

一名的哥的“黑”“白”生活

行业“深喉”曝业内真相 本报将举办“的哥沙龙”，邀您共商围剿黑车



■漫画/陈琮元

围剿黑车 ·自曝

■记者 雷昕

5月14日，的哥刘废品（绰号）开着自己的车出了门，这次他开的不是有顶灯的正规的士，而是自己的小车，他准备出去拉几个客。今年以来，他一直在“黑”“白”之间轮回，有时帮人代班开正规的士，有时却开黑的拉客。“开黑车，怕被抓。开正规的士，太辛苦。”天平的两端，刘废品无时无刻不在衡量。在经过精密的计算后，刘废品得出一个结论，“最完美的搭配，就是每个月开十天的士，开二十天黑的。”

由白转黑

刘废品今年44岁。在开了

8年的士副班后，自2011年起，开始开黑的，同时还帮的士司机代班。他说，自己转黑就是因为职业病。“的士司机7年是道坎，过了这个年头，职业病就来了。”刘废品细数自己身上的毛病：颈椎病、腰椎病、前列腺炎……

记者调查发现，这些也是很多的哥选择洗黑的最重要原因。在记者调查过的近50名黑的司机中，80%都是白的司机转行，所有黑的司机说起原因时，都是一句话，“太累了。”“如有别的选择，谁都不愿跑黑车。毕竟开黑车有风险。”刘废品说。

黑白之差

“开的士副班时，每天一睁眼就是份子钱。白班200元，晚班150元，一刻都不敢

放松。”以晚班为例，一个晚班10小时，从下午5点跑到凌晨2点，运气好能跑到450元。除去份子钱150元，柴油费100元，洗车费10元，盒饭钱10元，一天赚不到两百元。“休息一天，就背负150元至200元的债。”

“的士的士低三下四。”刘废品说，他开的士时最怕两件事：投诉和事故。“如拒载投诉成立，不仅要罚1000元，还须向乘客道歉。黑车则不存在这方面的问题。”

“开黑的则最怕便衣。”刘废品说，吸毒人员和小混混等问题客人也是黑车司机害怕的群体。“不是正规的士，晚上出城时就不能在警务室登记，被抢被杀都是风险。”他说，这种潜藏在夜晚的危险也让人害怕。

跟车体验

“白的”：怕堵车大多不进城

5月10日17点22分，记者跟随刘废品开着正规的士上路。刚出门，就遇上了第一个客人，目的地是识字岭。

“这是进城的方向，如不是为了让你跟车体验，我是绝对不会进城的。”刘废品坦言。

“下午5点到8点半，进城的路都是堵着的，的士都在二环城外跑，进城跑的都是生手和黑车。”刘废品说，“堵车车子跑不动，城内都是10元左右的小表。环线外虽然客源少，但都是20元以上的大表。”

“识字岭、东塘、五一广场、南湖路口、韶山路文艺路口……反正是进城的地方都堵。”刘废品细数城内的几大堵点，不断地分析比对，“堵车时3分钟一跳表，堵30分钟只10元，在城外，30分钟至少能跑二三十元，油耗还低些。”

上了芙蓉路，松桂园路口已排起长龙。堵在车阵里，刘废品说：“本来只10分钟的路程，堵车估计20分钟不止。”

到了识字岭，记者看到，这单生意果然花了21分钟，车费17元。而不堵车，只要15元。

“黑车”：车到站不敢提收钱

5月14日中午1点半，记者再次跟随刘废品出门跑车，这次他开的是自己的黑车。

一出小区，刘废品就上芙蓉路，直奔城内。这是他开黑车的固定路线。“黑车往城内跑，的士往城外跑，这是基本规律。”途经几个挤满人的公交车站，刘废品没减速径直开过去了。“我们不在公交站台拉客，等公交的乘客基本不坐黑车。”

上了东风路后，刘废品渐渐将车速放慢，沿着路边缓缓滑行。并将车窗摇下来，双眼不停地扫视路两旁的行人。

与开正规的士见人招手才停车

不一样，刘废品开黑车时一看到合适的客人，就将车停在客人旁，问“要车不？”或早早地鸣下喇叭，等客人来问；在特别肯定时，他会上前直接扔一句，“到哪里？”刘废品说，开黑车拉客，首先要脸皮厚，其次要眼力准。

在放空绕了近20分钟后，刘废品做成了第一笔生意。一家三口站在湘雅路上拖着行李要去汽车北站，刘废品开价15元。到站后，他都没主动要求收钱。直到客人取出行李将钱递进车里，刘废品才收下。“怕被抓。”他感慨，黑车在站里一般不拉客，即使拉客也提心吊胆。

围剿黑车·声音

要用科技手段查“黑车”

“黑车”产生有一定的原因和生存的土壤，一方面要营造打击“黑车”的良好氛围，充分调动群众参与打击“黑车”的积极性，自觉拒乘“黑车”。另一方面要充分利用科技手段加大

查处“黑车”力度，科学合理加大出租车投放力度，加强客运市场监管，为市民提供优质服务。

——长沙市长张剑飞5月14日在治理非法营运工作会议上说

围剿黑车·互动

本报将举办“的哥沙龙” 邀您加入“围剿黑车”志愿团

黑车猖獗，已是长沙人的共识；黑车绕路、黑车敲诈、黑车抢劫……种种乱象也曾多次见诸报端。但怎样整治黑车俨然成了一个难题。基于大家的出行安全，基于维护正常的出租车行业秩序，本报推出一系列“围剿黑车”报道，我们期待每个长沙人都能够参与本报的互动活动，一起来围剿黑车。

1、欢迎“行业深喉”举报——我们请的士行业知情人士提供行业内幕，既设重奖，也为举报者严格保密。

2、请你吐槽“黑车故事”——欢迎市民向本报讲述你所遭遇的黑车故事。

3、招募“平民英雄”——欢迎市

民随手拍下能够成为证据的黑车违法运营图片或视频给我们。

4、将设“的哥沙龙”——欢迎报名参加本报即将举办的“的哥沙龙”，届时我们将邀请市民代表、出租车司机、出租车企业代表、政府工作人员、媒体负责人参与，共商围剿黑车。

5、联手围剿行动——欢迎报名参加本报“围剿黑车”志愿团，与政府部门联动上街配合执法。

互动方式：请拨打本报新闻热线96258，也可@三湘都市报官方微博“Hi都市报”，或加入“三湘华声小善团”（QQ群：297498799），“的哥的姐”QQ群（69855730）跟我们取得联系。
■记者 汤霞玲

感到脸上在浮动，专家说那是色斑被吸出来了

美国飞秒吸斑 快速拯救斑点脸

神奇！
看着斑点浮动、脱落

长沙市雨花区的刘女士和色斑的斗争已持续整整10年，照镜子成了她每天最痛苦的一件事情。为了这些斑点，刘女士想尽办法，用过各种化妆品，起初还有些效果，但一停用就复发，色沉还加深。直到上周刘女士在瑞澜整形医院，接受了美国飞秒吸斑治疗，这才看到希望。“明显感受到斑点在脸上浮动，有点麻麻的感觉，医生告诉我那是色斑被吸出、脱落的过程。做了一次，整张脸就干净了许多。”说到这里，刘女士很激动。



超强吸力：
祛斑领域革命性成果

瑞澜整形医院皮肤科陶长伟主任表示，色斑由于成因复杂，治疗起来一直比较棘手，加上很多女性盲目滥用化妆品，在激素和铅汞等有害物质的作用下，皮肤损伤严重，更加脆弱。如今，随着美国飞秒吸斑的推出，它的超强吸力能够将各种色斑吸得干干净净，被誉为“全球祛斑领域革命性成果”，让无数绝望女性迎来新生。

陶长伟主任告诉我们，作为颠覆传统的祛斑技术，美国飞秒吸斑首次实现了6种激光加8种不同波段脉冲光的超级无敌搭配，是目前国际上巨无霸型光疗组合，短短3秒即可直达斑根，精准定色色斑，深层、浅层多角度将色斑瓦解，并产生强大的吸力，直接将斑根吸出来，效果达到传统手段10倍以上。

飞秒直达：
全面吸斑新疗程

“3-7天：肤色明显变白，浅层斑淡化，肌肤底色渐匀。7-14天：深层斑面积减少，肌肤逐渐透白。14-28天：斑点逐渐清除，干净白皙，肌肤细腻。”作为当前国际上最安全有效的祛斑技术，美国飞秒吸斑能够在显微聚合能量下，快速实现色斑深层色素团的分解、爆破，将其吸出体外，斑点脱落不留痕。

陶长伟主任表示，在临床上，飞秒吸斑由于波段广谱性强，特别是它的光能吸附作用明显，对付各种色斑，均只需轻轻一扫，就能实现色斑的精准吸出，很快自然脱落，像煮熟的鸡蛋剥掉壳一样白嫩。作为湖南首家致力于美国医学技术的整形机构，瑞澜医院自从引进飞秒吸斑以来，已帮助上千名女性告别色斑困扰。

美国飞秒吸斑有效解决：黄褐斑、雀斑、太田痣、褐青色痣、晒斑、老年斑、胎记、色沉、痤疮、痘印、红血丝、毛孔粗大等。

飞秒吸斑热线：0731—88277277
免费咨询：400—0418—188
地址：长沙市劳动西路雅礼中学旁