

## 按线行驶

系列报道之② 制度短板

他们的苦衷

“有时真是不得已，我们的绩效工资与油耗、趟数挂钩，想拿高工资就要开‘快车’，但又怕违章出大事。每天提心吊胆，感觉就像在走钢丝。”  
——公交司机刘师傅

“你以为我们愿意违章？要是排队慢慢开，赚的还不够交份子钱，怎么养家？那些‘黑车’既不要交份子钱，违章占道也没人管，我们怎么抢得过？”  
——的哥老马

# “排队慢慢开，份子钱都赚不够”

## 公交司机、的哥：谁都怕出事！可想赚钱就要开快车



6月23日，长沙市韶山南路与香樟路交会口，不少公交车直接占用右拐车道直行，导致后面右拐车无法前行。  
实习记者 李健 摄

### 1【公交司机】想拿高工资就要开“快车”

刘师傅是湖南龙骧巴士公司的一名公交车驾驶员，有近10年驾龄，他的工资分“基本工资、绩效、奖金”，基本工资约600元，绩效按油耗、收入和出车趟数计算，“如果不违章，每月能拿四五千元。”

对于道路违章，除去交警处罚，公司也有处罚制度，“按分扣工资，一分大约100元，而且当月的奖金也会被扣光。”刘师傅说，一年内累计12分被扣光，还将面临被停职的处分，需重新通过驾驶执照的考试才能上岗。

公司处罚虽严厉，但刘师傅说，交通违章对他们的影响却很小，“你想想，在一条线路上开了那么久，哪里有没有摄像头，哪里是盲区，谁不一清二楚，而

且相同线路的司机都会交流经验。”

刘师傅说，公交司机最担心的是遇到交通事故，“损失在2000元以下的要由驾驶员自己掏腰包。”一旦发生严重事故，公交公司、保险公司和公交司机各承担一部分，对司机还有严厉处罚。

“有时违章真是不得已。”刘师傅坦承，由于绩效工资与油耗、趟数挂钩，司机们都会开快车来节约时间，“因为车子都有一个省油区间，在那个速度范围内最省油，相对车速也会很快。”刘师傅说，车速快了，事故和违章就会变多，“一方面想拿高工资，一方面又怕违章，可以说每天提心吊胆，感觉就像是在走钢丝。”

### 2【的哥】不抢红灯不变道，“活不下去”

“你以为我们愿意违章？”5月17日晚，50多岁的的哥老马在一路闯红灯、变道插队后，把车停在路边，讲述了这一系列“惊险动作”背后的苦衷。

#### 车开得飞起 “不怕，我有扣分地图”

老马在长沙开了20多年的士。5月17日晚，老马的车飞驰在五一大道上，连闯无数红灯。

“最近抓得严，你不怕被抓，也不怕出车祸吗？”记者忍不住出声提醒。

“没事，最近地铁施工，把这条路上的监控都挖断了。”老马颇有些得意地说，有不少地方的摄像头是“睁眼瞎”，他闭着眼睛都能说出哪些地方的红灯可以闯，哪些不可以。

“橘子洲大桥上的变道处罚是这么算的，桥东桥西各有一个摄像头，你从哪条车道上桥，就从哪条车道下桥，中间你只要保证不出车祸，就算是扭着麻花走，也不会被抓扣分。”老马说，老长沙的哥脑海里都有一张“扣分地图”，这是他和同事们用扣分和罚款换来的。

#### 违章可能闯祸 但不违章收入立降

“你以为我们都愿意违章？”老马说，两个月前，同事午夜拉客出了事，“闯红灯撞了人，交警判他全责，100多万呐！他现在还在外面躲债，有家不敢回。”

违章既然风险这么大，那规矩规矩开车不行吗？老马细算了一笔账。结论是：按线行驶，他活不下去。老马每月要向公司交5800元的份子钱，自己承担3000元，副班司机承担2800元。跑得好时，一个班能跑200公里，赚400元，成本主要是油费和份子钱。夏天油费是百公里60元，扣掉平均每天100元的份子钱，除去车辆损耗，也就剩下十来块钱的利润。“要是排着队慢慢开，一天跑个百把公里，赚的还不够交份子钱，怎么养家？”

老马最恨的是和他们抢生意的“黑的”，“经常三五成群，在汽车站、火车站截我们的糊。他们既不要交份子钱，违章占道也没人管，我们怎么抢得过？”

“要是长沙没了‘黑的’，交通不知要好多少。”老马掐灭烟头，开着车继续为生计奔忙去了。

# 服务县域经济 奏响激昂乐章

## ——双峰县国土资源局服务发展工作纪实

娄底市双峰县总面积1712.6平方公里，其中耕地61万亩、林地120万亩，总人口90万，是源远流长的千年古邑。

近年来，双峰县国土资源局党委一班人，科学策应县委、县政府“发展至上，民生优先，跨越赶超，强县惠民”工作主题和“五个率先”的发展战略，推进队伍建设，夯实国土资源管理基础；启用重典执法，规范国土资源管理秩序；提高服务水平，强化国土资源管理职能，奏响了一曲曲服务县域经济发展的激昂乐章。

■记者 谢能武 通讯员 王国友

### 抓优化服务 全力支持县域经济发展

双峰县国土资源局自觉坚持以服务经济为己任，努力为县域经济发展提供优质服务，确保重点项目的用地需求，得到了历届县委、县政府的高度肯定。

2012年以来，该局积极争取上级主管部门支持，先后使经开区集中安置小区、年产3万吨休闲食品项目、年产25万吨大米加工项目等26个县内骨干建设项目全部获得了用地批准，共批回建设用地近2921亩，有力地确保了全县经济发展用地需求。

在去年“双峰县第一中学北校区建设工程”、“双峰县年产1000万安时磷酸亚铁锂高能电池和100吨磷酸亚铁锂正极材料项目”、“双峰县年产5000KG肝素钠及副产品加工项目”及经开区几个重大项目用地问题上，该局都主动参与，积极做好群众的思想动员工作，从而确保了项目

建设顺利进行。

认真规范土地市场，坚持控制土地供应总量，确保每寸土地都入市交易。2013年至今，已实现土地出让收入1.85亿，为县城建设争取了宝贵的资金。

### 抓维护群众权益 促民生和谐

一直以来，该局始终坚持以民为本，执政为民，着力解决好群众最关心最直接最现实的利益问题，也收获了广大人民群众对国土资源管理的信用与支持。

一是不断加强征地管理，切实维护好被征地农民的合法权益。去年以来，该局以贯彻实施新的《娄底市集体土地上房屋拆迁补偿安置办法》为契机，顺利把全县征地工作推上规范化、制度化轨道，同时严格依法办事，认真做好征地补偿安置工作，使被征地农民的合法权益和长远生计得到更好的保障。

二是积极推进地质灾害防治

与矿山地质环境治理。2012年，该局共排查地质灾害隐患点200余处，安全转移受灾群众500人次。

三是坚持把群众利益放在首位，加强国土资源信访维稳。2012年共处理群众来信来访158件，办结139件，办结率88%。其中省厅、市局、县批转48件，已办结48件，办结率100%。

### 抓重典治乱 着力规范管理秩序

双峰县国土资源局认为，要形成公开、公平、公正的国土资源管理秩序，必须要用重典治乱。近年来，双峰县国土资源局积极争取县委、县政府重视，在全县就国土资源执法与县公安局、县检察院、县安监局、县林业局、乡镇人民政府等单位建立了部门执法联动制度，对国土资源违法行为采取重打的高压态势，有力地打击了违法行为。

为了加强土地规范化管理，该局提请县政府先后研究出台了《关

于建立土地执法共同责任机制促进土地执法监察长效机制管理的意见》、《双峰县农村居民宅基地管理办法》、《关于建立村级国土资源协管员的通知》和多个关于清理占用农村集体土地违法建房专项工作文件，在全县开展集中整治乱占滥用耕地违法建房专项行动。

该局提请县委县政府牵头，在全县范围内集中开展了整治非法开采泥炭、砂石、煤矸石专项行动。2012年先后查处非法开采矿产资源违法案件19宗，取缔非法开采点9处，关闭非法开采场所8处，查处超深越界矿山7家，有效地促进和维护了矿产资源开发秩序。

### 抓队伍建设 打造廉洁高效国土“铁军”

近年来，双峰县国土资源局班子紧紧抓住干部队伍这一国土资源管理的关键，采取一系列措施，努力铸造一支具有良好素质和旺盛干劲的国土资源干部队伍。

一是抓干部队伍作风建设。新班子履职伊始，就成立了由局长任组长的机关作风建设领导小组，把机关作风建设纳入日常工作来安排。局党委就全局作风建设在社会上公开承诺，在新闻媒体、广播电视公开，广泛接受社会的监督；向社会公开三个电话，即12336举报电话、服务窗口

的受理电话、作风建设的监督电话。作风建设开展以来，先后严肃处理处分了7名同志。

二是坚决整治不作为、乱作为等群众深恶痛绝的现象，优化政务服务环境。该局向全社会公开“三个凡是，三个绝不”服务承诺，即凡是要县委县政府作出的重大决策部署，要坚定不移地贯彻执行，绝不打折扣，凡是国土资源部门自身权限内的审批事项，要在规定的时间内办结，绝不拖延，凡是涉及全县经济发展的重大项目用地，要全力以赴地设法保障，决不推诿。在落实机关政务公开的基础上，将基层所办事流程及负责人、经办人的联系电话都制作成一个小册子，向社会进行公示；对重点项目重点企业开辟绿色通道，提供“保姆式”服务。

三是切实加强党风廉政建设为抓手促进干部队伍廉洁从政。局党委重新制定党风廉政建设责任状，对局属各单位、班子成员分别实行一年一签制；认真开展党纪、政纪教育，每个月组织集中学习。

四是抓制度完善与落实。近年来，双峰县国土资源局进一步建立健全了包括《公务接待工作管理规定》、《责任追究制度》等12项制度，真正做到以制度管权、管事、管人，使各项工作步入制度化、规范化的轨道。