

同一车型较4S店便宜最少10万 美规车来袭,买还是不买?



长沙名车店如雨后春笋般地出现。

美规车发展风起云涌

在名车店里,你能买到奔驰、宝马,也能买到路虎、丰田;这里不仅车型选择丰富,且价格还便宜。

2006年8月开业的博越名车,可以说是长沙最早的一家专售各类豪华车的名车店。紧随其后,三马名车、三力名车、大同名车、保利名车等各类名车店分布在中南汽车世界及四方坪、湘府路等路段。

据不完全统计,2011年省

内有知名度的豪华车综合展厅有30多家,而今年7月份已经达100多家。而在长沙,做名车的经销商已有30余家,其中规模比较大的达到10家以上。

大同名车总经理梁红波非常看好湖南名车店的市场前景。“和进口中规车相比它有巨大的价格优势。”梁红波表示,随着名车店售后服务的完善,非中规车将越来越受到消费者的欢迎。

美规车平抑了进口车价格

购买名车是去4S店,还是名车店?这或许是不少消费者疑惑的问题。但名车店的价格与现车让消费者矜持不住。

美规车之所以如此受欢迎,它最大的优势就是价格。

日前,在科罗娜多名车店记者碰到了正准备买奔驰GL350的吴先生。他表示,“美规车和中规车,价格是王道。”

他看中的奔驰GL系列,在4S店GL450,指导价近150万元。而在名车店中,他同样可以买到奔驰GL,且售价只要百万元左右。相比较之下,美规车可

谓实惠得多。

如果没有美规车,进口车一直处于垄断地位,加价30%以上卖车,是再正常不过了。“美规车对平抑进口车的价格贡献更大。”马湘滨表示。

美规车车主刘闽,刚买了一台美规车卡宴。他说,“去年卡宴到处都没货,排队等待一年多,还要加价十多万元。而在名车店里可以提到现车,相比之下比中规版还便宜十多万元。名车店对我们消费者来说,那是实实在在的福音。”

■三湘华声全媒体记者 杨刚

湖南进口车逆势增长

7月23日,汽车贸易商国机汽车发布的《2013年第二季度中国进口汽车市场报告》显示,上半年我国汽车海关进口52.6万辆,同比下滑10.7%,进口车需求增速出现明显下滑,行业竞争加剧。

然而,湖南进口车市场却是逆势高增长。数据显示,1-7月,湖南进口车辆20026台,比去年15408台同比增长29.97%。1-7月,长沙市上牌进口车12627台,比去年10921台同比增长15.6%。

湖南汽车商会会长、湖南汽车协会常务副会长马湘滨表示,湖南地州市进口车购买力快速增长,长沙市场稳步增长。

“从全国进口车市场分布来看,市场正由东部地区向中西部地区转移。”马湘滨分析道。

“随着市场供给的结构性调整,全国进口车行业呈现出库存压力犹存、需求放缓、结构调整、竞争加剧的局面。而由于湖南经济实力的不断增长,进口车市场形势好于全国。”

博越名车

开业七周年

2006.8——2013.8

中东X5特价 **65**万/台, 限两台

资源丰富, 宝马X5、宝马X6、奔驰GL350、奥迪Q7、
路虎揽胜运动、保时捷卡宴等

凡到店成交者, 一律赠送**强生全车太阳膜, 一年两次保养**

中规、美规2014年新款路虎揽胜运动开始接受**预订**

回馈广大新老用户, 巨幅优惠

地址: 长沙市东二环一段1147号(锦泰广场)
咨询热线: 0731-85711918