



8月5日傍晚,长沙市杜甫江阁,单车租赁生意已非常火爆。实习生 何佳乐 摄

长沙超40天无雨、高温记录不断被刷新,网友戏称已从“烧烤”模式进入“煎炸”模式。随着越来越多的市民白天尽量“宅”在室内,晚上结伴出门逛商场、吃饭聚会、唱卡拉OK……星城“夜经济”正不断升温。

尤其是长沙城区内沿湘江区域,每逢入夜,聚集的乘凉人群成为不少精明商人的目标。有人摆茶座,有人出租自行车,有人卖老冰棍,还有人做起了露天KTV的生意。这些小生意究竟赚钱吗?三湘华声全媒体记者兵分多路进行了调查。

# 高温助兴,江边摆夜摊收入超白领

## 学学这些生意经,每晚4小时轻松赚钱

现象

### 新兴的小生意五花八门

由于沿江风光带对餐饮夜宵类经营行为管制,因此商家们纷纷“盯上”了各类新兴的休闲娱乐小生意。

8月4日晚,记者在杜甫江阁附近逛了一圈,发现“一把躺椅一杯茶”的小摊贩就有8家。白开水、绿茶、菊花茶、豆子芝麻茶,市民只要花上10元钱,便能够坐在摊主准备的躺椅上一边观夜景一边喝茶,好不惬意。

“付个座位钱,茶可以随便挑一种来喝,续杯不用另外再加钱。”退休好几年的蒋大爷说自己是江边茶摊的常客,“跟朋友到这里喝茶聊天已经成了一种习惯,而且价钱不贵,经济上可以接受。”

爱热闹的市民也不愁找

不到乐子:同样是花上10元,可以在“露天KTV”点唱一首自己喜欢的歌。“一般都是年轻人,唱首歌,乐一乐,图个热闹开心。”摊主谭先生说,哪怕有人唱走了调,大家也都热情鼓掌。

江边“夜骑”更是近年来风靡一时的休闲方式。沿江风光带南湖路口至湘春路口一带,做自行车出租生意的有4家。“山地车男孩租的多,结伴而来的学生、情侣就喜欢租双人自行车,3座和4座的租的人稍微少点。”租车行的老板如是说。

另外,卖冷饮、卖老冰棍的小摊贩也屡见不鲜,6元一瓶的啤酒、4元一包的瓜子、3元一瓶的矿泉水、2元一支的老冰棍,生意都挺红火。

调查

### 有人月入1000多,有人赚钱高过白领

对市民而言,这些小生意让他们在江边乘凉的同时享受了更多的乐趣。也有人关心,这么多人加入到“江边夜经济”的大军中来,究竟能赚多少?

“用的都是很一般的茶,成本很低。”一家茶摊老板介绍,“除掉添置凳子、购买茶叶等成本,生意好的时候一天大约能赚300元左右。”记者注意到,每个茶摊大约有2位工作人员,按这个收入算,只晚上6点到半夜1点,就能超过4000元,高过长沙市内一些白领的工资。

而租单车的生意似乎也不错。长沙江边的单车一般按小时出租,摊主老王介

绍,“4座自行车每小时40元,3座的每小时30元,双人自行车每小时20元,单人山地车则是15元1个小时。”8月4日晚9时许,老王共出租了4辆4座自行车、2辆3座自行车、6辆双人自行车以及4辆单人自行车。按小时计算,这些被租出去的自行车每小时约能为他带来400元收入。

相比之下,卖老冰棍的小夏挣的就不太多。下半年升大二的她,背着一次只能装下4支冰棍的小箱子,一天大约能卖出100支,能挣60元。”她还告诉记者,目前市内大部分卖老冰棍的都是学生在打暑期工。

隐忧

### 安全有隐患 “游击队”监管难

据记者观察发现,相对杜甫江阁紧邻五一商圈的热闹来说,车站北路浏阳河边以及河西裕湘纱厂附近的茶摊则幽静不少,贩卖各种零食饮料以及做其他小生意的人也少了许多。有外出纳凉计划的市民可以根据自己的喜好进行选择。

需要特别提醒的是,深夜江边风景虽好,安全更重要。市民在江边散步或者游玩时,应重视安全问题,不要去太偏僻的地方,最好不要逗留到深夜。

在江边骑自行车或者放风筝尽量去人少的地方,以免撞到别人或者误伤自己。另外,江边人多而杂,一些不法分子也往往盯上这个地方,市民应妥善保管好自己的随身物品。

惬意过后、人走茶凉,每晚夜深人静的江边还剩下什么?“每天晚上涌来那么多人,摆茶摊的、卖零食、水、小玩具的,产生好多垃圾,太影响环境了。”一位经常在江边散步的阿姨向记者抱怨。

有经济学家指出,夜经济是否繁荣折射出城市经济发展水平,已成为城市活力系数的风向标。然而,组成江边夜经济的各类经营行为通常是“游击队”模式,缺少有效管理,值得有关部门多加重视。

■三湘华声全媒体记者  
朱蓉 肖志芳  
实习生 肖杨扬

生意经

### 每晚4小时,夏夜轻松“赚小钱”

卖鞋的两兄弟来到一个光脚的国度,大哥惊呼“这里没法做生意了,都没人穿鞋。”二弟两眼放光,“多么巨大的市场啊,这里的人都还没有穿上鞋。”于是,二弟扎根这里做起生意,最终赚得盆满钵满。这个耳熟能详的小故事告诉我们一个简单易懂的道理,想要事业上有发展,发现商机的目光尤为重要。

夏夜,有人只是乘凉,有人却发现了挣钱的商机。

摆茶摊的老板介绍,之所

以选择这个生意,是觉得不用太高的成本,也不需要专业技术,就是耗点时间。而租车的成本就相对较高了,一辆老式的双人自行车就要700多元,收押金、登记时间、看管车辆也需要4至5人同时打理。

总而言之,抓住“夜经济”,对很多业余时间较为丰富又想赚点小钱的市民而言,实在是个不错的选择。每晚8点到12点,4个小时足矣,不但打发时间,还能贴补家用。夜太美,也美在有挣钱的好机会。

延伸阅读

#### 夜购:有商家延时服务

“为了更好的为市民提供服务,入夏以来我们就将闭店时间后延了。”平和堂相关工作人员告诉记者,7月份以来,商场的闭店时间从22点往后顺延了半小时至22点半。

同样关注到夜间服务的还有街边的甜品店和面包房。仟吉西饼解放西路一位店员称,他们的关店时间是22点,以前到了21点多就基本没多少顾客了,可如今这打烊前的半小时却成了他们最忙碌的时候。

#### 夜行:公交方便晚归人

与商场一起主动“延期下班”的还有担任了把市民送回家这一任务的公交车。

据统计,大部分长沙市内公交线路都将末班车的时间后调了半个小时至1个半小时,如803路、804路、908路东等线路都将末班车时间从21点半延期至22点,114路更是将收班时间从19点延期至了21点。而且,这几趟公交车大都经过五一商圈、沿江风光带这些娱乐休闲场所集中的地段。

他山之石

#### 广州: 夜间消费贡献过半产值

放眼全国,在上海、杭州、深圳等“夜经济”发达城市,夜间消费占据商家业绩很大比重。

广州服务业产值有超过五成来源于夜经济,成都的餐饮、购物和娱乐市场已成为晚间消费三大支点。

#### 石家庄: “夜旅游”助力“夜经济”

瞄准潜力巨大的夜经济,石家庄市日前正式出台了《2013年夜经济建设工作方案》,建设形成综合性亲水休闲夜经济品牌。今年,该市已开通了4条公交夜观光线路,既方便市民出行,也带动了当地“都市夜旅游”。