

# 京港澳高速大修首日不太堵 南下广州小车可走宜连线

## 省高管局微博直播路况,教司机如何分流



5月27日上午8时,京港澳高速公路湖南大浦至宜章段大修工程启动,大浦至宜章段北往南方向正式封闭施工。记者从现场了解到,此次分流由于部分司机对分流路况不熟悉,致使路上出现了少量车辆摩擦情况的出现。

记者27日通过实地探访还发现,为省通行费,特别是避免绕行,部分司机爱上了走国道,107国道车流量比平常多了两成,此外,未宜大修项目部相关负责人告诉记者,往广州方向,走宜连高速不拥堵还能少走6公里路。

特别值得一提的是,为最大限度地传播大修信息,除了设置路牌提醒,各收费站提前向过往车辆司乘朋友免费发放分流示意图,省高管局还积极利用微博新媒体,制作微视频、即时播报路况信息等方式,受到司乘朋友认可。

■记者 潘海涛  
通讯员 江钻 任冲 赵权



▲5月27日上午8点,京港澳高速公路湖南衡阳段,高速公路旁新增橙红色临时标牌,提醒北往南方向车辆朋友注意绕道分流。 通讯员 江钻 摄



▲5月27日上午8点,京港澳高速公路湖南大浦至宜章段分流正式启动。 通讯员 江钻 摄

### 记者亲历

#### 最远绕行多花1个半小时

27日下午1点半,记者在宜章小塘收费站遇到了来自武汉方向、车牌号为赣L39380的司机向富安。作为首批分流车辆,向富安跟记者打趣道,从大浦枢纽互通绕道衡邵高速、岳临高速,再经宜凤高速,他是此次大修第一个实现最远绕行的司机。“较之于以前,此次绕行

多花了1个半小时左右,多烧了300多块钱油”。

省高管局相关负责人告诉记者,此次分流,除了在大浦枢纽出现分流车辆排队情况,部分司机朋友由于不了解封路信息以及路况不熟,致使路上造成少量车辆摩擦稍微耽误了时间之外,整体情况都很顺畅和正常。

### 数据连线

#### 司机走国道比平常多两成

作为国家南北交通“大动脉”,京港澳高速公路从来都是南下北上的重要通道,该路段日均通行流量超3万台次。

作为湖南高速南大门的小塘收费站,27日车流量却遭遇了“滑铁卢”,该收费站收费员杨建辉介绍,“截至下午两点,以前我都收了100多台车,现在才47台,车流量减少了一半”。

车流量为何锐减?杨建辉分析称,这与此次高速分流紧密相连,交通部门统计

数据显示,白班(8:00—16:00)从小塘收费站出口的车流量下降52%,从堡城收费站(宜连方向)出口的车流量增加29%。除此之外,她还告诉记者,为省通行费特别是避绕行,司机走国道比平常多了不少。

未宜大修项目部相关负责人跟记者证实了杨建辉的观察,他预计107国道车流量比平常多了两成。但针对国道路况较差的实际情况,他建议司乘朋友在晚上尽量少走国道,以免出现意外。

### 出行建议

#### 南下走宜连高速不拥堵

京港澳高速湖南段大修,势必将极大增加分流线路负担,未宜大修项目部相关负责人告诉记者,由于处在高速交界处,大浦、杉桥、凤头岭、宜章等枢纽互通将成为新的交通车流汇集点。由于没有其他分流高速,宜章—粤北8公里这段高速实行单幅双向通行,将可能成为交通拥堵重点路段。

对于如何避开这一“堵点”,该人士表示,从凤头岭经宜连高速直接南下比经宜凤高速再绕京港澳高速,不仅能减少拥堵还能少走6公里左右的路程。

不过他也指出,宜连高速并不适合广大货车司机。除了30吨的限重硬性规定,宜连高速的路况也比较复杂,山多、坡度,货车司机还是走京港澳高速可能更好。

### 相关新闻

#### 往衡阳、郴州方向班车不会受太大影响

5月27日至8月底,京港澳高速湖南段大浦至宜章由北往南方向封闭施工,对此,目前在长沙打工的郴州小伙刘文内心有个疑虑,“部分路段大修,过往车辆需绕道而行,这是否意味着长沙往郴州方向的班车将会晚点?”

27日傍晚6时许,长沙汽车南站站长值班室相关负责人告诉记者,京港澳高速大修,班车行车线路及时间肯定受影响,但往衡阳、郴州等南下方向的客车,均预留了足够的时间,所以乘客乘车不会感觉到有明显的晚点情况。除此之外,该负责人进一步补充道,目前尚未接到运输公司反馈的情况,因此车站前往衡阳、郴州方向的班车仍然正常发车。

龙骧集团副总经理胡滨在接受记者采访时表示,高速公路大修会有绕行方案,司机会选择最快的线路,除了高速公路,在湖南境内还可以选择国道、省道,他预计,此次高速公路大修,对市民的出行不会有太大的影响。

舜华 Shunhua

# 舜华五福粽

舜华鸭业公司隆重推出

舜华湘品堂团购热线: 18670056988 0731-84712108