

邵阳“顺风车王”15年捎客上万人

满载小汽车免高速通行费有望下月在京试点 又到“爱心送考”季,欢迎您为顺风车支招



15年来,王永开顺风车免费载人上万次。(照片由受访者提供)



■记者 曾力
实习生 虞云扬 龙小连 杨真

每天早上7点半,北京344路公交车回龙观站。总有一辆黑色大奔会准时驶进站台。副驾驶车窗摇下,光头司机探着身子喊:“有没有去马甸、双安的,免费顺路捎一段,走不走?”……

在回龙观在北京乃至在全国,很多人都认识这辆大奔顺风车,司机王永是湖南邵阳人,人称“顺风车王”。在过去的15年里,“顺风车”从红旗换成了奔驰,王永已搭载过一万多人,最多的一天竟分三次搭载了15人次。

5月27日,本报记者联系上了王永,通过电话,他跟我们谈起了他开顺风车的经历。

【初衷】 一个雨夜让他得到改变

1998年,一夜大雨突降,王永开车在北洼路附近看见一位冒雨前行的老太太,被前面的车溅了一身泥水,他打开车门,把老人送回了家。下车时,老人感激的目光给他一种既温暖又有些难受的感觉。

回去的路上,王永回忆起小时候,在老家邵阳,最羡慕的就是村里开汽车的那个人,因为车主的人缘极佳,大家都喜欢坐他的车进城,尽管已经说不出名字,但在王永眼里,他是最受人尊敬的人。

此后,他便把这项善举坚持了下来。他说,最让他开心并决意要坚持下去的事情是,有一次路上遇到一辆车,对方摇下窗子喊他:“王永!王永!我原来搭过你车,现在我有车了,也开始搭别人啦!”于是,发动或引导更多的人加入到了顺风车行列,便成了王永的一个心愿。

【尴尬】 “不是你想帮就能帮”

但一直以来,他的这份热心

总是遭遇到狐疑的目光。

2000年,他打电话给一家报纸的读者热线,抱怨自己开了两年的顺风车屡遭冷眼,“经常拉不到人”,他感到很郁闷。报社派记者跟他一起去车站采访,写了篇《王先生的顺风车开得寂寞》。

他说,大约又过了两年,他想明白了“不是你想帮就能帮”的理儿。而这时他最怀念的还是老家邵阳那个纯朴的山村里的人和事。在那里,全村的房子沿着进城的那条公路铺开,王永几乎认识这里的所有人。村民走在乡间马路,听见身后马达轰鸣,便回头挥手,招呼车主载他一程。一切天经地义,而那些不被招呼的车主,则会被认为是人缘很差。

“他们根本不认识你,你却给他们出路费掏钱。这不符合逻辑。”王永说,他有时也理解北京街头那些狐疑的冷眼。最尴尬的一次,是遇上对情侣,当他摇下车窗问“要不要捎一段”,结果引来女孩男友误会,开口就是一句“开个奔驰,你显摆什么……”

【心愿】 盼将顺风车制度常态化

把开顺风车这件事坚持下去,慢慢成了王永的一种理想。有时候,他甚至在周末不上班的时候,也会开车出去遛遛,能拉上一两个人,“这天就会过得很不一样”。

2010年国庆节,王永的家从回龙观搬到海淀区的世纪城,但顺风车依然每天出车。

今年春节期间,王永和赵普、郎永淳、陈伟鸿、崔永元、邓飞等公益人士共同发起的“温暖2013——春节回家顺风车”大型公益活动,吸引了来自全国各地超过40万热心车主和乘客参与,并成功帮助9678人免费回家或返程。

王永说,他最想做的就是市民天天都能坐上顺风车。接下来,他和顺风车公益基金管委会将利用顺风车网站、手机APP“公益顺风车”、微博和短信平台1066958800等四大互动平台推进顺风车的常态化。

制度支持

顺风车免高速通行费有望下月京城试点

【范例】韩国首都首尔为缓解交通压力,采取了这样一条措施:在南山3号隧道口,市政府建了市内唯一的一座收费站,每经过一次,小型汽车必须缴纳相当于15元人民币的费用,但政府同时规定,如一辆车内坐的人数超过3人,就可免这笔费用。所以人们进出城,尽量会拼车,或邀人搭顺风车。

【回应】据悉,由顺风车公益基金管委会倡议发起的“对于满载的小汽车免收高速通行费试点的方案”,目前已经和北京市有关部门进行了汇报,如果顺利有望于今年的6月6日“第二届顺风车日”在八达岭清河收费站试点运行。

王永说:“通过对满载的顺风车免收高速通行费的试点,希望鼓励广大的车主能够搭乘同路的朋友一起出行。而我希望最终是由政府出台相应的鼓励政策,这样不仅仅满足了车主的个人利益,也满足了社会利益,这也将对交通畅通、环境保护作出一份巨大的贡献!”



互动

又到“爱心送考”季 三湘华声邀你加入

“顺风车”热潮一般在春运和高考这几个特定时段“呼声”最高。事实证明,“顺风车”的存在能够改善城市中人与人的关系,为社会带来温暖,而且环保公益。但是在制度层面(“黑车”嫌疑)和道德层面(车主和乘客是否诚信),顺风车仍存漏洞和风险,这也成了“顺风车”难推行的主要原因。

高考马上就要来了,很多

考生需要我们的顺风车和爱心车送考,这也成了考验“顺风车”的一个关键时期。

如何将“顺风车”常态化,你有没有好的建议和看法;如果你是一名车主,你是否愿意加入顺风车队伍;如果你是一名乘客,上车时你会不会心存顾虑?对于这一切,如果您有话想说,欢迎您拨打96258或@三湘都市报与我们聊一聊。

长沙往事



本报2010年11月4日A21版。

长沙“顺风车帅哥”遭力挺 数百车主网上争晒顺风车路线

2010年11月,华声网友“dmj12345”在华声论坛发帖称,“我平时一个人开车上下班,上下班时可免费带顺路的朋友,路线是从麓谷e家人到运达国际写字楼,有顺路的朋友可以和我联系。”并随帖公布了自己的详细路线和联系方式。

此帖发布后,引起了无数网友的跟帖和互动。

本报记者随后联系上了“dmj12345”,男孩介绍自己姓黄,车子刚买2个多月,每天上下班都能接到几名“顺风”乘

客,“车反正空着也是空着,多载两个人,既环保还能助人”。“dmj12345”说,为了想让更多的人打消顾虑坐自己的顺风车,也为了让更多的车主加入顺风车队伍,自己便到华声论坛发表了这篇帖文。

果然,一石激起千层浪,在本报的持续报道下,有超过两万网友和读者以各种方式力挺“顺风车”善举,数百名有车的网友和读者加入了顺风车团队,争相晒出了各自的线路,一时间“我的顺风车路线是……”成了“花生们”的流行语。

春节前的一个倡议 帮3.8万湖南人坐顺风车回家

每到春节临近,每当买不到回家车票,很多人就会想到傅志刚。他就是“春节回家互助联盟”的发起人之一。他的初衷很简单:捎难买到票的老乡回家过年。去年春节前夕,“春节回家互助联盟”在长沙开启,这

是继上海、广州、北京、青岛后开启的第五个城市。“互助拼车”的倡议,得到了许多市民的支持与响应。据统计,正是由于这个倡议,当年我省共有超过3.8万人通过“春节回家互助联盟”坐到顺风车回家过年。