

一卡在手全国就诊通用 省钱省时还能省掉重复检查

长沙首发全国通用居民健康卡 凭二代身份证免费办理 存上钱就可“消费”



居民健康卡外观与银行卡没有多少区别,涵盖了个人所有医疗信息,还具备金融功能。
通讯员 罗闻 摄



长沙地铁免费体验券。
为了消除盾构机通过时地层沉降对列车的影响,工人们用临时钢桥把铁轨架起来。
通讯员 徐泽东 供图

长沙地铁列车 下月进城7月调试 拨96258 争当第一批乘客吧

■记者 洪雷 实习生 马力
通讯员 伍西明 罗闻

本报3月26日讯“办卡只需要1分钟,很方便,今后到不同的医院看病,就不用重复办卡了。”3月26日,湘雅医院率先在长沙免费发行全国通用的居民健康卡,正在医院陪家人看病的张先生闻讯也赶紧办了一张。这是我省首次在省会长沙大型医院发放该卡。

发放仪式上,湘雅医院院长孙虹告诉记者,该卡可以在国内任何一家医院通用。未来每一位公民手中都将持有一张这样的居民健康卡,它就像身份证一样,成为公民就医的必备品。

涵盖个人 所有医疗信息

“这张卡与以往的就诊卡不同的是,它集合了身份识别、健康信息和诊疗信息存储等功能。”湘雅医院门诊办主任向选东介绍,凭借这一张卡,市民可以完成挂号、就诊、检查、取药、缴费等一系列就诊流程。居民健康卡还将记录血压、血脂、过敏史等健康信息,以及献血、儿童疫苗接种等居民健康档案信息。

“刷一下卡,患者的就诊信息都在电脑上了,医生可以很方便地了解患者的病史,避免重复检查,效率大大提升。”

最重要的是,湘雅医院发放的居民健康卡可在全国通用。

“它将像身份证一样普及,并成为居民与医疗

机构之间信息互通共享的纽带和关键。”孙虹介绍,到2015年底,全国居民健康卡发卡率要达到75%以上,到2020年,基本实现人人拥有居民健康卡。

发卡机 一两分钟办好卡

湘雅医院新区门诊大厅摆放了10台居民健康卡自助发卡机,患者可凭借二代身份证在发卡机上免费办理带金融功能的居民健康卡。

市民刘阿姨正在现场办卡,先阅读办卡章程,然后输入身份证信息,现场拍照核实,填写并确认个人信息,设置密码,大堂经理在现场进行审核后,卡片就自动从发卡机上弹出。“很方便,整个过程大概就一两分钟吧。”

存上钱 就可在医院“消费”

健康卡是一张黄绿色的卡片,与我们平常使用的银行卡一样,有账号,有日期,只是在右上角多了一个红十字和“居民健康卡”5个字。

除医疗服务功能外,居民健康卡还可实现存款、费用结算、查询等全部借记卡金融功能。就像使用一张银行卡一样,就算不用于医院看病,你也可以用来存款、取款。

对卡的保存及信息的安全保护是医院和患者需要共同关注的问题。“我们会严格做好信息安全工作,但患者也要避免将居民健康卡随意乱扔。”向选东说。

释疑

16岁以下如何办卡

16岁以下没有二代身份证的刚出生的婴儿如何办理湘雅医院发放的健康卡?

可在监护人陪同下携带居民户口本到中国工商银行的各个网点办理居民健康卡。新生儿落户后有身份证号码,监护人可以携带居民户口本到工商银行各网点办理。

一旦丢失如何挂失补办

一旦健康卡丢失,首先可以拨打中国工商银行客服电话(95588)临时挂失其金融功能,然后再到中国工商银行各服务网点办理正式挂失,并重新申领新卡。诊疗信息的挂失在卡管平台建好之前,在发卡机构挂失。待卡管平台建好以后,所有受理点均可挂失。

幕后

株洲、郴州率先试点 就医“一卡通”

去年12月30日,我省居民健康卡试点地区首批发卡仪式在株洲市和郴州市安仁县两地同时举行。当地居民在试点区域内的任何一家医院就诊,只需持有这张健康卡即可完成一系列就诊流程,同时,患者的电子病历信息和居民健康档案信息都涵盖在这张健康卡中,免去了转诊、排队、重复检查之繁。

本报3月26日讯 4年辛劳、4年阵痛、4年砥砺前行,长沙地铁时代正呼啸而来。星城第一条地铁——长沙地铁2号线将在今年7月开始不载客调试、10月正式通车。

想在正式通车前就感受地铁带来的便捷魔力吗?请拨打三湘都市报热线电话96258报名,我们会将你的期待转达给长沙市轨道交通集团有限公司,争取提前免费体验的机会。

不载客调试要三个月

长沙地铁2号线从汽车西站出发,沿枫林路、下穿湘江、走五一大道到达长沙火车站,再经万家丽路、人民东路、长沙大道往南到高铁长沙南站。2号线于2009年动工,计划在今年10月通车试运营、7月不载客试运行。

7月开始的不载客试运行将持续3个月,在这3个月里,地铁2号线各系统要接受安全性考核,司乘人员也要进行列车火灾、旅客疏散、受伤人员急救、地面公交接驳、反恐处置等事故的应急演练。

连线 地铁1号线成功下穿京广铁路

本报3月26日讯 今天上午,长沙地铁1号线盾构机顺利从京广铁路下方穿过。这台“庞然大物”下穿京广铁路被列为全线三大风险源之一,施工方花了半年时间论证方案。

地铁1号线基本沿着芙蓉路往南走。盾构机身长80米、直径6.28米,在浦沅,这个庞然大物要从京广铁路下面穿过去。

盾构机距离上方京广铁路钢轨仅8.7米。京广铁路是全国运输大动脉,铁轨上平均每5分钟就有一趟列车驶过,这台“庞然大物”下穿京广铁路被列为全线三大风险源之一。

拨96258争当第一批乘客

长沙市轨道交通集团有限公司党委书记陈鲁青说,为了让老百姓先对地铁运营过程有一个初步了解,也让老百姓对乘坐地铁可能发生的意外有一些应对经验,公司筹备发放一批试运行免费体验券。

免费体验券限额发放,在地铁2号线不载客调试期间,除持有免费体验券的乘客能上车外,其他人要等到今年10月地铁试运营时才能乘坐。

想提前进地铁感受的读者可以拨打三湘都市报热线电话96258,争当地铁2号线的第一批乘客。

地铁列车4月下线入长

截至目前,2号线一期19个车站主体已全部完成,“洞通”与“轨通”节点已经实现,正在为“电通”施工中。2号线列车来自本土株洲,现第一列车已经做好,预计下月下线入长。

■记者 叶子君

■记者 叶子君 通讯员 徐泽东