“芯”装上阵 一路向前 试驾上海通用别克新凯越

日前，记者在美丽的上海对全新别克凯越进行了深度试驾。从上海红松路驶往苏州阳澄湖，全程约200公里，包括快速路、城市道路、环湖路等多种路况让记者对新凯越的驾控有了更深一步的了解。

第一眼见到新凯越，会让人产生见到老朋友的熟悉感。它巧妙地承袭了老款车型已经深入人心的经典设计，同时又通过点睛之笔，在多处细节上融入更加现代的别克家族特征与设计精髓，如线条更显刚劲硬朗的直瀑式镀铬隔栅、展翼式晶钻冰蓝投射大灯，以及与格栅融为一体的内嵌式雾灯等等，在视觉上使得车身更加饱满，从而也为造型的“大气”加分。

上海通用别克品牌规划总监张志宏介绍，全新别克凯越装备了上海通用汽车首款1.5L DVVT直列四缸发动机，由于采用了先进的DVVT进排气门可变正时技术和VGIS可变进气歧管系统，虽然排量减小，但83KW的最大功率却比老款更为强劲，而且还满足当前最严格的欧5排放标准。

在记者驾驶的过程中，新凯越的动力表现让人惊喜，不仅动力输出能够充分满足加速需求，自动挡车型的换挡反应速度和平顺性也有明显提升。

新凯越动力调校偏向低转速区间的扭矩力释放，起步和低速超车时能明显感受到新款1.5L发动机的优秀特性，十分适合市区驾驶。经过重新调校的悬挂系统也是同级中不多见的前、后独立悬挂，不仅保持了稳定、扎实的欧风操控感，而且拥有不错的舒适性。

在油耗方面，新凯越的表现十分出色。记者试驾的1.5L自动尊享型综合油耗仅为百公里7.6L，比老款4速自动挡车型降低了5%之多。而另一套搭配5速手动变速箱的动力组合油耗更低，为百公里6.6L，比老款节省14%。无疑，这对于中级车消费者来说是至关重要的考量之一。

全新的动力系统、更好的驾乘感受和燃油经济性的显著提升，是这款产品“全新”的重要体现。

还需一提的是，别克凯越长期以来在舒适性上收获了很多好评，特别是新凯越配备了主流中级车中规格最高的固特异轮胎，改善了转向的手感，同时前后均为碟刹，让车主在闲暇之余也能够尽情享受一把驾驶乐趣。

■记者 陈龙

新增“中国元素” 东风雪铁龙新C5整装上市

3月9日，东风雪铁龙旗下的中高级旗舰车型新C5在福州正式上市。本次发布的新C5共计6款车型，分别搭载2.0L、2.3L、3.0L三款发动机，售价区间为17.69-29.89万元。上市当天，新C5在全国7大城市的相关“极限驾驭”活动也同时启动。

作为改款车型，此次推出的东风雪铁龙新C5仍然沿用老款车型的动力配置。可以说，其改动并未涉及筋骨。但值得一提的是，新C5在外观内饰方面新增了一部分“中国元素”，使其更本土、更具亲和力。这点对于一直颇为傲气的法系车而言，不得不算一大进步。

外观是新C5变化较为明显的地方。新C5采用了双人字形标志与中网格栅融合的新一代雪铁龙家族脸谱，整体看起来与C4L上的新家族设计颇为相似，整体造型趋近于“燕子式风筝”，较老款而言，中国味道更强烈。内饰方面，新C5的整体布局并未发生变化，仅在细节方面有细微调整。钢琴烤漆的中控台以及车门把手上的哑光镀铬装饰使车内质感有所提升。前排水杯架拉帘盖板的增加则使其更具实用性。

新车上市发布会现场，东风雪铁龙副总经理博纳文在接受记者采访时表示，对整个品牌而言，C5最关键的作用就是争取一定的市场占位，再逐步提升品牌形象。“去年，C5在全国共计销售35242辆，在东风雪铁龙去年22.38万辆中，销售占比为15%左右。按照东风雪铁龙2013年的规划，新C5在整体销量中的占比将与去年保持不变。”

业内人士分析，目前，各大汽车厂商对中高级车市场的竞争已进入白热化。今年之内，新天籁、新君越、新马自达6等B级车将陆续登场。在这场堪称“惨烈”的市场竞争中，新C5能否脱颖而出，我们拭目以待。

■记者 刘宇慧

上汽大通，以前肥科技引领国际，更以高效低耗的商用车产品傲视国际。第三代柴油共轨发动机结合第八代Bosch高压共轨技术，实现高达160公里小时的澎湃动能输出。更有低至5.4L等速油耗（60KM/H），成就商用车节能典范。

即日起至2013年4月30日，“实力鉴证营 高效体验季”活动限时进行中，只需进店，即可获赠精美礼品（数量有限，先到先得）。详洽当地经销商。

24小时贵宾专线：400-081-2011 欲知更多，敬请关注www.saicmaxus.com

湖南申众汽车销售有限公司
湖南省长沙星沙盼盼路2号 0731-86188001