

华声视点

多给年轻人梦想成长的机会

继“你幸福吗”的提问引起社会热议后，央视5月2日《新闻直播间》节目街采劳动者，“90后小伙称想当国家领导人”又吹起层层波澜。当时，江苏南通23岁的定位工刘武豪，被记者问对未来有何打算时说：“梦想，就是，特别大，就是想做个国家领导人。”对此，媒体评价这个梦想为“王侯将相宁有种乎！”(5月6日《北京晨报》)

刘武豪这番话引起的社会反响持续发酵，卑微的职业与宏大的梦想之间似乎显示出带有喜感的效果，也因此招来不少讥讽之语。用现在流行的话来说，刘武豪属于“屌丝”一族，而社会现状又

决定了人们对“屌丝”的处境及未来均抱着并不乐观的态度，所以“想当国家领导人”从他们的口中冒出，多少让人惊诧和好笑。

所谓“少年心事当拿云”，无论如何，抱有梦想的人总是值得尊敬的，且有志向方能见作为，当初项羽见始皇帝仪仗队隆隆走过，一句“彼可取而代之”种下了一颗壮志之芽，诞生了日后的西楚霸王。虽说朝代颠覆的政治格局不再，但谁能说拥有这种梦想的人可笑多于可赞？就在央视采访后的“五四”青年节，习近平总书记寄语青年人的讲话中提到“让更多青少年敢于有梦、勇于追

梦、勤于圆梦。”这句话不失为对刘武豪“想当国家领导人”这个梦想的有力回应。

青年是国家的生力军，而国家梦想的高度，由她的年轻人所决定，有敢于有梦的年轻人，才有实现梦想的大群体。职业、地位的卑微并不代表能力的薄弱，志向、梦想的虚无，才是生命黯淡、前途不明的原因。我国原国家领导人李瑞环，年轻时是一位木匠，前文化部常务副部长高占祥是一名铁匠，巴西前总统卢拉曾经擦过皮鞋，秘鲁前总统克雷多卖过口香糖……类似这种由底层升至国家领导人的例子其实并不少，而支撑他们奋斗的，也都是当初的远大梦想。

当然，梦想可期，社会也必须提供梦想成长的土壤。之所以有人讥讽刘武豪的梦想“不切实际”，大多是因为从目前的社会结构出发而作此定论。自从“阶层固化”这个对社会结构极具概括性的词语出现，人们便对自身的发展和未来有着日益清晰的判断，“龙生龙，凤生凤，老鼠儿子打地洞”已经不再是生理基因秉承，而是代际之间的资源承继现实。正是基于此，“屌丝”逆袭成“新贵”也日益成为远在天边、遥不可及的梦想。

如何让梦想落地并有实现的可能，这需要社会适时给予营养。西班牙《世界报》曾说，“现在，(中

国)年轻人大学一毕业就成为中年人，像中年人那样为了柴米油盐精打细算。他们的生活，从一开始就是物质的、世故的，而不能体验一段浪漫的人生，一种面向心灵的生活方式。”每天囿于生活压力而“循环播放”自己人生的年轻人，即使敢于有梦，也无力圆梦。

青年有梦想，国家便有未来。“想当国家领导人”的梦想需要个体付出极大的努力，也需要社会给予极大的可能，梦想得以实现，本就是个体与群体共同作用的结果。既然年轻人已经喊出了自己的梦想，那么，社会就应给这些人梦想成真的机会。

■本报评论员 张英

非常语录

“我问她要青春损失费，她一直不肯见我。我没办法，只好报警，向你们警方求助了。”

小三分手索要青春损失费的事，时有耳闻。不过，男的当了小三和女方闹分手，也索要青春损失费，甚至为此上演报假警、大闹派出所等闹剧，就少之又少了。近日，浙江一派出所就接到这一“男小三”的求助。

男士健康路：这种吃软饭的男人，真没出息。而且包了你3年，死不要脸！

江江：男人的脸都丢光了，还能出来见人啊，唉。

script本尊：这事不是公安的事情，如果做了就是乱作为。

“就是有这种人，大家才会对公务员的印象差。”

台湾基隆地方法院一名女职员利用午休和上班时使用缝纫机，声响扰人被同事传上网，遭到如此抱怨。

带鸡的少侠：算得了什么呀，我们这还有公务员上班看黄网的。

杭州sophei：台湾的某些公务人员态度很凶呢，上次我去咨询些事，回话的态度很差。

R1020：贴补家用值得肯定。

louisama2001tw：太夸张了吧。很多公务员都是这样，看报纸，修指甲，喝茶吃点心等等。

时务观察

为什么被误读的新闻更像“正读”

6日的一则新闻引人关注：公安部实行新的交通违法行为规定，一辆车最多只能接受3个驾驶本处理违法行为，一个驾驶本最多为3辆车处理违法行为，找人背分的行为受到限制。但随后不久，这条新闻被公安部交管局判为“误读”，并强调禁止任何人出卖或购买交通违法行为，对“买分卖分”行为发现一起查处一起。(5月6日《北京晨报》)

近年来，人们对交通违法行为的忌惮，已经从“怕罚款”，朝着“更怕扣分”的方向发展。尤其是靠开车吃饭的职业司机，1年12分大不够扣的。这样一来，背分一族，就

在中介的撮合下，堂而皇之地出现了。交警部门并非不清楚，但是因为大多数违法行为的认定，都是靠摄像头拍照这样的“非现场执法”来完成，就很难分清违章车辆与当事人驾照是否统一。因此，扣分也就只能在“有驾照顶罪就可以”的粗糙模式中，听任背分一族钻空子。

仔细阅读被误读的新闻以及澄清的报道，给人的感觉，倒好像前者更像是“正读”。“一个驾驶本最多为3辆车扣分”的规定，更符合当前背景下适度从紧的“次优”选择，有相应的可操作性。公安

部交管局的澄清公告，除了重申“任何背分都属违法行为”的大原则外，没有任何具体措施，来保障“发现一起查处一起”的实质落实。而当交通法规仅限于颁布，而无力执行时，被误读的“次优”，反而更显示出实事求是、相对合理的一面。

澄清一个误读很容易，但是百姓的期待是“澄清之后怎么办”。如果在执行层面无法完全避免“背分”的情况下，法律、法规如何在自己的作为范围内，给背分者加大风险筹码，加重后顾之忧，也就成了应该被考虑的措施之一。因为这样的思路，也不失为从另外角度保障法律原则的有效举措之一。

■马龙生

2013 湖南汽车展览会
2013 AUTO HUNAN

展会时间：2013年5月29日-6月2日
展会地点：湖南国际会展中心(长沙世界之窗旁)

领航中部第一车展

乐享生活!
Happy Life!

汽车巨奖 五月来袭

从2008年到2013年，湖南车展感谢您一路陪伴，感恩与回报，时时萦绕我们心头。观湖南车展中汽车大奖，精彩好礼送不停，只要您来湖南车展赏车购车，或许就会得到一份意外惊喜！终极大奖是什么？汽车巨奖等着您！幸运+惊喜！就在2013湖南汽车展览会

乐·享——“快乐大本营六一嘉年华” > 热·潮——“寻找中国汽车达人” > 梦·幻——“醉美车生活摄影大赛” > 悦·喜——“看车购车中大奖” > 鉴·赏——“观展护眼送好礼”

活动诚邀商家冠名与协办 咨询热线：0731-82220318 82220302