

枭龙“猛揍”F-16

美欲探究究竟 中巴协议:谢绝参观



▲“枭龙”在模拟演练中,曾多次成功锁定F-16。

近日,《简氏防务周刊》刊文称,巴黎航展期间,阿根廷飞机制造厂FAdeA与中国官员举行了多次接触,讨论与中国成飞联合生产FC-1“枭龙”战斗机的潜在可能。空军装备专家宋心之表示,巴基斯坦空军曾将“枭龙”和F-16战机进行对抗空战,结果发现“枭龙”多次战胜F-16。

扭转劣势

阿根廷看中“枭龙”

《简氏》称,阿根廷飞机制造厂官员表示,技术转移成为谈判的焦点。无论讨论结果如何,都可视为在拉丁美洲生产现代化中国战斗机的努力。阿根廷飞机制造厂官员还表示,联合生产的FC-1战斗机将命名为“箭III”。

谈到阿根廷为何对“枭龙”如此感兴趣时,宋心之表示,一是性能好,虽然这个飞机小,但是它的机动性能完成的任务相当可观。

目前,阿根廷空军整体实力相对较弱,与周边的智利和巴西相比,战机的作战能力低下,数量稀少。枭龙战斗机作为一种多用途战斗机,具备强大的反舰能力和对地攻击能力,其配备的C-802A反舰导弹和CM-802AKG、CM-400AKG防区外攻击导弹足以让马岛上的英军“睡不着吃不着”。如果能够引进“枭龙”战斗机,至少在短时间内能让阿空军的整体面貌得到改善。

模拟对战

多次瞄准锁定F-16

巴空军飞行员曾表示,JF-17(枭龙)的飞行性能非常先进,能够完成第三代战斗机空中机动动作。

最早,巴方在讨论“枭龙”的实用性和在空军中的位置时,提出将“枭龙”和F-16进行高低搭配,F-16变成中型机,“枭龙”配合其使用。但巴方试飞员提出,“枭龙”的功能比较全,可以独立承担很多任务,其

些性能甚至要强于F-16,特别是在雷达上。据悉,在一次模拟演练中,“枭龙”能一直咬住F-16,并多次成功对F-16进行瞄准锁定,几个回合下来,都是“枭龙”先发现并攻击对手,这一结果让巴方喜出望外。他们认为,为“枭龙”配备了先进的中距离空空导弹,其综合实力将部分超过F-16A,全面超越印度空军装备的俄制米格-29。

谢绝参观

拒绝“枭龙”与美印接触

巴基斯坦空军接收了“枭龙”后,专门拿它和已经装备的F-16战机进行多次对抗空战,结果在实际对抗空战中,发现“枭龙”多次战胜F-16,按照空战的最后结果,几乎可以说是大胜或者完胜。这个消息出来后,最着急的是美国驻巴基斯坦大使馆,他们认为,F-16这

么出色的三代机代表,怎么输给了一个小个子“枭龙”,等于在拳击场上,一个轻量级的选手把一个重量级的选手打倒了,这太让人不可思议了。于是他们要去了解情况,后来被巴基斯坦空军谢绝了,因为中巴双方有协议,“枭龙”战机不得让美国人和印度人接触。

优点突出

“枭龙”正好符合巴方需求

巴基斯坦空军认为“枭龙”的性能完全就是地地道道的三代机,一点不比F-16差。从“枭龙”的情况看,除了机动性能以外,机载的航电设备也非常先进,而且在空战当中的操纵,完全是按照最好的方式来设计和配置。比如它的空战武器发射,是按照“手不离杆”操作,就是驾驶员不用松开驾驶杆,凭借上面的各种开关就能完成发射导弹,然后无线电通由左手的油门杆就能完成。这属于很高档的三代机和四代机的设计理念,飞行员在空战中操作方便,并且使对方不易摆脱。

还有就是价钱便宜,“枭龙”的价格大概是米格-29的二分之一,美国F-18的三分之一,法国阵风的四分之一,英国台风的一半。这些战机都比“枭龙”重一个量级,属于中型三代战机,而“枭龙”属于轻型战机,既比它们都轻一个量级,而且便宜很多,可以说是价廉物美。

购买“枭龙”战机,中国还承诺转让技术,这很有吸引力。有意购买“枭龙”的这些国家,原来使用的飞机,如米格-21或者是美国的F-5,都是轻型战机,这些轻型战机全到寿命了,不能再服役了,但是美国和俄罗斯都不再生产这种轻型战机,所以它没有对应的更换的机种,中国的“枭龙”正好符合他们这方面的需求。

互动

欢迎登录“华声军事”

想了解国内外最新军事资讯吗?想浏览海量军事图片吗?欢迎大家登录华声论坛“华声军事”<http://js.voc.com.cn>。我们已经开通“华声军事”QQ1群85125701和2群158074273,期待你的加入。



「枭龙」战斗机驾驶舱全景宣传图。

专家

“枭龙”驾驶舱内设计与F-22差别不大

空军装备专家宋心之在接受采访时表示,“枭龙”双座战斗机在设计上进行了气动修形,保持了较高的机动性能,从单轴电传操纵升级为三轴电传操纵系统。在研发过程中,该机突出了教练和对地攻击能力,并且具有与单座版“枭龙”战机相当的作战能力。

宋心之表示,外电评价双座版“枭龙”,后座的飞行员多了一个功能,可以操控无人机,这款飞机不但能自己空战,还能指挥无人机去执行作战任务,这是很值得关注的一点。除

此之外,双座版“枭龙”挂载的导弹也不是近距的红外导弹,而是雷达制导的中距拦截导弹,射程比一般红外导弹要远。

宋心之分析,在双座版“枭龙”驾驶舱内部,座舱的仪表很少能见到传统的圆形仪表,原来的高度表、速度表、地平仪都没有了,变成了大屏幕。由一个平视显示器和三个下视的综合显示器组成,这个设计跟国外先进战机F-22差别不大。这说明“枭龙”的座舱布局非常适合空战使用。

■据北京卫视