



2013湖南车展
永通集团别册



怀化汽车城国际会展中心效果图。



湖南永通集团董事长蒋宗平(右)在怀化汽车城视察。
记者 刘桂林 摄



怀化汽车城已建成的4S店。 记者 刘桂林 摄

永通摩尔城 汽车相关产业竞相落户

王威,在摩尔汽车城考了驾照,在这几十家4S店中选了一辆喜欢的汽车,平时没事来这里的车友俱乐部玩玩,交流一下驾驶技术和心得。想买第二辆新车的他,心满意足的在摩尔汽车城里卖掉了第一辆车。

这不是故事。怀化汽车城建成后,就是一个摩尔汽车城。在这里,

关于汽车的一切都能一条龙解决。不仅如此,这里还有星级酒店、会展中心等相应的综合配套商务设施。

怀化摩尔汽车城位于沪昆高铁站旁边,离高速公路3公里,离怀化市中心5公里,离机场30分钟车程。如说怀化是链接大西南的龙头,那么摩尔汽车城就是龙头上的眼睛。

率先进入摩尔汽车城的一汽丰田店负责人何波告诉记者,虽然现在还处于一期工程阶段,但每天来店里看车的人就有20多起,成交量也非常可观。“我们4S店对汽车城非常有信心。”何波表示。

像何波这样急于进入摩尔汽车城的经销商大有人在。

“一期工程规划的24家4S店,我们连招商部都还没来得及成立,就爆满了。”刘勇告诉记者,目前二期工程还没有动工,又有18家4S店已经装备入驻,二期工程规划的20家也所剩无几了。

怀化摩尔汽车城,独特的区域优势,完善的配套服务,吸引汽车相关产业竞相落户。

摩尔城价值 税收1亿就业1万人

丁小红,44岁,怀化市鹤城区荷塘村人。一直在家务农的她,生活过得很不容易。特别是孩子的上学费用,让她头痛不已。

自从她在摩尔汽车城一汽丰田4S店上班后,生活有了改观。“我在店里主要负责倒茶水和打扫卫生,工作很轻松,一个月1500元。”丁小红说,荷塘村紧挨着摩尔汽车城,在这里上班既能照顾家里,

也有一份不错的收入。她很满意目前的现状。

丁小红,只是目前在摩尔汽车城就业的2000分之一,以后可能是10000分之一。“在汽车城全部建好以后,保守估计就业人数达到10000人。”刘勇表示。

摩尔汽车城全部建成后,预计可年销售汽车1.2万余台,保守估计将实现年销售收入20亿元以上,完成年税收1亿元

以上,提供直接就业岗位1万个左右。

摩尔汽车城的建成,不仅带动周边老百姓的就业,带动汽车物流产业,必将提升怀化商贸物流对周边地区的辐射能力,还将带动旅游及其它经济的发展,对当地整个经济的发展起到带头作用。

对于消费者来说,怀化摩尔汽车城的建成,将大大方便他们选车、买

车、保养、维修等一系列和车有关的问题。“现在怀化没有一家豪车店,买豪车只能去长沙,保养也是,太不方便了。”怀化汽车协会副会长谢勤分析,摩尔汽车城的建成每台车大约能节约1000元的物流成本。

“三年以后看怀化,将有一个大变样。”当地很多领导、老干部谈起汽车城项目,很兴奋,并对它充满憧憬和期待。

观点

大家来说摩尔汽车城

支撑怀化建成四大物流中心

这个项目,虽然我们目前收获少一点,但我们是在作贡献,后人可以享受到更大的实惠。这是眼前利益和长远利益的关系,是小账和大账的关系,是政府账和社会账的关系。它应该是一个低碳、高效、持续发展,对城市拉动作用非常明显,带动中西部地区的项目,并对怀化建成全省四大物流中心起到重要的支撑作用。

——原鹤城区区委书记
现怀化市政法委书记易贵长

每台车节约物流成本1000元

汽车城没有建成之前,怀化只有3家汽车4S店,现在除开这里的24家,怀化也只有8家。然而,怀化距离贵阳、重庆、长沙、桂林几个大城市之间,距离都有400公里,按照汽车物流的一贯经验,4S店覆盖范围一般在300到500公里,怀化沟通湖南、广西、贵州、重庆、湖北,本市人口就有500多万,更兼辐射五省市周边44个县、9万平方公里、1500余万人口。对消费者更为有利的是,以后每台车可以节约1000元。

——怀化汽车协会副会长谢勤

以后买车更方便了

以后买车、选车、修车、换车,在这里可以一站式全部搞定,实在是太方便了。以前没有那么多4S店,消费者提车总是要等上10天半个月。以后就好了,这么多4S店,有竞争,就会创新。无论是服务、价格,还是时间,我们应该能得到更多的实惠。期盼怀化汽车摩尔城早日建成。

——怀化市鹤城区市民郭金媛