

按线行驶 系列报道之② 制度短板

“四大短板”致司机抢道堵瘫星城

记者兵分多路体验:施工占道+监控失明+指示模糊+黑的横行 长沙交警明天做客三湘华声视频直播室,听建议解疑惑

按线行驶为何这么难?仅从的哥和公交司机默认的“扣分地图”,其阻碍可见一斑。

而更多车主通过本报96258反映的是:“信号灯和地面交通标线不一致,我到底该怎么走?”“施工占道一大半,不越线我怎么开车回家?”……

由于交通设置不合理、城市施工、交通违法查处力度欠缺、“黑的”带头违章等原因,想要真正做到按线行驶,车主吐槽“真的很难”。

6月26日,三湘华声记者兵分多路,实地体验梳理各种制度“短板”。

记者 张刘薇子 张浩 张明阳 龚化 陈昂 黄娟 实习生 文婧涛 周佳佳



6月22日,长沙市芙蓉北路松桂园至八一桥路段路面无序,不少车辆并没有按线行驶。 记者 童迪 实习生 夏晨 摄

1 【交通设置不合理】

时间:6月24日上午10点半、下午4点半 路段:营盘路隧道西侧潇湘路口

体验记录:绕行进隧道实在太麻烦,直接变个道,省时省事

从河西到河东,营盘路过江隧道是车主优先选择的路线。

上午10点半,记者来到潇湘路营盘路隧道西匝道口,此时的车流量并不大。

南往北车辆从潇湘路进入营盘路隧道,需左转调头,而离隧道口最近的路口信号灯上有醒目的“禁止左转调头”指示牌,车辆需左转到银盆南路调头,再右转到潇湘路进入隧道。尽管路口有监控,不少驾驶员为了图方便还是选择违规调头。

10点40分,一辆黑色尼桑从潇湘路直接调头进入隧道,排在后面的车辆老实绕道进入隧道口时,直接调头的小车早已消失不见。

下午4点半,记者再次来到营盘路隧道潇湘路口,由于有交警执勤,没有一起违规调头违法行为出现。

但是问题来了,“高峰时段,隧道出口车挤车,又是一路上坡,选择好要走的车道时,已经变不过去了。”

哥说,看清头顶的交通标志牌再变道不现实,“看见导向车道指示牌再选择车道,已经进入白实线路段,没留出合理的虚线变道距离。”

时间:6月24日8点半 地点:湘江北路江天路口 体验记录:公交车占用右车道调头,后面小车挤成一锅粥

2 【城市施工围挡占道】

时间:6月24日下午2点 路段:人民路湘江路口段

体验记录:围挡挡了大半幅马路,神仙也难接线性行驶啊

下午2点,记者乘公交车来到人民路湘江路口地段。西往东,人民路大部分路面被围挡挡住。湘江路南往东右转上人民路是四车道,由于围挡占道,人民路西往东瞬间被压缩成二车道。为了能顺利“过渡”,许多车辆只得能插则插,“不挤的话你怎么过去?”

而人民路上湘江路同样要“打一场恶仗”,车道突然缩水,路面原本规划的分道线已形同虚设,过往车辆早就顾不得按线行驶。信号灯路口记者蹲守半个小时,绿灯一亮,候灯车辆就开始“抢道大作战”,几乎大部分小车都在违规变线。

加上车身过长,不少公交车和大型车都选择从外侧车道调头,后面的小车就跟着挤成了一锅粥。

互动

交警明天做客本报

6月26日上午10点-11点,长沙市公安局交通警察支队处罚教育科、秩序科、科情室负责人将做客三湘华声视频直播室,接听市民热线,哪些路段交通设施不完善、不科学,哪些路段不按线行驶,交警部门将现场约谈。

你有任何关于按线行驶的问题或建议,都可拨打热线0731-84326412参与活动。

目前长沙617个电子监控抓拍街头各种交通违法行为,年内再新增300组电子监控设备。长沙哪些路段有高清探头抓拍违法变道?哪些不按线行驶的行为可能被抓拍,面临罚款扣分?专家也将一一解析。



3 【交通违法查处力度欠缺】

时间:6月24日上午11点、下午1点 路段:五一大道、芙蓉中路营盘路路口

体验记录:有无交警,路况对比简直是两重天

五一大道由于修建地铁,多个路口路段的电子监控电缆线被挖断,一名的哥神秘地说,不少“电子眼”都是瞎的。

上午11点,五一大道黄兴路口,随意变道的驾驶行为十分频繁,“这里没有交警查,监控也坏了,晓得的司机都不怕。”路口周边一家商铺工作人员拿着立体锥在“占车位”,打算在店面前为进店消费者划一小块停车位区,“按线行驶的,都是靠自觉。”他说。

下午1点,记者又来到车流量十分密集芙蓉中路与营盘路路口,虽然车流、人流量大,信号灯等候时间也略长,但秩序井然,车辆规规矩矩排成一条直线。

“路口交警一直在那守着,还是很有威慑力的。”排在队伍后面十米左右的小李坦言。

◀6月23日,长沙市劳动路,一块禁止在此左拐弯的警示牌对许多小车来说如同虚设,最多时有8辆车排队连续从这里左拐。 实习记者 李健 摄

4 【害群之马】

时间:6月23日下午3点 路段:劳动西路韶山路口西侧200米左右

体验记录:无牌车带头违规,七八辆车排队“跟进”

隔离带中间,禁止调头的交通标志牌醒目地竖在双黄线位置上。

一辆无牌越野车突然停在标志牌边上,把后面的车堵得动弹不得。只见无牌车绕过标志牌,一点一点从这个口子里挤过去,挤进了对面车道汹涌的车流里,随后七八辆车纷纷效仿,完全无视交通标志牌违规调头。

“我还以为前面出了车祸。”打算到前面路口违规调头车辆后面,只好变到旁边的车道,“这么多人违规,恐怕法不责众。”衡量了一下,小陈又从旁边的车道插回最左侧车道,“绕行好远才能调头,不如随大流。”

时间:6月24日9点 地点:华夏路开福寺路口以北

体验记录:别人占道停车,我怎么按线行驶?

早上9点,记者乘的士从华夏路转上开福寺路。华夏路500米左右的路段上,先是两辆公交车进站不靠边,占用了一条车道,迫使身后小车纷纷变道。

前行100米,三条车道变为两条,一辆黑色私家车停在两条车道中间,后面的驾驶员只好猛打方向盘,压双黄线超车。

前行不到50米处,又有一辆面包车压双黄线调头,“这条路上没监控,别人都是随意调头的。”的哥师傅的话还没说完,一辆面包车赫然停在华夏路转向开福寺路的右转车道上,“你看,别人占道停车,我怎么按线行驶?”的哥开着车压着直行车道的右侧转弯,后面的私家车立刻跟了过来。

纪念中国航天员征服太空10周年,成功订购者还可免费获赠《十位航天员签名肖像邮册》一套,价值2380元 航天员签名“中华神舟紫砂壶王”授权发行

中国航天员中心授权,“紫砂泰斗”汪寅仙设计航天造型、“国学宗师”杜永镇亲题航天铭文、“篆刻圣手”王玉书雕刻航天员签名



【大师介绍】 中国工艺美术大师、中国非物质文化遗产传承人:汪寅仙 经过汪寅仙大师以紫砂的手法,彰显了我国航天事业的辉煌壮举,独创航天紫砂壶,一壶值千金。一套共10套紫砂壶,拍卖成交1460万,五代同堂紫砂壶,拍卖成交368万。

杨利伟签名邮票拍出220万、费俊龙、聂海胜签名画作价值5500万! 官方授权、航天员签名、五色紫砂泥,成就下一个价值传奇

官方出品,无上权威,中国航天员中心权威授权,十位航天员亲笔签名的授权证书,特批身份不可复制,尊贵无上。中国航天事业代表中国文化的“紫砂壶”永恒铭记,镌刻十位航天员亲笔签名在壶身之上,共庆中国航天事业腾飞,中国航天事业腾飞,中国航天员中心航天员汪寅仙大师设计航天造型,每位航天员亲笔签名,并由航天员中心授权方可使用,标准官方授权,确保真实性,确保身份。

“紫砂泰斗”汪寅仙独创航天造型紫砂壶,紫、青、黄、红、朱,五色宜兴紫砂泥料全部集齐,第一价值不可撼动。

以汪寅仙大师亲笔题词“百万难求”、“神州紫砂壶”两汪寅仙大师以一口紫砂壶手工精制而成,报发率仅占40%。大师为了充分保证紫砂壶的实用性,艺术价值和收藏价值,向全球仅发行299套,更是采用珍藏数十年的优质黄泥,厚胎紫砂壶,五色泥料,每一套航天员中心,实乃古今未有。 五款象形壶:独创航天造型珍藏

三湘都市报 报花刊登热线 84157778 15874970022

紧缺高校资源合作 国内各高校教育资源,为精英家庭子女服务,有高考生请速联系,咨询电话:13114282779 索取资料,免费咨询 027-59201197 qq:1255409816

茅台集团 小瓶喝更讲究 茅台第一小酒提醒您:过度饮酒 有害健康 加盟热线:400-009-1565 13984518551 www.moutaixm.com