

拥堵时段的长沙,终于也能这样整齐

三湘华声百日力推,“按线行驶”感谢有你 发微博微信今日抽出首台iPhone5

按线行驶
挑战21天
系列报道之(14) 回访调查
本次活动由 三湘都市报 主办

122天前,本报推出系列报道《华声帮-按线行驶》,一场“我是新公民,我按线行驶”的文明风暴在星城悄然刮起。

18天前,乘“发现城市新公民”的风雷之势,《华声帮-按线行驶》第二季再度启程。这一次,我们与全城司机盟誓:按线行驶21天,你收获习惯,我赠百万好礼。

一周前,三湘华声全媒体印制10万张“按线行驶”公益车贴,在长沙城内30处加油站、9个车管所同步发放。同时,停车留号夹、槟榔、油卡、iPhone5等一批总价百万的礼品、奖品集结就绪,静候挑战者。

7月8日,#按线行驶#登上腾讯微博全国热门话题榜,截至目前,连续上榜4天,阅读量达227万次。

点滴努力,点滴改变。百日按线行驶,改变发生在你我之间,也发生在我们相依为命的城市体内。7月11日上午,本报派出多路记者来到长沙各大路口,看看你我的努力,让这座城市发生了怎样的改变。

■记者 龚化 张明阳 实习生 明敏



7月11日,长沙市韶山路香樟路口,车子在路口排起五条百米长龙,右转弯道却仍然畅通无阻。 记者 张明阳 摄



6月25日,长沙市芙蓉中路,一辆小车直接从一旁驶入直行道,占据两个车道。

互动

今日抽出首台iPhone5

按线行驶持续至今,无数驾驶员点滴的努力已让城市从内部悄然发生着某些变化。

等到刻意变成习惯,习惯即变成自然。可以预见,奔跑中的长沙一定会更快、更安全。

为感谢正在为这个梦想努力的你们,今天下午,“按线行驶,挑战21天”大型公益活动将抽出第一台价值万元的iPhone5。

通过新浪或腾讯微博关注@Hi都市报,或扫描二维码成为Hi都市报微信好友,然后领取一张“按线行驶”公益车贴贴在爱车上,再拍摄一张公益车贴与爱车的合影并发微博@Hi都市报,或直接将合影照发给微信小编即可参与iPhone5抽奖。

骑行之城
·互动

骑行者重走毛泽东星城足迹
资深车友推荐
长沙最佳骑行线路

本报7月11日讯 今晚7点20分,本报华声帮召集的自行车爱好者与顺时针自行车俱乐部的资深车友,在长沙市铁路工人文化宫前坪集结完毕,开始“骑行之城”先行者重走毛泽东长沙足迹活动。30多人的骑行车队一路途经火宫殿、新民学会、岳麓山、东方红广场等毛泽东在长沙留下过足迹的标志性地点,并来到湘江西岸风光带眺望橘子洲头。

在北京、杭州等城市都有过骑行经历的车友大峰说,长沙如今最缺的就是完善的自行车交通体系,如自行车专用车道的建设、停放场所进社区、维修店的普及等。

长沙资深骑手铁哥提醒准备上路的新骑手,要选择专业的自行车车店购买运动型自行车,操控性较好;必须佩戴骑行头盔与骑行手套。

■记者 刘驰 实习生 曹帅 苏小帆

资深车友推荐
最佳骑行线路

线路1 岳麓山线(总长32千米)
长沙市铁路工人文化宫-五一大道-橘子洲大桥-四医院门口-岳麓山顶-潇湘中路-猴子石大桥-五一大道-长沙市铁路工人文化宫

推荐理由:路况较好,途经多处景点

线路2 梅溪湖线(总长30千米)
长沙市交警大楼-枫林一路-金星南路-梅溪湖路-咸嘉湖路-潇湘北路-银盆岭大桥-湘江中路-五一大道

推荐理由:湖边吹风,骑行记录梅溪湖新城的变迁

线路3 洋湖湿地公园线(总长32千米)
天心阁-人民路-湘江中路-猴子石大桥-潇湘南大道-湘江中路-橘子洲大桥-五一广场

推荐理由:全线绿植覆盖高,空气清新

线路4 青竹湖线(总长50千米)
车站北路-福元路-东二环-双河路-中青路-青竹湖路-湘江北路-湘江中路-五一广场

推荐理由:环湘江骑行,风景宜人,体感舒适,但强度大

线路5 湘江世纪城、长沙港线(总长40千米)
长沙火车站-车站北路-福元路-湘江世纪城-湘江北路-长沙港-湘江中路-五一广场

推荐理由:过湘江世纪城一路10公里无大路口,可一路狂飙到长沙港

制度规范

交警力推本报“按线行驶”

4月25日,长沙交警部门在岳麓大道金星路口进行第一个直行行驶区试点。经过两个月测试,路口交通明显改善。目前,人民路蔡锷路口、万家丽路福元路口、万家丽路香樟路口、芙蓉路劳动路口等4个路口的直行待驶区已在筹划中。

5月22日,长沙交警宣布全城启用高清电子监控,抓拍不按导向车道行驶、实线变道等各类交通违法行为。按规划,今年10月,近300个高清监控探头将在全市完成布点安装,陆续上岗。加上原有的617个电子监控路段,城内抓拍交通违法行为的路段将越来越多。

6月27日,长沙交警部门通报5月以来交通整治数据。其中,针对机动车随意变道,一月查处了1.6万起。

7月3日,长沙交警部门针对读者就本报《按线行驶》报道所提意见,对全市370套交通标牌、8万平方米交通标线分别进行了更换和施划。

时间:上午11时06分
地点:韶山路香樟路口

拥堵时段排出整齐长龙

南往北方向,路口红灯亮起。

韶山路香樟路口六车道的路面上,南往北延伸上百米车龙,这些车辆都整齐地排成5列,空出一条右转弯道。

站在路口30楼建筑顶层俯瞰,5条长龙秩序井然。视线往南一百米,所有直行后排队车辆还没到队尾就开始提前调整车道,避开右转弯道,整条右转弯道畅通无阻。

而此前半月,记者曾在同一路口目睹大批右转弯车辆被直行车辆堵住去路、司机下车骂娘的场景。仅时隔半月,场面大相径庭。

趁一名的哥进入载客区下客,记者向他询问个中缘由。“最近报纸上都号召大家按线行驶,路上也有很多车贴了按线行驶的车贴。别人按规矩开,我们也得自觉点嘛。”这名的哥说。

路口等红灯的间隙,私家车主董宏说起他不占道的理由,“不按线行驶划不来的,听说最近市区新装了一批摄像头,拍到就罚款、扣2分,为赶那几分钟划不来。”

时间:上午11时54分
地点:芙蓉路八一桥至松桂园路段

见缝插针激起公愤

松桂园附近车流滚滚。红灯亮起,芙蓉路南往北方向排起长队。4排车辆排出近百米,最长的一队有30多辆车。规规矩矩按地面标线行驶的车队中,一辆左冲右突的外地牌照的红色马自达显得格外扎眼。

站在八一桥上,记者看到,马自达的行为显然引起周边车主的反感:在第三次变线超过一辆别克商务车时,马自达被旁边两辆车夹在中间。由于这两辆车紧紧跟住前车,根本不给马自达变线超车的空间。看上去,马自达就像一个调皮的小孩,被两个大人一左一右夹着,只能规规矩矩往前走。

在松桂园路口,记者刚好拦住了两车中的一名车主,他说:“这种车主平时在本地开惯了螃蟹车,横冲直撞。我当时只是不想让他得逞,没给他留空子。没想到还有同路人配合,就让他领教了一下长沙的‘按线行驶’。”

时间:下午4点半
地点:开福区交警大队

数百米外都能拍清

开福区交警大队分控中心,3名交警正在监控室忙碌,随时调取和记录车辆违章情况。

墙上15块屏幕分别监控着辖区内不同路段,中间的大屏幕正在监控的是营盘路上一个高清摄像头传回的画面。

画面中可清晰看到路口三个方向的情况。监控人员一旦发现车辆交通违法,可立刻将镜头推进,即便是数百米外,车牌号码也能清晰可见。经过比对车型等信息,基本排除套牌嫌疑后,两分钟内便能将车辆的交通违法信息录入公安交通违法系统平台。

“对于相关车辆的违法全过程,会拍摄15秒的视频,体现其违法延续的过程、违法的状态及地理位置。从中再截取三张照片:第一张体现其正在实施违法的状态;第二张是车牌;第三张体现其所处的地理位置概况。”工作人员介绍。

与长沙其他各区交警大队一样,今年以来,该分控中心将对违反禁止标线指示、不按导向车道行驶、违反禁止标志指示、违反规定调头或左转的机动车进行重点抓拍。“电子警察和视频监控24小时开启,同时配合现场执法,以及时通知路面民警进行拦截和执法。”