们带着氧气和再生救护板等东西,从五舱撤到六舱。六舱也有5个人,另外首舱还有5个人,但已经无法联络了。当时时针指向12月2日凌晨5点时,他们逐渐感到氧气不足了。这时,他们已经在水下坚持了15个小时。无可奈何之际,大家想到了逃生。有人看了看深度表,深度表指示为水下8米。

这个在潜艇上毫不起眼的深度表,加重了这场灾难。此刻,潜艇水深为40多米,而深度表只有8米,王发全和另一技术人员研究后认为,此时已是拂晓,天已放亮,8米水深即使漂出去也不会影响太大。于是,两名军士长组织在六舱的另8名水兵逃生。

他们开始做最后的逃生准备。潜水医学证实,人如果从海底快速升上海面,由于压力的突变,会造成人体器官的损坏,死亡率很大。可破损的418号潜艇一点救生器材都没有。大家在大舱里摸黑寻找,摸到什么算什么。王发全已有5年的训练经验。他告诉大家,出去之后,先抓住艇边,停一会儿再上浮。所有的人都送出去了,王发全摸索着用扳手拧下几个大螺母,把它们绑到了身上,手里还拿着刚刚找到的工具袋。他爬出艇去,在海底停了一会儿,便开始扔掉手里的工具。他的身体开始上浮,四周的水压压得他喘不过气来。升了一会儿,他已经快憋不住了,手里的工具也丢得差不多了……他只觉得自己的身体就像被人用力推了一下,“呼”地升上了海面……

这一升不要紧,在离艇的15人中(首舱的5人是否离艇不得而知),只有轮机军士长王发全一人还。

当事人讲述

饼干和罐头帮了大忙

王发全在事后回忆,前面的9人钻出舱口后,我想,舱内只剩下我一个人,万一大家漂出水面后遇不上救援队,岂不饿肚皮?我就从舱内找了些饼干和罐头,准备撤离。我一出舱,立即感到身体像被一只大手攥着一样,耳膜生疼。这哪只8米啊!

还是那包饼干和罐头帮了大忙。它有一定的重量,所以我上浮的速度慢,不像他们那么快。我浮一段,就扔一点东西,但那包饼干没舍得扔。越往上压力就越弱,我不断呼出肺里的膨胀空气,以免肺部

被气压伤,但也不敢呼出得太快,因为快了,空气不够用,人会憋死。

快接近海面时,已经是身不由己了。海浪把我推来推去。当时已经精疲力竭。海面黑乎乎一片,不见一个人,风呜呜地刮,浪头一个接一个打过来。12月份的海水冷得够劲儿,这时也觉不出来了,只是拼命地喊。不远处的舰上有灯光,我就朝那边游过去。“昆明”舰发现了我,放下舢板来救我。我上了甲板后一低头,吐出两颗门牙来。

■据《党史博览》

互动

欢迎加入我们的阵地:微博“华声军迷”<http://weibo.com/u/3684153593>、QQ群“华声军迷”296633231