



2013湖南车展  
永通集团别册

C04

三湘都市报  
http://cs.voc.com.cn

2013年5月31日 星期五 编辑/马艺芳 图编/伍霞 美编/陆薇 校对/黄蓉

中国梦  
永通

# 首个汽车摩尔城亮剑湘西 湖南永通扛起中西部汽车发展大旗



5月17日6时30分,负责怀化汽车城国际会展中心施工的钢结构施工班班长吴斌和工友们来到他们再熟悉不过的施工工地,像往常一样的一天“戴好帽子”是他们最欣慰的事。

怀化国际会展中心位于怀化高铁站附近,远远望去就像一顶“皇冠”。3万多平方米的展出面积在湖南首屈一指。站在会展中心楼顶望去,一排排整齐划一的汽车4S店,的像积木一样被人摆在会展中心隔壁,好不壮观。

银色的北京现代、蓝色的长安福特、绿色的斯柯达、红色的广汽三菱……多色拼接的汽车4S店把怀化汽车城映衬得格外漂亮大气。

比预期时间还短湖南永通集团投资建设的怀化汽车城已经初具规模,湖南首个汽车摩尔城即将横空出世。

■记者 杨刚



建成后的怀化汽车城效果图。

## 永通西进 诚意与梦想结缘怀化

“我是被你感动来的!”2010年6月,赶到怀化,湖南永通集团董事长蒋宗平连喝三大杯白酒。

一个小时火速把合同谈完,签字。湖南永通的律师要仔细查看合同细节,蒋宗平一摆手制止了:“我们只看大方向。”

怀化,南接广西,西连贵州,是通向大西南的桥头堡和重要交通枢纽,素有

“滇黔门户”之称。在这里,一个中国西部汽车物流产业城酝酿已久。

怀化市定位于国家生态物流城市,提出了“构筑商贸物流中心,建设生态宜居城市”的发展战略目标。

千里求贤,怀化市领导3次来到400公里外的长沙,专门对接占据湖南汽车市场半壁江山的湖南永通。

其实,能进展得如此顺

利,除了当地政府发展汽车物流产业中心的执着,也缘于湖南永通早就有意进军西部市场。

湖南永通,不管是长沙还是全省,都有一个“东、南、西、北”的布局。当前,纵观全省汽车市场,唯有怀化最适合投资。它不仅区位优势明显,到三省市中心——贵阳、重庆、长沙,均在500公里内,按照汽车物流经验,

4S店覆盖范围一般在300—500公里,怀化沟通湖南、广西、贵州、重庆、湖北,本市人口就有500多万,更兼辐射五省共有1500余万人口,大有可为。

湖南汽车商会副会长马湘滨认为,无论从机动车保有量到私家车拥有量,各项指标都已表明,怀化有望继成都、重庆之后,成长为另一个西部车市的龙头。

## 永通速度 10个月建成24家4S店

再有2个月,这个湖南省最大的会展中心将落成。“今年九月的怀化西部车展我们要在这里举行。”怀化汽车城投资方永通集团负责人刘勇告诉记者。

其实,国际会展中心只是怀化汽车城一期工程的一个项目。整个汽车城规划面积1800亩,一期工程830亩,将建成西南地区最大的汽车展示销售中心和二手车交易市场。

目前,除了国际会展中心,24家汽车4S店也已建成。其中,14家已经正式营业,另外10家也即将营业。

都说罗马不是一天建成的。但,怀化汽车城的建设速度可以说是“坐上了高铁”。从去年7月正式开工建设,到今年5月,短短10个月,国际会展中心已经封顶,24家4S店已经建成,五星级的酒店也准备开工建设。

据悉,永通集团目前已

经投资7亿元,项目总投资达35亿元。“我们一心扎扎实实做事,不务虚,只务实,争取把这个项目早日建成。”刘勇表示。

在刘勇看来,如此快的建设速度,除了永通集团全力支持怀化汽车城项目外,和当地政府的支持是分不开的。“市里一季度一调度,区里一月一调度,项目指挥部一周一次调度,这就确保了任何问题都能得到及时的

解决。”鹤城区牵头单位财政局项目经理黎启福表示。

按照永通集团的规划,这里将建成西南地区最大的汽车展示销售中心和二手车交易市场,包括多家标准4S店、汽车物流配送园、综合维修及汽车配件市场、星级酒店、驾驶员培训学校、车友俱乐部及相应综合配套商务设施,并将建立完善的信贷、车管、证照办理等服务体系。