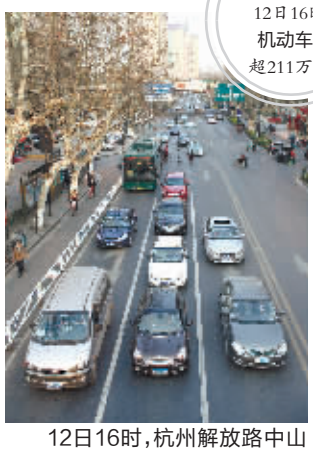
他们比我们车多！为什么没长沙拥堵？

3月12日18时许，广州市天河路的车流量很大，道路较拥堵，但秩序井然。 王小明 摄

广州 12日18时 机动车：超229万辆

12日18时，北京市东单，东长安街与东单北大街交会处交通实况。 傅聪 摄

北京 12日18时 机动车：超502万辆



12日16时，杭州解放路中山中路口交通实况。 吴洪泽 摄

杭州 12日16时 机动车：超211万辆

六城同拍，长沙人最急 七成司机称被逼变线

他们车比我们多，路比咱挤，为何车速比我们快？

按线行驶 第二期·调查篇

■记者 虢灿 杨昱
实习生 漆珂伊 杜洋

“马路上的双黄线、白色实线、白色虚线目的是规范车辆行驶的，路面汽车应在画线界定的范围内有序行驶，不得越线。”此规定似乎在长沙难以实施。交警数据显示，今年1至3月长沙城抓拍违反禁止标线指示的交通违法33072起，每天有近500名驾驶员被抓拍！

3月12日，三湘华声全媒体就此在长沙网上推出“按线行驶”问卷调查，结果显示，60%以上的参与调查者都坦言自己曾有过不按线行驶的经历，且超过70%的人认为，不按线行驶是“被逼无奈”。

同一天，本报邀北京、上海、广州、深圳、杭州五城的记者随机抓拍了城区实时交通图，对比发现：长沙不按线行驶的情况最“突出”。

变道司机称最烦新手“龟行”

什么让司机“被迫”穿插？参与调查的414名驾驶员中，70%的人选择“很多新手上路龟行，进入路口时犹豫不决，后车不得不变道。”另外两项入选原因：一是从众，“别人都挤、穿、插，自己也不会乖乖走直线”；二是长沙占道施工多，“不挤就面临被堵。”什么情况下会坚持按线行驶？参加调查的驾驶员中有73%认为按线行驶是一种文明出行方式，值得倡导。还有近70%的驾驶员表示“路口直行绿灯亮了，当排满等灯车辆时会老老实实排队”。

近七成司机有“按线行驶”的心

有几项调查结果充满矛盾：逾六成司机坦言曾不按线行驶。但在我们列出的多道情景选择题中，选择按线行驶的占参与调查人数的68%。如，在路上遇到一辆贴有实习标志的车走得很慢，挡住了去路，您会选择：1、摁喇叭。2、闪灯提醒。3、保持车距，在可变道路段超车。4、不管三七二十一，直接超了！结果，选择“保持车距，在可变道路段超车”的高达68%。若实际驾驶中，真如调查一样：68%的驾驶员做到按线行驶，长沙城区拥堵现象将大大降低。

调查摘登

路口直行绿灯亮了，但直行道上排满了等灯车辆，您会
1、老老实实排队，按线行驶。69%
2、左转或右转车道绿灯，但没有车辆排队，变道插队。26%
3、不管左转或右转是否红灯，只要没车，一律变道插队。5%

路口等灯，绿灯亮了但前方车辆一直没动静，您会
1、按线行驶，静静等待。18%
2、等待，按喇叭催促。66%
3、直接变道从一侧车道绕行。16%

您认为什么原因造成乱穿乱插：（多选）
1、从众，别人都挤、穿、插，自己乖乖走直线，会遭人白眼。18%
2、很多新手上路龟行，进入路口时犹豫不决，后车不得不变道。70%
3、占道施工多，很多道路管制后不得不频繁变道，不挤就面临被堵。12%

观点

VS

【反对者】

出租车司机：不是我乱开，是路太堵

黄师傅在蓉园出租车公司开了5年出租，平时开车喜欢走点捷径，“看到路面空着就能钻进去，有些路口掉头太麻烦，可能就挨着路边逆行个十来米。”黄师傅说，我们也不是不想按规矩开车，谁愿意每天冒罚款扣分的风险？但是路太堵了，对于我们而言时间就是金钱，老老实实开车赚不到钱，还会被其他同行笑话，觉得你技术烂。

专职司机：科学的变道和借道应提倡

有20年驾龄的龙师傅去年没有一条违章记录，没发生过任何事故。他认为，有技巧的变道和借道，不但不会引起交通事故或拥堵，反而能提高道路通行率。“举个例子，直行车道排了百多米，左转车道是红灯但没有车。直行绿灯亮时，借用左转车道直行并不会与其他方向车辆发生冲突，还能提高路口的通行率，跟设置待驶车道是一个道理。”

【支持者】

驾校教练：我是变道悲剧目击者

“不说小车，就连公交车都随意变更道路。”曹麒是长沙佳信驾校的一名教练员，3月8日晚7点32分，他开车回家，行至城南路西往东方向的单行线时，一辆公交车突然变道，致使大堵车。公交车变道的一幕正好被他的行车记录仪拍下，他将照片挂在长沙网上。

“随意变更车道，容易造成刮擦事故，太危险了！”曹麒说。

执法交警：聪明司机不会频繁变道

周正军是岳麓交警大队三中队中队长，每天早高峰前，他都会在橘子洲大桥上查纠桥上变道的交通违法行为。橘子洲大桥自实施禁止车辆变更车道等交通改善措施后，平均拥堵率下降60%以上，事故报警数也降了40%以上。“聪明的司机不会频繁变道，一车变道同时影响两至三条车道上随后行驶的车辆，通行率肯定下降，还容易发生刮擦事故。”

连线

违规一次扣3分罚款一百 北京“重典”下越线违章减少

“对于车辆是否按照标志线行驶，北京有相当严格的规定。”12日上午，在北京市西二环附近执勤的交警李警官透露，对不按标志线行驶的违章车辆，北京的规定是扣三分，罚款一百元。在此制度下，驾驶员不会越线行驶。

12日上午，记者在车流量较大的北京市儿童医院门口看到，因为进入医院的车辆很多，导致道路堵塞，排队车辆延伸到了200多米外的红灯路口；而出院的通道上，车辆寥寥无几，没有任何车辆违章掉头或者违章越线“插队”。

“在自行车道和人行车道行驶不扣分，只罚款；但在应急车道行驶，就会扣三分，并罚款两百，因为这是‘生命线’。”北京市祥龙出租车公司的哥温纯新表示，李警官说的“扣三分”是一般路段的规定，北京很多路段都设了专拍越线行驶的摄像头。

■特派记者 李琪 北京报道