

爱车测排放,找“黄牛”会了不得难

长沙恢复尾气强制检测半年,26万多辆车受检,1.7万辆车不合格

新闻前奏

柴油车国四标准严管“黑尾汽车”

环保部要求,今年7月1日起,所有生产、进口、销售和注册登记的车用压燃式发动机(主要指柴油发动机)与汽车必须符合国IV标准的要求。国IV柴油车比国III车排放的NO_x减少30%,PM减少80%。

数据

- 截至今年6月,长沙机动车保有量144万辆,预计2015年将突破200万辆
- 半年完成26万多辆车尾气检测,7%不合格
- 1辆轿车1年排放比其自身重量大3倍
淘汰1辆黄标车=减少了28辆国IV车
长沙7.36万辆黄标车排污=总机动车排污总量一半以上



长沙恢复机动车尾气强制检测已有半年时间,专家提醒车主测尾气别玩手段。

(资料图片)

“长沙大气中氮氧化物约一半来自尾气,机动车尾气已成主要大气污染源之一。”7月4日,记者从长沙市机动车排污监管中心获悉,截至今年6月份,长沙机动车保有量已达144万辆。

今年1月4日开始,长沙全面恢复机动车排气定期检测。截至6月28日,26万多辆机动车完成排气检测,不合格车辆有1.7万多台。而从本月起,国家环保部要求实施柴油车国四标准严管尾气污染大户排放,长沙汽车尾气治理进入攻坚期。

重型汽车、大客成尾气污染大户

排放占当年NO_x和PM总排放量的67.2%和78.8%,长沙更高

“重型载货汽车和大型客车数量不多,污染最大。”星沙汽车尾气检测站技术部经理陈金堂说,我国重型载货汽车和大型客车仅占机动车总量的6.3%,但排放了占当年汽车NO_x和PM总排放量的67.2%和78.8%。

据市机动车排污监管中心统计,这部分车大约接近长沙机动车保有量10%,占全市汽车总排放量将会更高。柴油车作为尾气污染大户,所形成的污染已成城市顽疾,因此尾气治理刻不容缓。

“尾气治理需汽车发动机、油品和排放系统三者同步升级。”该负责人说,但现实是车用尿素等环保配套设施跟不上,加油站根本没有卖。

尾气治理需与法规同步

长沙对汽车尾气的检测力度应加大

“机动车排放的污染物会给大中城市带来超过60%的空气污染,散布到空气中的尾气烟雾有上百种不同的化合物。”据专家统计,1辆轿车1年排放的污染物比其自身的重量还大3倍。

统计显示,从国I、国II到国III,每加严一次标准,平均每台车尾气排放污染物将削减约50%。

长沙市对汽车尾气检测曾在2009年中止,今年1月才恢复。曾在北京从事这项工作的陈金堂认为,长沙对汽车尾气的检测力度还有进一步加大的必要。

他拿出一本《长沙市机动车排气污染防治条例》说,该条例已于2009年8月28日由长沙市人大常委会通过,并规定从2010年7月1日起施行。而当时进行汽车尾气检测的《湖南省地方标准》也早在2011年5月9日发

布,规定从当年6月9日起实施。

“为配合这项工作,当时环保部门是做了大量准备工作的。”陈金堂介绍,早在2008年,长沙市环保局对机动车尾气检测实行社会化运营改革,委托湖南恒凯环保科技投资有限公司作为第三方运营试点公司对机动车尾气进行检测。2008年年底,该公司已结束试运营阶段。

检测新老车标准有别

汽车尾气中氮氧化物(NO)排放量最大,约占总排放物的60%左右

对于汽车尾气排放的检查标准主要有三项:碳氢化合物、一氧化碳、氮氧化物。

“汽车尾气中氮氧化物(NO)排放量最大,约占总排放物的60%左右,该项指标超标情况也最多,在不合格车辆中占80%左右。”陈金堂说。根据湖南省汽车尾气检测地方标准,汽车尾气检测新老车的标准进行了区别对待。比如2000年7月1日以前生产的第一类轻型汽车,以及2001年10月1日以前生产的第二类轻型汽车,排放限值远比这之后生产的汽车标准宽松。

测尾气玩手段小心伤车

检测结果电脑完成,找“黄牛”了难没用

针对不少车主们检测时喜欢找“黄牛”的情况,陈金堂说,其实“黄牛”并不能帮你了难。

待检车辆驶上尾气检测平台后,工作人员将检测仪器放入车辆排气管内,所有检测均由电脑自动完成,检测结果通过终端电脑自动打印出来。整个过程完全电脑操作,结果即时上传,工作人员既无法进入程序,也不可能更改,而且全程都是监控的。

找“黄牛”了难,还有可能损害你的爱车。陈金堂举例,以前一车主因为排气不合格找“黄牛”,几天后,该车主的车发动机工作不正常,发动机有一个气缸缺火,原来是“黄牛”为通过检测,把一根点火线松开了,检测虽然通过,但发动机不能正常工作了。

有的“黄牛”还会在喷油嘴上动手脚,比如在排气管打孔等,使用这些作弊方法,虽然暂时通过了检测,但是从长期来看,对车辆的发动机是有损害的。

■记者 李国平 实习生 马英 张晓兰

部分检测点

这些地方都能测尾气

1. 长沙县恒隆汽车检测有限公司: 中湘路长沙县交警大队旁 84014111
2. 富兴邦田机动车检测站: 长沙县星沙镇盼盼路3号 84069980
3. 湖南中南机动车检测服务有限公司: 中南汽车世界博展路A3区 84088066
4. 长沙市胜安机动车检测中心: 雨花区万家丽中路3段138号 82883908
5. 长沙汽车检测站: 芙蓉北路捞刀河兴隆路 86667588
6. 长沙市井湾子机动车检测站: 中意一路54号 85677566
7. 长沙安顺机动车检测站: 天心区芙蓉南路以西雀园路与石竹路交会处 85659999
8. 长沙市机动车城西检测站: 枫林三路466号 88883463
9. 宁乡县机动车检测有限公司: 宁乡县耳环东路经济开发区 87806143
10. 浏阳市盛安汽车服务有限公司: 浏阳市关口办事处长禾村长发组

支招

看排气,判断爱车是否尾气超标

【正常尾气】

无色、无味,排出时排气管有少量水排出,此时汽车运转一切正常。

【黑烟】

车体表现发动机抖动大,排气管有不正常声音发出,同时排出黑色烟体,加速时感觉无力。

常见原因:化油器车冒黑烟的原因比较复杂。电喷车一般是缸体内出现了故障。

故障排除:化油器车现已不生产,电喷车要每隔3万公里检查缸线,每隔1万公里检查火花塞,有问题及时更换。

【白烟】

症状:大量白色水蒸气冒出并伴有发动机运转不平稳,即使发动机预热达到正

常工作水温仍有大量水蒸气冒出。

原因:可能是由于发动机汽缸的缸垫有磨损,产生一定间隙,导致散热系统的水大量进入燃烧室。水无法燃烧,受热后生成水蒸气,直接从排气管排出。

【蓝烟】

车体表现:车辆爆发力下降,感觉加速无力,噪音变大,排气管有蓝色烟排出,并伴随有机油燃烧所产生的焦糊味道。

故障原因:蓝烟多是由于发动机内部故障,常见两种情况:一是严重磨损,汽缸内壁有划伤、活塞密封不良或气门处严重磨损。二是机油加注过量也容易导致烧机油。

小资料

黄标车

黄标车也称高污染车辆,是指达不到国I排放标准的汽油车和达不到国III排放标准的柴油车。



28年骨病品牌

(湘)医广准【2013】第13-0416-903

颈肩腰腿痛

长沙骨质增生专科医院

骨病热线: 0731-820 99999

地址:长沙市南湖路270号 网址:www.0731gzzs.com
乘车:1/101/134/122/160/139/901/908/601