

长沙恢复路面停车收费“周观察”：现有咪表卡不能挂失拒绝退卡 咪表卡“逼”九成司机选贵的 山寨收费员假票讹人被拘10日

4月8日，长沙恢复路面停车收费，繁华路段停车收费涨至6元每小时。一周时间过去了，广大驾驶员逐渐习惯新的收费方式及标准。尽管超过90%的停车位采用的是咪表刷卡，但超九成驾驶员都选择了相对较贵的按次收费。

记者调查发现，不记名、不挂失、不退款、使用率不高成为咪表卡遇冷的主要原因。对此，长沙市交警支队停车管理科负责人表示，长沙两年内规划2万路面停车位，咪表停车位将覆盖全市，咪表卡在将来使用率将会越来越高。

■记者 黄娟 实习生 吴加冕



4月16日，长沙市荷花池巷，不少车辆停在路边，大部分车主都没选择咪表刷卡，还是选择了相对较贵的按次收费。
实习记者 李健 摄

调查

繁华路段车位仍供不应求

“很多驾驶员都嫌收费贵，几天来车位却总是满的。”14日上午9点50分，记者来到劳动路口贺龙南广场路段，28个咪表停车位已全部停满。收费员老何说，恢复停车收费的头两天，很多驾驶员都有抵触情绪，“这里以前有免费停车位，6块钱一个小时的收费很多人觉得贵。”

“最开始还有停霸王车的，开着车就跑了，我们又没有执法权。”老何说，通过媒体宣传，恢复路面停车收费一周后，大伙开始习惯并接受新的收费方式和标准，“有的驾驶员觉得长时间停车不划算，会自觉选择周边的社会停车场，车位空出来给短时间停车的人。”

随后，记者走访了岳麓区新民路、黄兴广场人民西路U型转盘等繁华路段，尽管每小时停车收费涨到6元，路面停车位仍供不应求。反而每小时停车只要4元的普通路段：高新区谷苑路、谷园路，还有不少空位。

一周来，在繁华路段路面停车的绝大多数驾驶员都不会超过两小时，达到每日45元收费上限的更是没有一例。

9成司机愿选贵的

“咪表刷卡停车更划算，尤其是短时间停车，但买卡的人并不多。”邓师傅是新民路路面

停车专职收费员，6天来他只卖出了4张咪表卡，同样负责该路段的另一名收费员卖出了5张，收费员反映，超9成驾驶员选择了相对较贵的按次收费。

首批启动路面停车位的10条路段中590个停车位中有552个属于咪表停车位，仅朝晖路的38个停车位实行人工收费。

收费标准分为繁华路段及普通路段两种。蔡锷路咪表停车点收费员杨晓毛帮驾驶员算过这样一笔账：繁华路段，咪表刷卡停车每10分钟收一元钱，同样只停半个小时，刷卡只要3元钱，但按次算起步价就是12元。

四原因致咪表卡遇冷

精打细算的长沙司机为何会选更贵的收费方式？“不记名、不挂失，丢了就丢了。如果以后不想用了，还不能退卡。除非经常要在路上停车，不然不会买咪表卡。”14日中午，正在湘春路咪表停车位停车的贺凯道出了咪表卡遇冷的原因。

采访中，另外几名停车的司机也表示不会使用咪表卡。“如不赶时间，一般都会选择室内停车场，有保安、有监控，车辆安全更有保障。”一名车主用手指了一下收费标准上的免责说明，“路边停车受损，没人赔的。再说，总共才几百个停车位，好多都是不会去的地方，买了卡使用率也不高。”

支招

学会打小算盘，停车更省钱

停霸王车不给钱，这种省钱方式肯定不可行。尽管收费员没执法权，停车不缴费他们还是会把车牌抄下来甚至抓拍证据，交由辖区交警处理。不按规定停车，罚款可比逃掉的停车费贵很多。

要省钱首先要清楚停车收费标准。先说咪表停车，繁华路段每小时6元，每10分钟收1元，不足10分钟按10分钟收取；普通路段每小时收费4元，每15分钟收1元。而按次收费则是繁华路段两小时内停车12元，超过两小时每小时加收6元；普通路段两小时内8元，超过两小时每小时加收4元。

使用咪表卡停车肯定更划算，尤其是短时间内停车，超过2小时的停车则不宜选择路面停车位，很多室内停车场每次收费都在10元左右。考虑到咪表卡不挂失不退款，长时间路内停车又不划算，建议每次充值在100至200元左右。

乱象整治

规范交通标示

全市已排查出87处不规范标识

“明明施划了停车位，路边又竖着一块禁停标志，到底能不能停车，真是一头雾水。”近日，长沙私家车驾驶员刘女士准备在清水塘路停车的时候遇到了难题，犹豫再三还是放弃了停车。记者在街头走访发现，除了清水塘路，类似的交通标示标线还有不少。

对此，交警部门表示，城区43条主次干

道禁停后，很多此前施划的停车位没有及时清理，加上部分商家私自施划停车位，造成了类似情况出现。交警将全面清理规范城区涉及禁限措施的交通标志、标线，完善禁限标志。目前，全市已共排查出不规范的标志标线87处，将逐步整改完善到位。

■记者 黄娟 实习生 吴加冕

整治停车乱收费

山寨收费员“代收”停车费被拘10天

五一大道地铁站点施工期间，高架桥下一直都是免费停车，“电的”司机何凯军却见缝插针冒充起收费员，拿着假发票收起了停车费。4月15日晚，何凯军正在收取停车费时，被交警支队特勤大队民警当场抓获，由于涉嫌诈骗被依法拘留10天。交警部门警告“山寨”收费员，全市将集中整治停车乱收费现象。

特勤大队办公室主任唐彬提醒广大车主及驾驶员，专职收费员必须统一着装并佩戴长沙市物价局核发的收费员证，使用统一印制的“湖南省非税收入停车专用收据(定额)”收费票据。一旦遭遇正规收费员下班后“山寨”收费员补位的情况，可以拒绝交费并报警。

■记者 黄娟 张刘薇子 实习生 吴加冕

回应

长沙规划2万路面停车位 咪表停车位将覆盖全市

长沙市交警支队停车管理科负责人表示，路内停车收费的确不舍车辆保管费，但咪表卡使用率并不低。2013年至2015年三年内，长沙将分批次施划24148个道路临时停车位，其中预计今年内建成的就有5232个。2万余路面停车位将覆盖全市各主干道，甚至包括一些禁停路段，其中，90%以上是咪表停车位。

目前，长沙各交警辖区大队都设置了咪表卡购买充值点，人员以及场地已经到位，近期内设备安装启用后，驾驶员就可以就近前往购买咪表卡或充值了。

“空气”祛眼袋 “亲”一下就没了

“感觉眼睛下方像被亲了一下，接着便看见两坨黄色的脂肪流了出来，原来鼓鼓的眼袋变得平整光滑。”芙蓉区的刘女士惊喜不已。

瑞澜整形医院率先引进美国“空气”祛眼袋技术，首次导入航空动力系统，通过空气分子之间发生反作用，在0.001立方厘米的狭小空间内形成3500千克力压强，从而一举扫除眼袋里包裹的脂肪，下眼睑马上变得平坦、光滑，皮肤红润紧绷。

专家表示，与传统方法不同，美国“空

气”祛眼袋技术不借助外物，只采用与人体最具亲和性的空气为媒介，温和的动力系统，让人身心舒适。

五一期间，瑞澜整形将特邀留美医学博士亲自操作，名额仅限30名，有兴趣的读者可抓紧预约。

免费咨询：400—0418—188

美丽热线：0731—88277277

地址：长沙市劳动西路雅礼中学旁