

新车上道打的仍难,乘客可车上打分

长沙近10年来首次新增的士开始上路,有望再增千台

变化

- 的哥的姐们成“上班族”,有五险一金
- 新的士安装“一体机”,同时具备北斗定位、视频监控、车内录音、电召终端等
- 乘客可给的哥打分,为追求营运收入而选客、拒载、绕道、拼客行不通

本报6月18日讯 长沙近10年来首次新增的500台出租车首批上路了。今天上午,第一批调试到位的50辆新增出租车在汽车东站集结举行了发车仪式,这宣告长沙再次启动“员工制”,“挑战”目前的租赁承包制。在第一批新车上路后,剩余的450台新车也将于本月底、下月初陆续上路。

新车体验 更宽敞,乘客可给的哥打分

蓝灯、鸿基、福利,是第一批投放市场的新车公司,其中包含了桑塔纳(大众志俊)和现代名驭两种车型,排量为1.8L。发车仪式上,驾驶员们首次拿出自己的专卡,正式启动自己车上的营运设备。

记者也体验了一把新车,除了蓝灯公司沿用原来的车身主色“薄荷青”外,其余使用“湖蓝色”,相比以前的黄蓝配颜色,更为清爽。而乘坐空间也比普通车大了不少,双腿更能伸展。

驾驶员比干显刷卡后,电子屏幕上立即显示了他的所有信息,包括资格证、投诉监督电话,旁边有电召服务的按钮。车子前座和后座都有一套服务的评价系统。

车子从汽车东站出来就接到了乘客李先生,他倒不在意是不是新车,直到看到

“满意”、“基本满意”、“不满意”三个按钮他才发觉不同。在随后的聊天中,李先生聊起了自己:好不容易来了一辆空车,招手正要跳上车,却见车子径自从身边扬长而去;或者车停了,但是司机却摇下窗户问你去哪,等你报了地名,司机却又忽地启动引擎走了。

“员工制挺好,希望能解决这些陋习。新车子比以往的宽敞些,这三个按钮让我感觉享受了服务。”到了目的地,比师傅把发票递了过去,再次提醒李先生注意拿好随身物品。李先生认真地摁下“满意”按钮。

“实行员工制后,司机在享受企业提供的福利后,必须更加遵守规章制度。”客管局副局长周运秋表示,一旦违章,可能会丢饭碗,员工制有利于提高出租车驾驶员的素质。

打的尝试 500台太少,打的还是很难

新车增多让人欢喜,不过紧接着记者又体验了一把打的难。

上午11时,太阳很毒,记者在省体育馆门口站了半个小时,过去10辆出租车,全部满载,没有空的。中途来了4趟黑车询问记者去向,不过记者没有乘坐,改道芙蓉中路等待。

等了整整20分钟,终于等来了周师傅。

“500台出租车太少了,投入市场上就不见影子了。”周师傅是副班司机,每个月交份子钱6000元给车主。如果他跑不到350元,那一天

是亏的。他说新增500台车子解决不了上下班高峰、出租车交班引起的打的难。

对此,长沙市客管局副局长周运秋表示,根据《长沙市公共交通规划修编》中提出的目标,长沙出租车数量2013年应不少于8380辆,目前长沙出租车为6780台,仍须增加。“目前,市政府已向省政府申请再次新增1000台出租车运力。”

除了增加运力,长沙还将加大气站的建设,完善基础设施,解决出租车加气难的问题。

■记者 杨艳 通讯员 龙辉明



6月18日,长沙员工制的哥开上新车。

通讯员 龙辉明 摄

幕后

员工制PK承包制

推广出租汽车企业员工制,让的哥的姐们变成“上班族”,有五险一金。这在2006年就曾试点。

重启的“员工制”

如果这是一场PK,长沙出租车员工制与承包制之前的战争快成“八年抗战”了。2006年,有公司全额购买8台的士、签订劳动合同、买五险一金。4年后,这批员工回到原来的车队,宣告改制失败。

这次重新启动员工制后,准备比之前充分多了。500辆新车,驾驶员不需要投入一分钱,以员工的身份为公司开车,每月每车只需完成18000元的利润,就可以拿到基本工资,超出绩效标准的部分,扣除公司成本的金额全归驾驶员所有。另外公司顶额包干5000元油钱、1000元车辆保养维修费以及近千元的保险。

“有保障,心里有底,以前帮私人老板开车,哪里舍得去买保险,现在公司统一交,我干到60岁退休就可以了。”蓝灯出租车公司45岁的驾驶员章师傅很开心。

的哥工资怎么定

也有业内人士表示了忧虑,由于出租车行业的特殊性,的哥的工作地点具有不确定性,企业难以监管,以什么样的依据确定的哥的绩效或薪资也是个值得探讨的问题。

目前,长沙原有的6280辆出租车仍处于承包状态,全面推广还需要时间。不过大部分的哥都认为,员工制是今后发展的大趋势。

不过,对于广大市民来说,大家最想要的还是优质、方便的服务。

黑心工厂进山躲猫猫 80岁老人下跪求治污

周边寸草不生,省环保厅:谁在纵容?



6月17日,三湘环保世纪行采访组在湘潭县采访时发现,该县2家上省环保厅环境黑名单的企业仍在生产,而且其中一家正准备扩大产能。

今年6月4日,省环保厅公布46家“环境不良企业”,湘潭县3家:湘潭正兴锌业有限公司、湘潭县恒盛化工有限公司、湘潭县玉桥化工有限公司,恒盛和玉桥均未停产。

工人们竟对黑名单不知情

恒盛化工位于湘潭县梅林桥镇竹山村,一个十分偏僻的山洼里。下午2点多在当地志愿者的带领下,采访组一行从县城出发,在弯弯曲曲的村道上行约10多公里,来到这里。

据现场正在施工的工人介绍,该厂主要生产氧化锌等产品,从未停过产。在现场可以看到约几十个工人正在简陋的厂区工作,其中还有人穿着拖鞋打着赤膊在工作。在厂区可以看到到处露天堆放着各

种原材料。厂区一侧正在施工,厂区工作人员称该化工厂目前的产能只有5000多吨,准备扩大生产能力至1万吨。

另一环境不良企业玉桥化工位于杨家桥镇,离县城约30-40分钟车程。该厂有两条氧化锌生产线,一条是1.2万吨,另一条6000吨,100多名工人均在紧张工作,工人们对着环保厅将他们列为环境黑名单企业完全不知情。

可以生产PK生产违法

湘潭市环保局污染管理科科长肖佳称,恒盛化工上环境黑名单,主要是因未办理危险废物经营许可证。在平时检查中偶尔也出现过污染超标,已多次限期整改,但没有停产整顿。

当地人士透露,这三家企业都在湘江及其支流涟水边20公里范围内,最近的仅有几公里,违反《湘江保护条例》。肖佳认为,这两个企业都建立于2005年之前,远在《条例》之前,因此不适用于相关规定。

然而,省环境监察总队调研员周洪明确表示,环境不良企业整改未到位,未重新进行环评之前生产违法。■记者 李国平 实习生 李礼

现状

企业藏山沟“躲猫猫” 80岁老人下跪求助

三湘环保世纪行采访团记者在湘潭县采访期间,湘潭市环保志愿者协会负责人毛建伟说,现在一些污染企业都是上山下乡钻洞,将“三废”排到执法相对薄弱的农村,与执法部门玩“躲猫猫”。今年5月份,当地环保志愿者前往湘潭县云湖桥镇石牛村,查看炬熔科技有限公司污染情况时,该村周边一80岁老人向他们下跪求他们帮助解决企业污染困扰。

6月17日,在知情人士带领下,记者来到离湘潭县城几十公里的谭家山镇新泉村,两山间的洼地,是湖南瑞兴化工有限公司,一家涉重金属企业,厂区周围寸草不生。

释疑

投入成本由企业承担

长沙市客管局副局长周运秋表示,之所以会有服务评价装置,是因为此次新增的出租车全部实行“公司化经营,员工制管理”。所谓公司化经营,是指出租汽车特许经营使用权、车辆和服务设施产权归企业所有,营运有关税费等投入成本由企业承担。企业不得以车辆挂靠、一次性“买断”以及“高额承包”等方式向驾驶员转嫁投资和经营风险。