

“打的神器”2分钟内能订车?

体验:平时还行,高峰期没用 公司:长沙贴钱抢市场 运营:乘客出行成本或增加

现象

【记者体验】
“打的神器”高峰期无效

为了一探打车软件的实际效果,记者在手机上安装了“快的打车”,并在不同时段进行体验。

7月3日上午8点30分,记者开始通过打车软件召唤的士。根据提示操作,在进行GPS定位后,手机屏幕上立即显示出周边同样使用此款软件的出租车位置。记者发出从凯乐国际城到烈士公园北门的打车需求后,摁下“开始打车”选项开始等待。

不到2分钟,记者被一位出租车司机“抢单”成功,并收到了由系统发来的司机车牌号、累计接单量和好评数以及赶过来的距离等信息。

下午6点,记者再次尝试,通过手机打车软件发布从松桂园到马王堆医院的打车信息,经过两次等待超时,过了11分钟也未能打车成功。

在长沙开了十年的士的王师傅认为,打车软件主要起锦上添花的作用,的哥是为了接机场长途和晚上的生意。高峰期本来客源充足,记者打的不成功可以理解。对此,的士司机赵师傅也提出了同样的观点,即高峰期打车难主要与路况和出租车保有量有关,这不是一款软件就能解决的问题。

【司机尝鲜】
13天最多接了50单生意

尽管打车软件对于长沙还是新生事物,但仍然吸引了不少长沙的哥们下载“尝鲜”。

据“快的打车”所属杭州快智科技有限公司市场经理董婷波介绍,6月18日,“快的打车”在长沙正式开通。根据后台数据显示,“快的打车”已覆盖长沙的3000辆出租车,乘客端注册人数近8万,成功打车率为70%。6月份通过“快的打车”接单最高的是彭师傅,已经接了50单生意。

在“快的打车”位于洞井加气站附近的服务站,的哥陈师傅过来报喜:“这个软件还蛮有效果的,我已经接到4个机场的单子了!”陈师傅对打车软件表示看好,并称只要不收费还会继续使用。陈师傅还特意在车内装了车载wifi。

打开该款打车软件界面,还有一项“付小费”功能。遇上打车高峰期,软件里的提示会建议乘客适当加价,以方便更快打到车,加价的范围从5元到50元不等。“这项付小费的功能,长沙乘客不怎么买账,这一类加价单目前不足10%。”董婷波介绍。



风靡北京、上海、杭州等地的“打的神器”,近日悄然现身长沙街头。一款名为“快的打车”的手机打车软件,已陆续安装在长沙的哥们的手机上,短短十余天,宣称其已覆盖长沙的3000辆出租车,乘客端注册人数近8万,打车成功率为70%。

■记者 王一辰

幕后

【软件公司】“烧钱”抢占市场

目前全国已有30款打车软件,竞争激烈程度甚嚣尘上。为了拉入更多用户,各运营商不得不加大投入,推出各种优惠政策吸引用户。比如,给司机补贴话费、奖励智能手机和平板电脑,乘客微博晒单返送话费、参与抽奖等。据“快

的打车”公布的数据,其每月的支出接近300万元,员工薪资福利、司机补贴和各种市场费用各占三分之一。

“快的打车”首席运营官赵冬表示,目前对盈利模式尚无明确的规划,最需要做的是抢占市场、提高用户忠

【出租车公司】属司机个人行为

“打车软件之所以能迅速发展,说明乘客和驾驶员都有这个需求,而打车软件也确实给市民出行提供了便利,但目前软件本身存在一些隐患。”长沙蓝灯出租车公司客服中心主任张毅程认为,软件公司并未与出租

公司建立信息联网。司机所提供的注册信息,包括驾驶证、运营证等都难以验证,而手机软件里的加价功能也不公正。

张毅程透露,目前也有部分手机打车软件开发商找到出租车公司洽谈合作,但

【运管部门】或增加出行成本

打车软件在全国各地急速发展,各地相关政策规范也接踵而来。据媒体报道,深圳全面叫停打车软件,上海、武汉等交管部门禁止加价打车,7月1日,北京开始试行《北京市出租汽车手机电召服务管理实施细则》,明确指出手机电召服务运营应用软件须经北京市出租汽车行业主管部门备案,获得授权许可,接入行业统一电召服务平台。

在手机打车软件尚属

起步阶段的长沙,有关部门是否会考虑效仿其他城市对其进行规范化的管理?长沙市公共客运交通管理局出租车客运管理科副科长李智深表示,手机召车软件虽然给市民出行提供了便利,但手机召车软件的加价功能容易造成的士司机“挑肥拣瘦”的心理,实际上会变相提高定价,增加乘客的出行成本。这和目前的行业客运管理规定是有所冲突的。他们目前正在调研,

诚度和产品的持续优化。而“快的打车”的创始人陈伟星更直接表明,3年内不考虑赚钱。而此前,一款由长沙的士司机引入的打车软件“星城打车”,曾尝试向乘客收取平台手续费,现在也不得不转为免费。

对于是否合作,蓝灯公司正在做进一步筛选。而长沙新里程出租车公司相关负责人表示:“目前使用手机打车软件完全是属于司机个人的自主行为,我们无权干涉,但如果上级主管部门有相关规定,我们也会配合。”

之后也会参照其他城市制定相关政策。

“从另一方面讲,我们也需要从打车软件上吸取其科学性的一面。长沙市现在的出租车计价器都预留有电召功能,但目前出租车运载率和乘客之间的矛盾仍然比较大,暂时不具备建立统一电召平台的环境。等到长沙地铁修建好了会考虑推出统一的电召平台,甚至会考虑和召车软件公司合作。”李智深说。



“快的打车”约车界面。

中招快递

长沙中招公示 419名城区特长生

本报7月4日讯 想考入好高中,不一定要语、数、外全是A等,特长也可以成为敲门砖。长沙市教育局中招办公布2013年城区特长生入围公示名单(<http://www.cse-du.gov.cn/zz/>),419人入选此名单。如何获得特长生资格呢?长沙市教育局中招办负责人介绍,特长生招生范围有三类:

1、体育

①在市教育局主办或者由市教育局、市体育局共同主办的中学生运动会中,田径比赛甲级队获单项前八名,乙级队获单项前六名的队员;乒乓球、游泳、体操、健美操、定向越野比赛获单项前六名的队员;篮球、排球、足球比赛获前六名的主力队员;

②在省教育厅主办或者由省教育厅、省体育局共同主办的中学生运动会中,以上项目获单项前八名的队员和获集体项目前八名的主力队员。

2、艺术

在省、市“三独”比赛和由市教育局组织的中小學生书法、美术比赛(含艺术展演活动书法、美术比赛)中,获市二等奖(含二等奖)以上的学生。

3、科技

①在全国、全省青少年科技创新大赛中获奖,或参加长沙市青少年科技创新大赛,有发明创造作品、信息技术应用成果获二等奖(含二等奖)以上的学生。

②在全市中小学机器人竞赛,参加全国、省、市中小學生电脑制作活动中获二等奖(含二等奖)以上的学生。

③在全市中小学航空航天模型比赛中获单项前六名的学生。

■记者 贺卫玲

救助热线

市民今后遇困难 可拨12345求助

本报7月4日讯 近日,长沙市政府办公厅出炉《2013年度推进依法行政工作安排》,长沙市将于年内开通12345的社会求助服务平台。

今年,长沙将重点落实重大行政决策听证制度。凡是涉及群众切身利益和重大利益,公众对决策方案有重大分歧,以及依法应当听证的重大行政决策,都要采取听证会方式,听取各方意见。还将继续推进财政资金、住房保障、食品安全、环境保护、安全生产、征地拆迁、招投标、价格和收费八个重点领域的政府信息公开。

市政府政务服务中心透露,12345的社会求助服务平台也将于今年内开通,具体方案有望近期出台。■记者 曾力 实习生 唐松青