

# 4年后益阳1小时可直达娄底

## 批复立项3年后,益娄高速开工,将缩短两市行驶距离94km

本报7月29日讯 今日上午,宁乡县老粮仓镇仙洪坝村,挖掘机、推土机、装载机正在紧张作业,这里是益娄高速公路土建第七合同段施工现场,该标段启动建设标志着益娄高速公路进入实质性开工阶段。

自2010年正式批复立项,3年过去了,益娄高速为何才动工兴建?对此,益娄高速公路建设开发有限公司经理唐前松解释称,这主要是在金融危机的大背景下,前项目公司出现融资困难,致使项目一度拖延。今年将益娄高速正式改为政府投资项目,将有利于确保工程质量、加快工程进度。

据介绍,益娄高速北起益阳桃江县新屋冲,与在建的益阳绕城高速相接,南至娄底市双峰县檀树冲,与已建成的潭邵高速公路相接,采用四车道高速公路标准建设,主线全长105.928公里,设计速度采用100公里/小时,路基宽度26米,计划在2017年建成通车。

目前,益阳、娄底两市之间没有直达高速公路,往返两地往来交通均需绕行长株潭地区,耗时接近3个半小时,省交通运输厅相关负责人介绍,益娄高速的建设将大大缩短益阳和娄底两市之间的行驶距离以及沿线县市与区域主通道间的距离,两市间将缩短里程94km,届时益阳至娄底的车程将缩至1小时之内。



7月29日,长沙市坡子街某虾尾店,食安办工作人员和市民代表一起检测饭店内的汤底是否有问题。

三湘华声全媒体记者 董迪 摄

## 吃口味虾对汤底不放心咋办? 长沙拟在餐饮店设“快检箱”

“吃口味虾,最担心含有罂粟壳,其次是不卫生。现在连早餐米粉也让人不放心了。”自从媒体报道称有小龙虾店家非法添加罂粟壳、导致检出吗啡成分后,长沙特色小吃口味虾、火锅店甚至米粉店都受到了冲击。

为了让市民吃得放心,长沙市食安办拟在一些餐饮门店试点设置“市民自检箱”,由市民自己抽查汤底。7月29日下午,市食安办、卫生局、公安分局对天心区坡子街、南门口的8家店面进行了抽检。5名市民代表体验了“自检箱”检测汤底的方法。

【体验】  
56岁阿姨1分钟学会快检

天心区坡子街街道56岁的刘胡兰不敢吃那些闻起来特别香的东西,“不知道加了什么香精。”听说可以自己检测,她第一个报名参加。在对绝虾蟹主题餐厅,工作人员向刘胡兰、彭健等人演示了用试纸检测汤底的步骤。“简单、方便,一分钟就学会了。”

随后在文记四合一卤味老店,她俩拿着检测条,亲自试了起来。“开始变红,第一根线出来了。嗯,又出来一条红线。不含吗啡成分,是正常的。”在检测过程中,不少市民前来围观。

在重庆齐齐火锅店,李先生正带着6岁的女儿在吃火锅,他提供一杯热烘烘的火锅汤底,表示也想试验一下。不过太烫的汤汁不适合做实验。“试纸运用的是免疫学的反应原理,温度太高会使抗体变性。”负责人周坚称,汤汁须冷却至40℃以下才能保证结果正常。

在岳阳方记虾尾,老板将已炒过龙虾的汤汁交给技术人员检测,在检测中,汤汁上升很慢。据悉,炒过龙虾的汤汁含有大量杂质、蛋白质,导致试纸吸水很慢。工作人员拿出一张纸巾附在取样杯的杯口,将杂质过滤后再对汤汁进行检测。

3个小时内共抽检了6家口味虾店、1家火锅店、1家湘菜馆店,其中3家销售的是油爆虾,没有汤底,另外5家的快检结果均显示不含吗啡成分。

【试点】  
检出问题  
可立即联系监管部门

“我们正准备试点成立‘市民检测箱’,要求餐饮单位对汤底成分进行公示,让消费者既有安全感,又能加强行业自律。”长沙市政府副秘书长、食安办主任黄吉邦指出,“汤底的成分公示,今后要形成制度。”

长沙市食安办副主任向建州介绍了接下来的方案。他称,今后将在各店家人口处写上消费者告知,并附上检测说明书和步骤。想要参与抽检的市民可打开检测箱进行检测。

“快检不能作为执法依据,但如果快检检出有问题,可立即联系监管部门。”向建州称,如果可行,还将考虑在各批发市场设置“市民快检箱”检测蔬菜农药残留成分。

■三湘华声全媒体记者 杨艳  
实习生 肖艳

### 疾控 连线

#### 3方法可轻松测出“致癌水”

拧开水龙头,流出的自来水是否足够清洁安全?有什么快速简便的途径可测出水质问题?针对这一现状,省疾控中心29日宣布,经过3年的探索研究,我省成功研发3个生活饮用水国家标准检测方法。据了解,这3种检测方法可较为简便地检测出生活饮用水中丙烯酰胺、茶酚2种致癌物的含量。

据了解,饮用水中丙烯酰胺、茶酚2种物质与市民平常听说的较多的“余氯”、“菌落总数”不同,这2种物质因具有一定的致癌性而更具威胁。令人担忧的是,针对这2种物质,一直缺乏快速有效的检测方法。2010年,以省疾病预防控制中心理化检验科科长冯家力为首的科研团队对此展开了研究,经过长达3年的探索和研究最终研发出了3个检测方法。

依照新的方法,丙烯酰胺、茶酚2种致癌物的检测过程变得简单了许多。冯家力说,从前无法检测的茶酚,现在可直接测定,丙烯酰胺过去要2天,现在只要一天。“我们的方法目前还在批准为国家标准方法的过程中,还未广泛实施,等实施后,我们会对目前的水质状况进行检测,并公布结果,确保市民的饮水安全。”

■三湘华声全媒体记者 洪雷 实习生 邓雅璇

### 微政务

#### 湖南台商总部大厦 3年内崛起武广新城

本报7月29日讯 7月28日下午,记者从长沙市涟源商会第二届会员代表大会上获悉,由湖南九龙集团和台湾南良集团共同建设、投资额达50多亿元的湖南台商总部大厦将正式落户长沙武广新城。

省工商联副主席、九龙集团董事长肖正滔表示,大厦计划明年动工,3年内建成。台商总部大厦将成为带领湖南台商转型升级、促进两岸交流的新平台,展示在湘台资企业形象的重要窗口。

台商总部大厦项目地处长沙高铁南站正对面,位于杜花路与花侯路交叉核心黄金点,武广、沪昆、渝厦三条高铁交会。项目总占地面积8万平方米,总体建筑面积50多万平方米,规划有5A级写字楼、超五星级酒店、国际时尚购物中心、台商精品交流展示中心。台商总部大厦相关负责人告诉记者,国际时尚购物中心将规划设置零关税商店、国内外高端品牌、台湾国际主题卖场、国际影城、大型品牌超市、台湾主题儿童乐园、台湾风情美食等丰富业态。写字楼主要为台资企业的办公总部,用于向台湾知名企业招商。

■三湘华声全媒体记者 谢能武  
通讯员 陈鸿安

#### 全省人大系统 通讯员培训班开班

本报7月29日讯 为做好新形势下人大新闻宣传工作,2013年度全省人大系统通讯员培训班7月29日至30日在长沙举办。

培训班邀请全国人大常委会办公厅新闻局局长何绍仁、人民日报驻全国人大首席记者毛磊和省委宣传部门有关负责同志进行授课。他们将分别就如何做好新形势下人大新闻宣传工作、舆论引导在人大新闻的运用等方面作系统的阐述。在29日上午的开班仪式上,还举行了第23届湖南人大新闻奖颁奖仪式。

■三湘华声全媒体记者 曾力力  
实习生 唐松青

### 相关新闻

#### 益常高速 明年5月将大修

近日,省发改委正式核准益阳至常德高速公路大修工程项目,同意对益阳至常德高速公路实施大修工程。项目计划明年5月开工,10月完成。届时运行13年多的长张高速公路(益常段)水泥路面也将提质升级为沥青路面。

据了解,改造线路起于益常高速公路资江二桥以北处(桩号K76+000),止于益常高速公路常德檀树坪(桩号K149+083),改造线路全长73.08公里。项目总投资估算为7.79亿元。

■三湘华声全媒体记者 潘海涛  
通讯员 江钻 郑琳

