

恨黑的,但六成的士司机想开黑的

本报调查长沙出租车司机生存状态,83%的司机认为黑的是行业乱源



长沙市新开铺滑油塘“的士村”,有200多名来自永州道县的的士司机住在这里。本版图片均由实习记者 李健 摄

围剿黑车



10天,100份调查问卷。自5月4日以来,本报记者选择白班和晚班两个时间点,在长沙波隆立交桥、树木岭、砂子塘、马栏山等的士司机聚集地,随机向100名的士司机发放了生存状态问卷调查表,调查内容包括出租车司机作息与收入、福利待遇、行业环境、家庭关系等多个方面。

调查结果显示,长沙出租车司机收入较稳定,但是在这份“辛苦钱”背后的是:超负荷工作、职业病缠身、家庭不和、生存压力大……而对行业问题,超八成司机认为“黑的”是乱源,扰乱了正常的出租车市场秩序。但尴尬的是,在表达从业意愿时,又有66%的司机表示会选择开黑的,因为他们“挣钱多、没规费、压力小……”

■记者 黄定都 汤霞玲



5月10日凌晨,长沙市波隆立交桥下,一名晚班司机在填写出租车司机生存现状调查表。

收入 九成司机月收入低于4500元

【调查显示】近七成的司机每月收入为3000-4500元;月收入达4500-6000元的占一成多;两成的司机每月净收入为1500-3000元,没有一名司机选择“高于6000元”的选项。

“这份活儿,撑不着,也饿

不死。”作为最早一批来长沙打拼的道县的哥刘清昌表示,在外人看来,开出租收入还不算低,但实际是“血汗钱”。

他介绍,2002年住滑油塘村时,住处周围还是被小山、耕地包围,只有一条崎岖的小路进入。几年来,周

边的小山坡已被推平,一座座高楼耸立。与此同时,一些道县出租车司机也离开了棚户区,住进了他们在长沙买的新房里。

“开出租车确实让一部分人的生活条件改善了,但发大财的也没有。”刘清昌说。

作息 近七成司机没有一天休息

【调查显示】每天工作时间为6-8小时的司机仅占1%;每天工作8小时以上的占99%的比例。其中,一天工作时间超过12小时的达到了10%。近七成的出租车司机每月休息的天数为0天。

5月10日,中午12时许,砂子塘路一的哥自助餐厅。当记者拿出调查表准备让的

士司机填写时,除了一名在饭后停顿片刻填写外,其他的司机均表示,最好在下午交班时或晚间12点以后吃夜宵时填写,“时间就是收入”。记者在现场看到,几乎所有的的哥都是行色匆匆,走进餐厅,急急忙忙扒完饭,便立马驱车离开。

根据《道路交通安全法

》规定,连续驾驶机动车超4小时应停车休息20分钟。

“别说4小时休息一次,就算待在家里睡觉,公司都不会管,但你休息得起吗?”在树木岭,刚刚下了白班的唐师傅苦笑,4小时休息一次在他们这里基本上是一句空话,他一年365天,天天上班,满负荷运转。

健康 仅一成司机一年体检一次

【调查显示】调查中仅一人表示自己身体健康,没有任何职业病痛。其他的司机患有各类职业病,高发病为腰椎颈椎病、胃病、前列腺炎,所占的比例分别为76%、60%、51%。而定期组织司机进行体检的出租车公司却很少。其中,一年体检一次的占12%,两年体检一次的占17%。

的哥刘亮明来长沙开的士已经6年,新开铺滑油塘村一处仅十几平方米的出租屋是他的落脚点。一家人吃饭、睡觉全挤在一间房子里。

虽然常常腰痛,但是他一直舍不得花钱去医院。“看了也是浪费钱,干这行每个人都有病痛。”今年春节期间,腰痛实在是难耐,他才在妻子劝说下咬着牙

在家休息了两天。

同住新开铺滑油塘的义偷仁,10年前就来到了长沙开出租车。去年一天,义偷仁交班后,跟几名老乡小聚,吃完饭一起去唱歌。才到KTV不久,义偷仁就呼吸困难被送进医院,短短一两个小时里就没了呼吸——最后查明原因是,劳累过度引起心肌梗塞致死。

家庭 近两成司机整月无性生活

【调查显示】每天陪家人的时间在两小时以下的司机占71%,两到四小时的为22%。而超过三成的司机经常和家人吵架,原因主要在于挣钱少、家庭琐事和夫妻生活不和睦。调查同时显示,出租车司机一个月0次性生活的达17%;一个月性生活4次以下的占48%;8到12次的为

9%;一个月12次以上性生活的仅为1%。

没时间和家人相聚,工作、生活压力让许多的士司机家庭矛盾凸显。

在马栏山的士圈子里流传着一个故事,一名开了十几年的士的老司机生活殷实、性格温和,刚刚买了房子,35岁的老婆却跟人跑

了……“他们家里条件还可以,老公性格也很温和,老婆就这样跟人家跑了,估计是长期劳累,那方面出了问题。”同行们私下里分析说。一名跑了10年晚班的老司机也坦言,长时间开出租车后身体状况大不如前,回去只想蒙头大睡,根本就没了“性趣”。

压力 逾七成司机认为压力难以承受

【调查显示】 感觉到“很大压力很难承受”的司机占73%。面临着各种压力后,选择找朋友或家人倾诉的司机为26%,而超过五成的司机是“忍着,不知怎么办”。的司机们的压力主要来自家庭负担、社会地位、劳累、家庭矛盾等方面。

5月12日,记者在武广高铁南站的士候客处,看到这里排了两条长龙,数百台的士正排队等客。为省时间,不少的士司机就在桥下开始小便。

“我们的性格都有些急躁,堵车堵得心烦,上下班高峰期,我们宁愿放空到城外绕”,上班班的唐师傅认为,堵车的乱源之一就是黑车,首先是黑车数量多;其次,黑车司机沿途拉客,影响正常的交通秩序。

意愿 憎恨黑的但六成司机想开黑的

【调查显示】 对自己所在出租车公司感到满意的为2%,比较满意的为7%,一般的55%,不满意和很不满意的分别是21%和14%。有70%的司机认为与出租车公司签订的合同属“霸王合同”:份子钱过多,产权不清。

对于行业问题,有83%的司机认为最严重的是“黑的扰乱正常出租车市场秩序”。但在从业意愿上,却有66%的司机表示会选择开黑的。受访的众多出租车司机均对黑的司机表示憎恨,认为应该加大打击力度。另一方面,不少的士司机表示想去开黑车。

调查显示,66%的司机选择会开黑的士,在他们看来,开黑车有“挣钱多、没规费、压力小、没有公司的各种服务”等诸多好处。

围剿黑的·部署

本月起严打非法营运让“黑车”基本消失

从本月起,长沙将在全市开展打击非法营运专项治理。打击非法营运专项治理对象主要是套牌出租车,为非法营运提供揽客点、候车区、停发车点及提供其他便利的“黑站黑点”及非法营运中介组织和团伙,非法改装、拼装车辆的公民、法人和其他组织,非法聚众闹事、阻挠执法和暴力抗法的组织者和牵头人。做到“黑站黑点”清零,非法营运现象基本消除,“黑车”基本消失。

围剿黑的·行动

交警3天查获8台套牌的士

“看了你们关于黑的的报道,我觉得小区里停的几辆的士有问题。”5月15日上午,长沙市岳麓区五星安置小区的李师傅拨打本报热线96258爆料,小区内长期停着的几辆出租车很可疑。

15日上午10时许,记者赶到五星安置小区时,长沙市交警支队机动大队民警接到举报已先一步到达。民警王子雄通过查询发现,三辆的士悬挂的都是假车牌,其中一副车牌属一辆报废车,另外两副车牌是空号。现场调查两个多小时,一直到中午12点车主及驾驶员都没有露面,交警将3辆的士拖回停车场等候处理。

记者从支队处罚教育科了解到,5月13日、14日两天,交警部门在街头整治中已查获5辆假牌套牌的士,加上当天查获的3辆,已查获8辆问题的士。

■记者 黄娟