

不会插队,新手司机被笑“蠢得死” 长沙每天抓拍500违规越线车

如何对付风骚变道车?请您@Hi都市报,欢迎抓拍曝光

按线行驶

第一期



按线行驶是一种文明驾驶习惯,不按线行驶是一种看似简单的交通违法。长沙百余万驾驶员一念之差的选择,对于这个城市的通行却有莫大的影响。

截至2013年3月10日,长沙机动车拥有量达到141.46万台,中心城区早晚高峰时车速仅21.2公里每小时。37%的交通拥堵由交通事故引发,而60%的出险事故都跟随意变道有关。

■记者 黄娟 陈昂
实习生 漆珂伊

互动

“守规矩的没路走,乱插乱超反而快”,您遭遇过与彭先生一样的无奈吗?您有什么好办法对付那些变道车吗?请将您的经验告诉我们,也欢迎您抓拍那些变道车,拨打96258和新浪微博@Hi都市报与我们分享。

避堵口诀

提前看标识,遵循导向线,实线不变道,临车不插队,遵守信号灯,绿灯不借道,高峰让行专用道。

交警提醒,按以上口诀操作可有效地避免被电子警察或视频监控抓拍违法,同时也可防止因抢行或插队引发交通事故,造成交通拥堵。



3月11日,长沙市东风路。一辆红色小车压黄实线违规掉头,掉头地点离路口仅50米。



3月11日下午,长沙市芙蓉中路松桂园。车辆变道穿插严重。

本组图片由记者 李丹 摄

调查

“不能风骚地变道,就得装孙子”

排长队等绿灯被朋友嘲笑“蠢得死”;车开得太慢被人狂闪灯、鸣喇叭;不断被人变道超车……这是长沙新手司机@123稻草人半个月来的遭遇。他在长沙网论坛发帖说,作为一名新手,他开车一直很守规矩,但现实让他很困惑:为什么和驾校教的不一样?

3月9日晚,因公交车随意变道所导致的一起事故让@123稻草人终于意识到,“如果不能风骚地变道,就得装孙子”。

遭遇 新手不会加塞被嘲笑

网友@123稻草人在帖子里说,他是去年拿到的驾照,于今年2月底购入了一辆蓝色的铃木SX4小轿车,正式上路开车只有15天。

上周三中午,长沙市松桂园北往南路口,@123稻草人准备左拐去嘉湖隧道。等了5个红灯后,一直在排队的他发现自己竟然没往前走几步。“左拐的车辆都是从直行道上直接插队过来的。”结果,一个路口他花了半个小时才过去。

他将遭遇告诉朋友,却被嘲笑“蠢得死”。第二天,@123稻草人决定加塞,过同一路口只花了5

分钟,令他感慨万千。

但真正动摇@123稻草人的事发生在3月9日。当晚,他在芙蓉北路和福元路交界的路口行驶,由于一辆公交车突然变道,他只好往左边猛打方向盘,结果与一辆轿车相撞,双方车辆损失严重,@123稻草人被判负全责,但突然变道的公交车却不用负一点责任,这令他十分憋屈。

迷茫 驾校学的根本行不通

3月11日,记者找到了网友@123稻草人。他姓彭,家住长沙开福区某小区。

“满大街都是不守规矩的人,叫我怎么办?”彭先生说,宣泄内心的苦闷是自己发帖的原因。“驾校教练一再强调要守交通规则,但我一上路就瞎了眼,在驾校学的那套根本就行不通!”

回忆这半个月来的遭遇,彭先生被技术娴熟的师傅们各种风骚超车、疯狂变道。“上次过路口被朋友取笑后,我想了很久。”彭先生坦言,“既然大家都不守规矩,那我也只好不守了,不然吃亏的就会是我。”

跟帖

@不徐不急:我以前都要老婆慢慢开,如果看到公交车,保持安全距离。但我觉得这样反而不安全,你保持安全距离,别的车就会趁机乱插变道。所以在长沙开车必须要快准狠,特别是面对坑爹的公交车!

@peterbrown:同情,人没事就好,普通车碰了修就是,没碰上豪车就没关系。不过,新手上路,出一两次小事也是好事,开车能知道怕才算出师。从不出事的总觉得自己技术好,越开越野,那时出事就是大事了。

@湖南身边事:“走别人的路,让别人无路可走”是长沙部分车主的最爱。

@行路人一杭新育:私家车开进公交车道要被罚款,可是公交车就能随便穿插,这是为什么?

数据

六成事故跟车辆随意变道有关

按线行驶有多难?2007年,北京提出倡导,将每个月11日定为“排队日”,并逐渐推广至全国。6年过去了,长沙驾驶员做得如何?

每天近500驾驶员被抓拍

3月10日下午2点半,记者来到长沙芙蓉交警大队分控中心。2点40分,远大路万家丽路口,车牌为湘AKV17*的白色大众小车在路口实线路段连续变更3个车道横插,被监控全程抓拍。驾驶员将被罚款100元,驾驶证记3分。

同一个路口,不到一分钟,车牌贵APM84*的红色保时捷一个漂亮的穿插变道加塞,走位很“风骚”,也被电子监控记录在案。

“以远大路万家丽路口为例,一个班8小时,拍抓上百起不按道行驶的交通违法行为不算多。”分控中心主任廖雄超说。

记者获悉,今年1月1日至

3月8日,通过视频监控,城区各分控中心共抓拍违反禁止标线指示的交通违法行为33072起,平均每天近500驾驶员被抓拍。

按线行驶车速更快

乱穿乱插、随意变道真的能让车速快起来吗?

2007年11月1日,长沙橘子洲大桥和银盆岭大桥正式实施禁止车辆变更车道、大型车辆及右转弯车辆仅允许在外侧车道行驶的交通改善措施。

禁止变道后,两桥事故发生率明显下降,平均拥堵率下降60%以上,事故报警数也较以前下降了40%以上。

“聪明的驾驶员都不会在桥上变道。”岳麓交警大队三中队中队长周正军说,“周一到周五,大部分通行橘子洲大桥的车辆是上班人群,深知上桥不变道车再多过江也就三四分钟。一旦变道引发事故和拥堵,那就不是半小时能解决的问题了。”

典型案例

随意变道,司机含泪“三赔”

2012年9月,长沙市橘子洲大桥发生一起因为随意变更车道导致的事故。

事发时,一辆广本车由西往东通过橘子洲大桥,走的是左侧快车道。为“插队”,驾驶员方向盘一打压着白实线变道,车身刚打斜,左侧车头就撞上了前车。刹车、减速。越过白线的车

头与右侧慢车道上的公交车亲密接触,小车飞过非机动车道,一头撞在大桥的石护栏上。

广本车上两个安全气囊全部打开,驾驶员幸免受伤,但小车已完全变形。事故负主要责任,除了交通违法罚款记分,惊魂不定的驾驶员面临的是三车齐赔的揪心局面。