

300米外就能看清的交通警示牌 长沙一名高中女生发明的

成功申请专利并已在长沙河西试点,老司机纷纷说好 交警:效果不错或将推广

本报4月26日讯 太阳能板、微型蓄电池、自主发光板、清晰能见度在300-500米内。很难相信,这块充满科技含量的交通警示牌是出自一名16岁女孩之手。

昨晚,长郡中学高二的曾才展带着她发明的新型交通警示牌进行了实验,得到了交警和驾驶员的一致好评。交警部门表示,如果试用效果不错,将进行推广。

差点遇车祸,激发灵感

一次与死神擦肩而过的遭遇,激发了曾才展的发明灵感。

曾才展家住株洲,在长沙念书,经常在两城之间往返。“去年有次爸爸接我回家,在潇湘大道上,因没看清交通指示牌,差点从桥上翻下去。”

事后,父女俩吓得不轻,都认为罪魁祸首就是那块昏暗的交通指示牌。“从那时开始,我就有了去改良它的想法。”

自制发光警示牌

曾才展发现,由于晚上

开车只能开近光灯,但现在使用的反光警示牌对近光灯的反光效果并不明显,在夜晚的能见度很低。于是,她决定把改良的重点放在如何提高警示牌的能见度上。

“反光不行,就不能自己发光吗?”曾才展说,为了找到自主发光的材料,她找到了数十家广告公司,才知道有一种发光板,“不仅耗电低,亮度还高。”

解决了能见度的问题,曾才展又在发光板上加了太阳能电池模块,还添加了爆闪警示灯,警示效果更明显。“夜间开近光灯时,旧的指示牌能见度大概只有50米,新型的大概有500米。”曾才展说,经过数十次试验,她的新型交通警示牌终于在去年11月问世。

夜晚测试,受交警好评

4月25日晚,曾才展带着她的发明进行了测试。地点选在长沙河西咸嘉新村旁的高架桥路口。

据交警介绍,高架桥属交通事故的多发带,由于没有设立警示牌或警示灯,很多车主误将车辆驶上中间隔离带。

记者发现,该路口有一块减速让行的警示牌,旧的警示牌已被树叶遮住,很难看清。改进型指示牌被放置在旧指示牌旁边,装好之后,测试人员随后驾车远离。

记者在车内发现,距离指示牌约500米时,该指示牌相对模糊,但能看到牌上的爆闪灯,随着距离越来越近,指示牌越来越清晰;等到距离约300米时,指示牌上的文字和爆闪灯一清二楚,而旁边的老式反光型指示牌漆黑一片,根本看不清,直到车辆行驶到距离老式警示牌约50米时,才可以比较清晰地看清上面的内容。

随后,记者随机采访了兩名小车驾驶员。

驾驶员黄先生说,“这里没有设立警示牌,如果晚上两边都来车,根本避不开。”他指着新型警示牌说,“这个牌子蛮不错的,隔老远就看到了,能预防车祸。”

另一名驾驶员方先生则表示,他每天经过这个路口都会提心吊胆,“这个警示牌真不错,以前这边光线不好,近了才知道这里有隔离带,现在隔老远就能看到了。”

■记者 陈昂 实习生 胡藏娇



高二学生曾才展发明的新型交通警示牌,在300米外就能清晰看到。

交警部门

长沙将推广 可降低事故率

“由于使用了太阳能电池模块和自主发光板,新型警示牌成本比老式的高了些。”曾才展说,据她了解,老式的警示牌结构分为反光膜和铝板,造价约在1000元/平方米,而新型的造价约在2000元/平方米,“如果大规模生产,成本会低很多。”

长沙岳麓交警大队民警张石良介绍,这种新型的指示牌确实能起到更明显的警示作用,因为它会自主发光,还增加了爆闪灯,能更好地提示车主安全驾驶,“肯定能降低交通事故的数量。”

目前,曾才展的新型交通警示牌已申请了专利。交警部门也表示,先会对该警示牌进行试用,“如果效果不错,将进行推广。”

连线

行人一按,红灯变绿 新型信号灯亮相解放路

本报4月26日讯 细心的驾驶员可能发现了,长沙市解放西路三兴街口新增了一种与众不同的人行信号灯。这种触摸式人行信号灯只有在行人按动按钮时绿灯才会亮起,同时在车道上方亮起红灯,方便行人过马路。然而新装备亮相不久,超过九成行人不会使用,而近半数的驾驶员对于这种由行人控制的红绿灯并不买账。

新型信号灯行人不会用

新型信号灯安装在解放西路三兴街口往东30米路段的斑马线南北两侧。面对斑马线的一侧有红绿两盏灯,面对解放西路则有红、绿、黄闪3盏灯。

信号灯灯柱面向斑马线离地约1.2米高的地方有一个红色按钮,行人按下按钮,处于红灯状态的人行信号灯会在5秒后变为绿灯,同时面对来车方向的绿灯会在5秒黄闪后变为红灯。行人绿灯时长20秒,足够安全地通过斑马线。

如此方便又安全的新型信号灯应该大受行人青睐,然后足足半小时,通过路口的数百行人中,只有不到10%的行人正确使用了触摸式信号灯。

没有明显的指示牌,绝大部分市民不知道信号灯上红色按钮的作用,不少行人看到人行红灯后主动停在路边,两三分钟后仍不见变灯,只好谨慎地从车流中穿行而过。

行人控灯,有司机不买账

当车行信号变为红灯时,有50%的车辆自动减速停车。当然,无视信号灯的驾驶员也大有人在。

“完全让行人控制信号灯,那也不科学。”的哥坦言,“如果一有行人就按灯,解放路将变为一条人行专道。”

记者在现场看到,斑马线离东侧的高架人行天桥不到200米,但过街行人十分集中,虽然是平峰时段,车流量也不小。由于不少行人效仿记者按钮,人行信号灯每隔30秒都变为绿灯,短短10分钟,东往西排队等候的车辆就了解放路黄兴街口,车行速度明显减慢。

■记者 黄娟

城管说法

首例试点会逐步完善

八角亭社区主任汤丽莎担忧地表示,五一广场西南角的八角亭社区及西牌楼社区共有2万多居民,其中,铜铺街小学就有2000名师生,很大一部分居民会选择解放路三兴街口出行,而解放路是一条东西的单向线,车速较快。虽然设置了新型的行人过街信号灯,但使用的行人很少,按灯行驶的车辆也不多。希望有关部门加强疏导及管理。

对此,天心区城管局相关负责人表示,新型触摸式信号灯目前仍在试运行,使用说明标示牌以及信号灯限时还有待进一步优化完善。市民尤其是驾驶员有意见和建议,可向城管部门反映。

解决便秘 不用药 只用水 3分钟物理方法 立竿见影

清水治“便秘” 只需3分钟通便

据中国肛肠研究院调查显示:在我国超过50%的中老年人都有排便困难;而严重便秘者40%以上会因为长期服用泻药患上结肠癌和直肠癌;更可怕的是每年有超过200多万中老年人因排便用力过猛造成血管破裂,突发脑溢血或心肌梗死,猝死在马桶上!所以便秘不容忽视,宿便不除,隐患不止!

一直以来,人们都寄希望于药物治疗,但几乎尝遍了所有的动植物药材,依然不能解决老便秘以及身体排毒的问题……

现在,老便秘患者不用担心了,由国家中医药管理中心推荐的老便秘治疗设备——“通便宝洗肠仪”即将结束长期以来依赖含有大量泻药成分的药物、茶剂、开塞露和灌肠的历史。肠道专家指出:清宿便,排肠毒,“通便宝洗肠仪”确实是非药物治疗的上佳选择。它运用人体的仿生学,利用分子筛变压吸附制氧技

术将白开水转化成含氧量极高的活性洗肠水,滋润肠壁,软化分解干硬宿便,彻底清洗肠道褶皱;同时能修复肠粘膜损伤,恢复肠道功能,使宿便不再粘连于肠壁,并随人体排出体外,从根本上解决老便秘。

通便宝肠道水疗,纯物理自然疗法,操作简单用起舒服,根本不需要将管子插入体内,只需将通便宝的体外治疗探头贴附在肛门口,水压就会自动将水导进去,没有一点异物感。随着水慢慢的进入肠道,身体渐渐放松,感觉肚子里有股暖暖的细流,1分钟,就有了便意,以前很多患者腿都蹲酸了也拉不出来,现在不到3分钟就完全排完,非常痛快!水疗10天,黑肠被清洗干净,肠道蠕动功能恢复正常,大便变成正常的香蕉形状;坚持使用,深层排出体内毒素,降低血液粘稠度,有效改善末梢血液循环,减轻肝肾排毒功能的压力,从而增强全身免疫



力。

因其效果显著,现已被国家批准为一类医疗器械准字号产品(冀沧食药监械(准)字2011第1090031号),并获得了两项国家发明专利(专利号:ZL200730061650.8 ZL200730061652.7),品质疗效有保障!

为了让更多的患者解决老便秘问题,由河北翔锐医疗器械有限公司共同发起了公益推广活动:“半价体验,三天无效,全额退款。”名额仅限200台!长沙市老便秘患者可拨健康水疗专线:400-603-0803详询。

冀械广审(文)第2012080009号



新型信号灯上既有控制行人的两盏灯,也有控制车辆的3盏灯。