

物流巨头神龙丰落户湘乡 湖南物流业迈入发展黄金时期



湖南物流产业的发展方兴未艾,如火如荼。

曾几何时,人们对这一产业还非常陌生。当湖南人聚焦“中联”、“三一”等重工业和广电为代表的文化产业时,又何曾想到,物流已作为一个快速发展的朝阳产业在湖南悄然崛起。2011年,湖南社会物流总额达3.7万亿元,同比增长18.8%;物流业增加值1150多亿元。我们日常生活中的网购与店购等等,更与物流息息相关,在全国最有前景的行业调查中,物流业位列第3位。

现代物流业是融合运输业、仓储业、货代业和信息业等新兴的复合型生产性服务业,是国民经济的重要组成部分。发展现代物流业,对于提高经济运行质量和效益,优化资源配置,改善投资环境,降低物流成本,增强企业竞争力,推进我省“四化两型”建设具有重要意义。

■夏杰



物尽其流看湖南

由于物流业在国民经济中的重要性,2009年1月,国务院相继召开常务会议,审议包括物流业在内的十大产业调整振兴规划。2009年2月25日,物流业调整振兴规划审议通过。2009年3月10日国务院发布了《国务院关于印发物流业调整和振兴规划的通知》。《物流业调整和振兴规划》的出台,给中国物流市场带来了大发展的良好机遇,给在国际经济危机影响下的中国物流企业带来了生机和希望。

省委、省政府出台了《关于促进生产性服务业加快发展的指导意见》和《关于进一步加快现代物流业发展的若干意见》、《湖南省物流业振兴与实施规划(2009-2011)》等文件,建立了推进现代物流业发展的协调机制,大力推广现代物流理念,我省物流业的发展进入快车道。

我省区位优势明显,具有承东启西、贯通南北,通江达海的交通优势,特别是“十二五”时期一批重点高速公路、高速铁路、空港机场、内河码头的开工建设和建成投产,使得我省交通基础设施更加完备,综合运输体系更加健全,为沿海产业向内地转移的目的地和重要跳板。因此,境外物流企业纷纷来湘投资兴业,而我省A级物流企业的数量居中西部省份前列。我省涌现了一大批知名的物流实体,如钢材类的有一力物流、大汉物流公司,汽车类的有中汽汽车大市场等,农产品类的有金粮粮食、株洲中南谷物城、湘潭心连心连锁经营集团公司等,医药类的有全州医药食品物流公司等。随着社会经济和物流需求的增长,我省物流市场规模将继续扩大。

发展现代物流业是适应社会

化大生产快速发展和分工不断细化的客观需要,是连接生产与消费的关键环节,是加快产业结构调整、推动产业升级、促进第三产业增长的主要途径。现在,东部沿海发达地区的部分产业,由于土地、劳动力等成本上升的缘故,正纷纷向内地转移。但一个产业能否成功转移,并扎根成长起来,很大程度上得益于物流产业是否完善和配套。产业转移与物流业发展息息相关。可以说,没有中部地区物流产业的发展,就很难吸纳东部沿海产业的转移。

地尽其用看湘乡

为了进一步解析湖南物流业的产业发展,根据行内的介绍,我们来到“长株潭”西大门的湘乡,走访了正在建设中的湖南神龙丰现代综合物流园。湖南神龙丰现代综合物流园是由北京神龙丰物流园投资打造的,北京神龙丰物流园是北京西南地区最大的物流场站,每年总营业额逾300亿元,是全国知名的物流企业。依托强势品牌优势,加上湖南物流产业的发展潜力,神龙丰毅然决定把公司战略的重心向湖南倾斜。

湖南神龙丰物流有限公司成立于2009年11月3日,公司主要从事商贸物流,商品展示和交易,物流网络信息平台,电子商务、仓储理货、多式联运,货运代理、零担配货、专线运输、搬运装卸、货物配送、包装加工物流服务、自由房屋场地出租等服务。经过多方努力,湖南神龙丰项目于2010年12月27日经湘发改财贸[2010]1454

号文件批准立项,并在2011年度分别被湖南省政府、湘潭市政府及湘乡市政府列为重点商贸物流和重大工程建设项目,2011年已获湖南省专项资金支持,物流园总投资计划15亿元人民币。

2012年6月19日,湖南神龙丰现代综合物流园在湘乡经济开发区奠基。湖南省人大常委会副主任陈叔红,市领导王少庚等出席奠基仪式,给致力于物流业的神龙丰人以莫大的鼓励。

神龙丰落户湘乡,首先看中了湘乡(湘潭)得天独厚的区位优势。湖南地处中部,承东启西、连贯南北,是承接东部产业转移和西部资源输出的枢纽,在物流发展方面有着独一无二的区位优势、交通优势、物流资源优势和市场优势。加快我省物流产业发展,有利于中部地区乃至国家物流网络体系形成与完善,有利于中部地区形成大流通格局,有利于湖南乃至中部、珠三角地区商品粮基地、重要原料基地、能源基地建设,加快全国产业结构调整步伐。而湘潭地处湖南省最核心的区域,区位优势无与伦比。

论天下物流大势,北有郑州,南有湘潭!

湖南神龙丰现代综合物流园地处长、株、潭城市群的西大门,北接祖国东西大动脉的沪昆高速,东邻祖国南北主干线京珠高速西线,距两条高速交汇路口仅30公里,

扼守上瑞高速湘乡出口,湖南神龙丰现代综合物流园交通位置得天独厚。

由于物流的特殊性,业务(服务)范围不仅覆盖湘乡全境,还辐射韶山、宁乡、娄底、邵阳、衡山、湘潭县等地甚至中南地区,直达全国各地,湖南神龙丰现代综合物流园的经营环境独一无二。

湖南神龙丰现代综合物流园项目分三期建设投入使用。

人尽其才看神龙丰

神龙丰不仅给当地带来了先进的物流管理人才和物流经营理念,而且给商户创业发展的平台。

湖南神龙丰物流有限公司的投资控股人主要从事现代综合物流园区的建设与运营,投资控股人在北京拥有三个物流园区,分别占地120亩,300亩,500亩。目前,正在青岛李沧区,西安市西咸新城分别建设占地800亩及1200亩的大型现代综合物流园,物流运输网络遍布全国所有地区,能在48小时内将货物送达1000公里范围内的任何地方。投资人的控股公司拥有完整的业务体系,与新加坡亚太物流学院签有长期技术合作协议,已通过ISO14000管理体系认证,是全国许多城市公路物流建设的合作单位,是商务部电子商务平台的会员单位。神龙丰在物流业储备了大量的物流尖端人才,拥有先进的物流管理模式。

湖南神龙丰现代综合物流园占地面积566亩,总建筑面积60万平方米。神龙丰还预留了4平方公里的商贸用地,为以后发展做好了准备。物流园分为综合商贸物流展

示与交易区;现代仓储区;货运代理及配送区;办公、生活综合配套服务区等四大功能区域,可为3000余户商家提供大展宏图的良好经营环境,亦可为6000余台大小车辆提供停泊场所。物流园区内不仅有宽敞通畅的交通网络,一流的物流专用设备和配套设施;有独立的通讯机房、先进监控系统和现代化的公共电子交易信息平台;物流园还配套有银行、保险公司、担保公司、海关代理等相关功能单位。

项目将建成集仓储、加工、商贸、办公为一体的现代物流园区,形成以高速公路为主导、兼顾火车物流,以区域配送为特色、原材料加工分拨为核心、第三方物流为支撑、兼顾国内物流与国际物流的长株潭主要物流枢纽。项目的建成,有利于发挥“长株潭”区域的农业、工业、交通、区位等特色优势,将进一步缓解当地农产品、工业品的运输压力,降低和节约企业生产经营成本,更有利于整合建材、农产品等大型批发市场资源,完善城市配套功能。

先有黄金台,故天下名士归燕。先筑金巢,方引群凤来。神龙丰的建成,将成为物流商户极为理想的经营场所。

湖南神龙丰物流有限公司郑仁明说到:“我们把湖南神龙丰现代综合物流园打造成湖南物流业的重要品牌,使其成为湘中地区最大的公路物流港和商品集散地,也必将填补湘乡乃至湘中地区综合物流设施空白;在带动当地承接产业转移的行业发展的同时,也为区域内企业降低成本,提高国内国际竞争力,从而更好的服务于迅猛发展的湘乡经济和长、株、潭两型社会的建设。”

到2015年末,我省社会物流总额实现55000亿元,物流业增加值达到1900亿元,建成物流收入过50亿元物流园区2-3个,国家A级物流企业150家以上,湖南的物流业将进入蓬勃发展的黄金时期。